

**HOV traject Sassenheim**

Informatie avond deel Rijksweg/Hoofdstraat - Warmonderweg 28-06-2022

Nr	Opmerking	Locatie	Reactie
1	De bomen op de middengeleider staan in de weg voor nood- en hulpdiensten	Rijksweg - middengeleider	Er staan geen bomen in de middengeleider. Mogelijk worden de bomen tussen de rijbaan en fietspad bedoeld, deze staan niet in de weg voor de hulpdiensten. Het ontwerp zullen we bespreken met de hulpdiensten.
2	Wens voor nieuwe uitrit is nog steeds actueel + kruis op de weg	Rijksweg 69	De nieuwe inrit wordt meegenomen in het ontwerp.
3	Instellen verbod voor parkeren vrachtwagens	P-strook tussen Rijksweg 58-68	We staan positief tegenover dit voorstel. We zullen het verder onderzoeken in de verdere uitwerking.
4	Graag ook tekeningen met doorsnedes oude en nieuwe situatie		Er worden dwarsprofielen aan het Definitief Ontwerp toegevoegd wat meer inzicht geeft in de bestaande en nieuwe situatie. Op de situatie tekening is de bestaande en nieuwe situatie te zien.
5	Meer ruimte opstelplek containers => bewoners hebben 2 gft-bakken		In het ontwerp zullen we hier rekening mee houden.
6	Inritten graag met ander materiaal en kleur verhard/bestraten		De huidige inritten zijn reeds uitgevoerd in bestrating, dit komt in de definitieve situatie terug.
7	Bij het kinderdagverblijf is er een groot aanbod van voertuigen => deze blokkeren de kruising		Op drukke momenten kan het voorkomen dat als gevolg van afslaand verkeer er enig oponthoud is. Dit geldt voor alle inritten en is acceptabel. Dit is in de huidige situatie ook al het geval.
8	Bij de inrit naar nr 68 moet ook een kruis op de weg komen		Bestaande kruisen worden teruggebracht. Algemeen er zal nader worden bekeken waar er kruisen op de weg komen om te voorkomen dat inritten geblokkeerd worden.
9	Is twee linksafstroken wel nodig? 2e linksaffer is kort. Kunnen we hier makkelijk met fiets oversteken?	Hoofdstraat	Er wordt een herberekening uitgevoerd met de meest recente verkeerscijfers. Op basis daarvan wordt een beslissing genomen over het wel of niet toepassen van en 2e linksaffer.
10	Let op voldoende groentijd bij fietsoversteken want voetgangers moeten met fietsrichting mee		In de verdere uitwerking zullen we rekening houden met de voetgangers.
11	Bij Hoofdstraat 1+3 moeten bewoners achteruit uitrijden! Verkeerslicht plaatsen		Bij deze uitritten wordt een verkeerslicht geplaatst om veilig de weg op te rijden.
12	Graag trottoir doortrekken thv nr 21 (check op eigendomsgrens)	Hoofdstraat	we kunnen het trottoir doortrekken tot het pad van de voordeur.
13	Is de beweging linksaf naar nrs 75 en 77 nog mogelijk?	Rijksweg	Ja dat blijft mogelijk. Inrit zit achter de verkeerslichten.
14	Verdwijnt de p-strook thv nrs 3 - 7?	Hoofdstraat	Nee deze strook blijft gehandhaafd.
15	Kan worden aangegeven wat de geluidswerende maatregelen zijn?	Hoofdstraat 1-7 en 17-21	Er heeft akoestisch onderzoek plaatsgevonden. Op basis hiervan wordt geluidsreducerend asfalt toegepast.
16	Er is angst voor kop-staartbotsingen als een voertuig op de rijbaan moet wachten om linksaf te slaan	naar Hoofdstraat 7-17	De situatie wordt niet anders dan de huidige situatie. Er is ook een opstelstrook tussen de verkeerseilanden.
17	Is het fietspad oneven zijde twee-richtingen? (agv fietsroute)	tussen Rijksweg 69 en Hoofdstraat 21	Nee dit is een éénrichting fietspad. De ruimte ontbreekt voor een fietspad in twee richtingen.
18	Uitrit is onveilig want weinig zicht op met name fietsers => spiegels!	uitrit Hoofdstraat 7-17	Nee we plaatsen geen spiegels. We zijn zeer terughoudend met spiegels. Door niet altijd goede zichtbaarheid van verkeer in de spiegels kan het toepassen van spiegels leiden tot onveiligheid.

19	Hoe wordt voorkomen dat de opstelplek niet wordt gebruikt door linksaffers voor stoplicht?	uitrit Hoofdstraat 7-17	Het opstelvak wordt voorzien van een andere verharding (klinkers). Afhankelijk van de noodzaak van 2e linksaffer wordt het ontwerp aangepast.
20	Er wordt heel hard gereden (gevaarlijk + geluidoverlast) => snelheidscamera's	Hoofdstraat	Helaas houden niet alle automobilisten zich aan de snelheid. De gemeente gaat echter niet over handhaving met camera's.
21	De locatie van de containers is te klein en neemt zicht weg (zie ook punt 18)	uitrit Hoofdstraat 7-17	De opstelplaatsen zullen we groter maken als dat mogelijk is.
22	Zijn alle rijbewegingen van en naar uitritten wel mogelijk?	Meerdere locaties, maar specifiek vanuit Hoofdstr 7-17	Ja alle bewegingen naar de inritten zijn mogelijk.
23	Te brede (4 baans) Hoofdstraat nabij de kruising Hoofdstraat - Warmonderweg werkt snelheid in de hand --> versmallen leidt tot lagere snelheden en kan al snel met wat stroken gras en wat bomen		Het is geen vierbaans weg maar betreft opstelvakken voor de verkeerslichten. Deze hebben een voorgeschreven breedte. Wel wordt nog de noodzaak van een 2e linksafstrook onderzocht.
24	Ontbreken van openbaar groen --> stroken gras en bomen zijn qua ruimte goed in te passen en verlagen snelheden auto's en veiligheid		We nemen de opmerking mee in de verdere uitwerking en zullen samen met de afdeling groen kijken of we groen en bomen op een goede en veilige manier kunnen toevoegen.
25	Ontbreken veilige oversteekplaats wandelaars/fietsers bij kruispunt (tussenstop/punt ontbreekt)		In de verdere uitwerking zullen we rekening houden met de voetgangers.
26	Ontbreken voetpaden vanaf Hospice tot aan kruispunt Hoofdstraat - Warmonderweg en richting sportvelden STV/Ter Leede/Teylingen terwijl de ruimte er is en het is tevens bebouwde kom!		Buiten de bebouwde kom worden in de regel geen trottoirs aangelegd. Binnen de bebouwde kom is er op dit deel helaas geen ruimte om een trottoir aan te leggen.
27	Ontbreken kleinere parkeerhavens --> bijv 2 * 4 vakken voor auto's om vrachtwagens te weren		We staan positief tegenover dit voorstel. We zullen het verder onderzoeken in de verdere uitwerking.
28	Nr 1 en nr 3: onduidelijk op tekening of ze nu een eigen VRI-licht krijgen. Zitten ontsloten in het kruisingsvlak. Is eerder zo afgesproken.		Bij deze uitritten wordt een verkeerslicht geplaatst om veilig de weg op te rijden.
29	In de scheiding tussen de rijrichtingen thv van nrs 1 en 3 een dubbele geverfde streep? Dat is wat nodig is; niet een verhoogte rand. Onduidelijk op tekening.		Er komt een verhoogde band tot aan de stopstreep van de verkeerslichten. Indien nodig wordt dit aangepast naar belijning.
30	De tussenberm aan de kant van de woningen, tussen rijbaan en fietspads ligt nu op hetzelfde niveau en wordt gebruikt om te parkeren. Dat moet zo blijven. Nu staat op tekening een verhoogde RWS-band.		Nee deze strook blijft gehandhaafd.
31	Uitzoeken en duidelijk maken of i.c.m. het uitrijlicht ook het fietspad wordt meegeregeld.		In de uitwerking vragen we hierover advies.
32	Nr 73: doorsteek vanaf fietspad voor fietsers en voetgangers naar de woning in stand houden (staat nu groen op tekening)		De doorsteek blijft gehandhaafd.
33	Nr 73: uitrit iets aanpassen zodat deze haaks aansluit; nu schuin aangesloten waardoor je richting het oosten staat en niet haaks op de rijbaan aanrijdt.		Dit nemen we mee in het ontwerp.
34	Discussie over noodzaak twee linksaffer Hoofdstraat richting Warmonderweg. Deze is heel kort. Als deze kan vervallen dan scheelt dat ruimte en kan ook aan deze zijde toch de fietsoversteek terugkomen.		De noodzaak voor een tweede linksafstrook wordt opnieuw bekeken. In de aflopen periode zijn er nieuwe verkeerstellingen uitgevoerd. Dit kon niet eerder omdat de zomerperiode geen representatief beeld geeft. Op basis van deze tellingen worden er nieuwe berekeningen uitgevoerd. We streven ernaar om voor einde van het jaar daarover een informatie bijeenkomst te houden en de resultaten te presenteren.

35	<p>Het is de bedoeling dat er een detectielus komt voor de gecombineerde uitrit Rijksweg 73/75, zodat wordt geregeld dat er een moment komt waarop auto's uit die uitrit veilig linksaf/rechtsaf kunnen slaan of rechtdoor kunnen. Omdat het fietspad iets zal opschuiven richting de perceelgrenzen van Rijksweg 73 en 75, zullen uitrijdende auto's naar links iets minder uitzicht hebben en dus de neiging hebben naar voren te rijden en half op het fietspad te gaan staan om te wachten op een moment dat de kruising vrij is. Het is daarom van belang er voor te zorgen dat en voor de fietsers en bromfietzers komende uit de richting Sassenheim het zicht op die uitrit zo goed mogelijk is en dat voor uitrijdende auto's het zicht naar links zo goed mogelijk is. Daarmee worden ongevallen voorkomen.</p>		<p>Detectielus is opgenomen in het ontwerp. Zie verder vraag en antwoord op vraag 31.</p>
36	<p>In de huidige situatie parkeert men half op het fietspad (door de oprit van Rijksweg 68 te gebruiken) en half in de berm; zou dat in de getekende situatie ook gedaan worden, dan wordt het fietspad volledig geblokkeerd. Zou je die opmerking nog willen toevoegen zodat er rekening mee gehouden wordt?</p>	<p>Elektriciteitshuisje Rijksweg 68</p>	<p>In het ontwerp wordt hier rekening meegehouden en naar een passende oplossing gezocht.</p>
37	<p>Rioleringsopening is (door de vrachtwagen niet zichtbaar op streetview) ter hoogte van het plaatsnaambord. Dit is niet een gewone putdeksel of zo'n rondje van 30cm doorsnee, maar twee flinke luiken. Ik zag ze niet op de tekening - betekent dat dat ze weggewerkt worden of dat ze vergeten zijn in te tekenen?</p>	<p>Elektriciteitshuisje Rijksweg 68</p>	<p>Er vindt een aanpassing plaats aan dit riool gemaal en dit wordt meegenomen in het ontwerp.</p>
38	<p>De snelheid op de Hoofdstraat is stelselmatig dermate hoog dat het overweging verdient om de snelheid hier terug te brengen d.m.v. een 30 km zone.</p>		<p>Er komt nu geen 30 km zone. Er zijn landelijke wetten, regels en richtlijnen voor de categorisering van wegen en daar zijn wij als gemeente aan gehouden. Momenteel wordt landelijk gewerkt aan nieuwe richtlijnen hiervoor, waarin duidelijk moet worden of het bijvoorbeeld mogelijk is om een weg met vrijliggende fietspaden om te zetten naar 30 km/u. En aan welke eisen de inrichting van een dergelijke 30 km/u-weg moet voldoen. Recent is er door de gemeenteraad een mobiliteitsplan aangenomen waarin staat of onderzocht kan worden of een 50 km weg categorie omgezet kan worden naar een 30 km snelheid.</p>
39	<p>Bij de uitrit tussen Hoofdweg 7 en 17 liggen het trottoir en het fietspad direct aan de tuinen en is het zicht naar links en rechts bij uitrijden minimaal, dit geldt zowel voor autoverkeer als fietsers. Fietsen, met name elektrische fietsen, zie je pas aankomen als je met je auto al op het fietspad staat. Het verdient aanbeveling hier een spiegel te plaatsen. Eigenlijk zijn er twee nodig, want hoewel het fietspad eenrichting verkeer</p>		<p>Nee we plaatsen geen spiegels. We zijn zeer terughoudend met spiegels. Door niet altijd goede zichtbaarheid van verkeer in de spiegels kan het toepassen van spiegels leiden tot onveiligheid.</p>

40	<p>Met de huidige isolatiewaarden ervaren wij nu al geluidsoverlast op de 1e en 2e verdieping. Het voorliggende ontwerp brengt het asfalt en de verkeersstromen nog dichter op de woning. Graag wil ik inzage in de modellen die de toename van de geluidsnormen in beeld brengen, inclusief confrontatie er van met de destijds bij de bouw van Klein Wildrijk separaat vastgestelde normen alsmede de daaraan te verbinden conclusies.</p>		<p>Zie vraag en antwoord no. 15. Indien gewenst kan het akoestisch onderzoek beschikbaar worden gesteld.</p>
41	<p>Iedere 3 maanden is het buitenfilter van de WTV-installatie aan vervanging toe. Fijnstof is nu alom waarneembaar en van invloed op onze leefkwaliteit. Met het ontwerp neemt ook dat aanmerkelijk toe. Graag wil ik inzage in de modellen die de effecten op de fijnstof volgens de huidige normen becijferen en de daaraan te verbinden conclusies.</p>		<p>De Omgevingsdienst West-Holland heeft verkennend onderzoek gedaan naar de luchtkwaliteit ter plaatse. De conclusie daarvan is dat de waarden voor de luchtkwaliteit onder de normen blijven en geen knelpunt vormen. Dat wil uiteraard niet zeggen dat er geen uitstoot is (wat u merkt aan uw filters) maar dat de uitstoot die er is onder de norm blijft. We zullen de uitkomsten van het verkennend onderzoek beschikbaar stellen samen met het aangepaste ontwerp, waarover we u zullen informeren. Met de uitspraak dat de hoeveelheid fijnstof met het ontwerp aanmerkelijk zal toenemen zijn wij het overigens niet eens. De komende jaren is er (door ruimtelijke ontwikkelingen) sprake van een verkeerstoename op het hoofdwegennet, waaronder op de Rijksstraatweg en de Warmonderweg. Die toename van het verkeer is een gegeven en heeft geen oorzaak in de aanpassing van dit kruispunt. Er kan juist worden gesteld dat door de aanpassing de doorstroming ter plaatse verbetert en daardoor minder remmen en optrekken en minder lange wachtrijen en wachttijden, wat zorgt voor een vermindering van de uitstoot.</p>
42	<p>Bij aankoop van onze woning in 2007 was deze hele kwestie ongewis. Potentiële kopers maken straks eigentijdse afwegingen. Het is evident dat het voorliggende ontwerp daarin meer dan nu een rol gaat spelen. In de gemeente Teylingen bereid mee te werken aan een onafhankelijk onderzoek naar de waarde effecten op de woningen in de nabijheid van het kruispunt? En is de gemeente dan ook bereid om een onafhankelijk vastgestelde waardevermindering te compenseren?</p>		<p>Wij zien geen verband tussen het aanpassen van het kruispunt en de mogelijke waardevermindering van de woningen. De aanpassing van het kruispunt is eerder beter, doordat de doorstroming verbetert. Een dergelijk onderzoek is wat de gemeente betreft daarom nu niet aan de orde. Daarnaast speelt compensatie van waardevermindering van woningen bij bestemmingsplanwijzigingen middels de planschaderegeling. Een wijziging van het bestemmingsplan is voor deze aanpassing van de infrastructuur niet aan de orde; de aanpassingen worden uitgevoerd binnen de geldende verkeersbestemming.</p>