

Nieuwsbrief

Noordelijke Randweg Voorhout

Nieuwsbrief nummer 23 - november 2020

De gemeente Teylingen is bezig met de aanleg van de Noordelijke Randweg Voorhout. Deze weg vormt een nieuwe verbinding ten noordwesten van Voorhout. De Noordelijke Randweg zorgt voor een leefbaarder en verkeersveiliger centrum van Voorhout (Herenstraat) en een betere bereikbaarheid van Teylingen en de regio voor auto, fiets en openbaar vervoer.

In dit nummer:

- **Provincie en gemeente tekenen overeenkomst financiële bijdrage**
- **Bomenkap langs de N444**
- **Meer informatie**

Provincie en gemeente tekenen overeenkomst financiële bijdrage

De aanleg van de Noordelijke Randweg Voorhout kost veel geld. Het gaat dan om de kosten van de aanleg van de weg zelf, maar ook van de spooronderdoorgang, de nieuwe brug over trekvaart en de aansluiting op de provinciale weg N444. En naast de kosten van de uitvoering zijn er ook kosten voor bijvoorbeeld de aankoop van alle benodigde gronden en de kosten voor het uitvoeren van onderzoeken en het opstellen van het ontwerp. Het totale project kost zo'n 30 miljoen euro.

De gemeente Teylingen kan deze kosten niet zelf dragen. Andere partijen, met name de provincie Zuid-Holland en de regio Holland Rijnland, dragen financieel stevig bij aan het project. De provincie draagt bij aan het project omdat dit de bereikbaarheid van de regio verbetert. Dit geldt voor zowel het autoverkeer als de fiets als het openbaar vervoer. De weg gaat een schakel vormen in de hoogwaardige openbaar vervoer (HOV) verbinding tussen Noordwijk en Schiphol, via Voorhout en Sassenheim.

De HOV-verbinding Noordwijk-Schiphol wordt gerealiseerd door acht samenwerkende partijen: provincies Noord- en Zuid-Holland, Holland Rijnland, de Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Noordwijk, Lisse, Haarlemmermeer en Teylingen. Deze partijen werken al enkele jaren aan de aanpassingen die nodig zijn voor een vlotte en comfortabele busverbinding. Doordat de bus straks over de Noordelijke Randweg kan rijden, kunnen de Herenstraat en de overweg worden vermeden, wat beter is voor de rijtijd en de betrouwbaarheid.

Afgelopen week hebben de provincie en de gemeente beide een positief besluit genomen over de overeenkomst waarmee de financiële bijdrage van de provincie is vastgelegd. Het gaat om een bijdrage aan de randweg als onderdeel van de HOV-corridor en een bijdrage aan de aansluiting van de randweg op de N444.

In de overeenkomst is vastgelegd hoeveel geld de provincie bijdraagt. In de overeenkomst staan ook de voorwaarden die de provincie en gemeente stellen aan de voorbereiding, de uitvoering, het eigendom en het beheer van de randweg. De komende dagen wordt de overeenkomst door beide partijen ondertekend.

Wethouder Marlies Volten is blij met de overeenkomst en de goede samenwerking met de provincie in dit dossier. En met de bijdrage die de provincie aan het project doet. "Dankzij de goede samenwerking en de focus op het gezamenlijke belang van een goede bereikbaarheid van onze regio, realiseren we nu een project dat al zo lang een wens is van heel Voorhout."

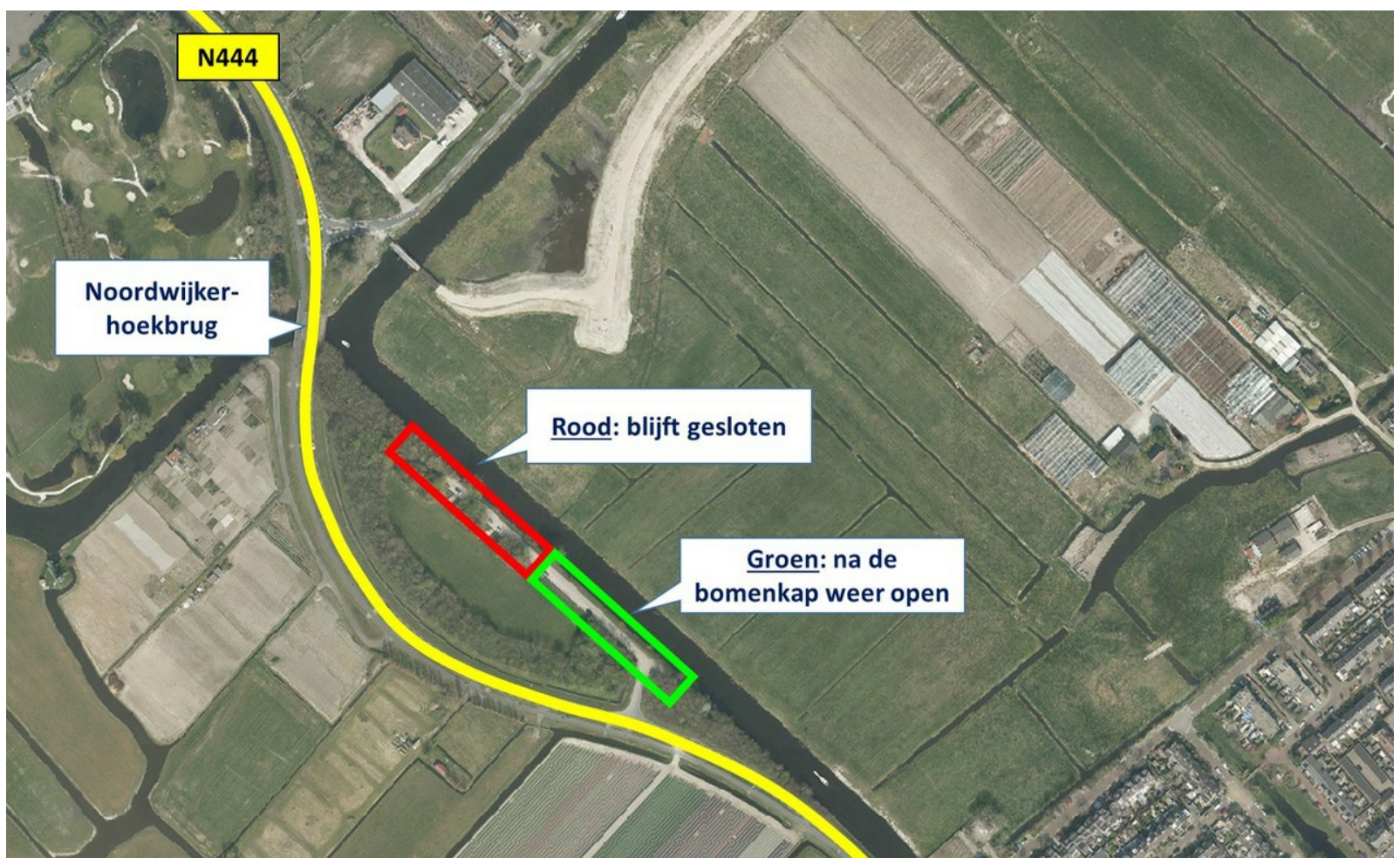
Bomenkap langs de N444

Ter hoogte van het recreatieterreintje tussen de provinciale weg N444 en de trekvaart, net ten zuiden van de Noordwijkerhoekbrug, gaat de Noordelijke Randweg aansluiten op de N444 met een nieuwe dubbelstrooksrotonde. Hier komt ook de nieuwe brug over de trekvaart en een fietstunnel onder de N444 door. In nieuwsbrief nummer 22 informeerden we u over de bomenkap die hier in oktober heeft plaatsgevonden. Dit was nodig om een drinkwaterleiding te verleggen.

In de vorige nieuwsbrief vertelden we dat de aanleg van de randweg recent is gegund aan Heijmans. Voor de verdere voorbereiding van de aanleg van de randweg en de aansluiting op de N444, zal Heijmans de komende periode hier meer bomen kappen.

De kap van de bomen is gepland vanaf dinsdag 24 november en zal circa twee weken duren. Tijdens deze periode is het terrein afgesloten. Voor de verkeersveiligheid zal het vrachtverkeer dat het terrein verlaat alleen rechtsaf de N444 oprijden, in de richting van Noordwijk.

Nadat de bomenkap is afgerond wordt een deel van het parkeerterrein weer opengesteld en een deel blijft afgesloten. Dit is nodig voor de verdere voorbereiding van de werkzaamheden. Op het kaartje is weergegeven welke delen het betreft.



De bomen die aan deze zijde van de trekvaart worden gekapt, worden gecompenseerd aan de andere kant van het water, in de ecologische zone naast de randweg. De eerste fase van deze aanplant is al gerealiseerd en de tweede fase volgt na aanleg van de weg.

Meer informatie

Op www.teylingen.nl/noordelijkerandweg vindt u meer informatie over het project. Bijvoorbeeld rapporten van onderzoeken en tekeningen. En deze en voorgaande nieuwsbrieven zijn via de website beschikbaar. Heeft u vragen of opmerkingen over deze informatie? Neem dan contact op via randwegvoorhout@teylingen.nl.

Teylingen. Moderne dorpen midden in de wereld



Facebook



Website



Twitter



Instagram

Deze e-mail is verstuurd aan [{{email}}](#).

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).

U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voegt u randwegvoorhout@teylingen.nl toe aan uw adresboek.