

Gemeente Teylingen

Uitbreidingsplannen Andreasschool in Voorhout

Verkeerskundig onderzoek



Gemeente Teylingen

Uitbreidingsplannen Andreasschool in Voorhout

Verkeerskundig onderzoek

Datum 5 maart 2019
Kenmerk RPT19225201-01

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Gemeente Teylingen
Titel rapport	Uitbreidingsplannen Andreasschool in Voorhout Verkeerskundig onderzoek
Kenmerk	RPT19225201-01
Datum publicatie	5 maart 2019
Projectteam opdrachtgever(s)	mevrouw B. Barnhoorn
Projectteam Buro DB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Verkeerskundig onderzoek naar de effecten van de uitbreidingsplannen voor de Andreasschool aan de Rembrandtlaan in Voorhout. Het onderzoek gaat onder meer in op de verkeersafwikkeling en het parkeren in de woonstraten rondom het schoolgebouw.
Advies en rapport	Buro DB
Adres	Eise Eisingastraat 20
Postcode	8801 KG
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Situatie en Plan	3
3	Verkeersmetingen	6
3.1	Mechanische verkeerstellingen	6
3.2	Visuele verkeerstellingen	7
3.3	Parkeerdrukmeting	9
3.4	Bijzonderheden	11
4	Verkeersgeneratie en parkeerbehoefte	12
4.1	Verkeersgeneratie	12
4.2	Parkeerbehoefte	12
5	Conclusies en aanbevelingen	13
	Bijlagen	
1	Overzicht telpunten	
2	Resultaten verkeerstellingen	
3	Resultaten parkeerdrukmeting	
4	Bijzonderheden visuele verkeersmeting	

1 Inleiding

De Andreasschool, gelegen aan de Rembrandtlaan 14 in Voorhout, groeit uit 'haar jas'. De school wil op korte termijn uitbreiden met twee tijdelijke 'noodlokalen'. Op termijn (binnen drie jaar) is de wens om een capaciteitsuitbreiding van vier lokalen te realiseren. Deze permanente nieuwbouw zal bovenop de bestaande bouw worden gerealiseerd.

Bij de bouw van het vernieuwde schoolgebouw, nu zo'n vier jaar geleden, is geen verkeerskundig onderzoek verricht naar de effecten van de (brede) school. De school was reeds op deze plaats aanwezig en bestemd en werd in aantal lokalen niet uitgebreid. In de school is inmiddels echter een kindcentrum gerealiseerd en samen met een kinderopvangorganisatie biedt dit nu onderwijs en opvang aan kinderen van nul tot veertien jaar.

In de huidige praktijk blijkt de verkeers- en parkeersituatie rondom de school, met name tijdens het brengen en halen van de kinderen, niet optimaal. De woonstraten zijn nauw en de aanwezige parkeerplaatsen overwegend vol. Een exact beeld van de situatie is er op dit moment niet. Omdat bewoners rond de school regelmatig klagen over de verkeerssituatie wil de gemeente voor de uitbreidingsplannen van de school de parkeer- en verkeerssituatie inzichtelijk krijgen.

De gemeente Teylingen is verantwoordelijk voor adequate huisvesting van de scholen en een goede ruimtelijke ordening. Nu uitbreiding van de school nodig blijkt, is dit een goed moment om de verkeers- en parkeersituatie rondom de school in beeld te brengen. In het geval er sprake blijkt van knelpunten op het gebied van bereikbaarheid, veiligheid en/of parkeergelegenheid dan dienen hier oplossingen voor te worden gevonden.

Van een substantiële vergroting van de school is op dit moment overigens geen sprake. Het aantal lokalen in de huidige situatie is in feite te klein voor het aantal leerlingen. Voor de komende tien tot vijftien jaar wordt een toename van leerlingen van slechts circa 12 procent verwacht ten opzichte van de 1-oktobertelling van 2018.

De gemeente Teylingen heeft behoefte aan een objectief verkeersonderzoek waarmee de huidige verkeerssituatie rondom de Andreasschool in Voorhout inzichtelijk wordt gemaakt en aan advies over mogelijke oplossingen voor de daarbij geconstateerde knelpunten. De gemeente heeft aan BuroDB opdracht verleend voor het uitvoeren van het gewenste verkeersonderzoek en opstellen van advies.

Het uitgevoerde verkeersonderzoek omvat naast mechanische verkeersmetingen een parkeerdrukmeting en visuele verkeersstellingen. Daarnaast is onderzoek uitgevoerd naar de mogelijke verkeerseffecten van de voorgenomen uitbreiding van de school. Op basis van de bevindingen van het onderzoek is de huidige en te verwachten parkeer- en verkeerssituatie rondom het schoolgebouw inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. Met deze informatie kan de gemeente keuzes maken voor eventuele maatregelen.

De bevindingen van het onderzoek met de conclusies en aanbevelingen zijn in dit rapport beschreven. In hoofdstuk 2 wordt het plan en de (verkeers)situatie van de wijk waarin de Andreasschool zich bevindt, nader omschreven. Hoofdstuk 3 beschrijft de verkeersmetingen die zijn verricht in de omgeving van de school. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de verkeersaantrekkende werking van het schoolgebouw en de daarbij behorende parkeerbehoefte. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 van dit rapport de bevindingen van het onderzoek beoordeeld en zijn conclusies en aanbevelingen daaruit beschreven.

2 Situatie en Plan

In dit hoofdstuk wordt de situatie van de Andreasschool, de verkeerssituatie rondom de school en het uitbreidingsplan beschreven.

In de bestaande situatie omvat de Andreasschool vijf groepen leerlingen in de onderbouw en vier groepen kinderen in de bovenbouw. Het gaat daarbij om circa 131 leerlingen tot 8 jaar en om circa 121 leerlingen vanaf 8 jaar.

Het plan is om uit te breiden naar zes groepen onderbouw en zes groepen bovenbouw. In tabel 2.1 is de leerlingenprognose van de school weergegeven.

Peildatum	1-10-2017	1-10-2018	2022	2027	2032
Aantal leerlingen	252	267	299	301	301

Tabel 2.1: Leerlingenprognose Andreasschool

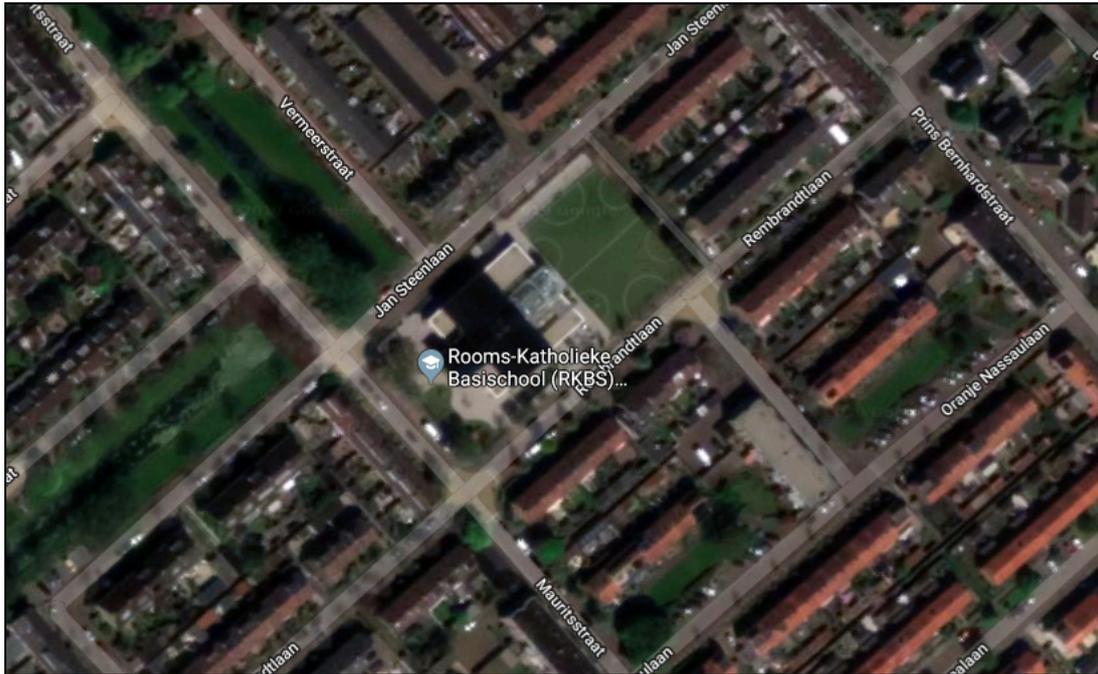
Het huidige aantal kinderen dat gebruik maakt van het kinderdagverblijf/BSO is 59. De verwachting is dat dit in de toekomst zal toenemen naar 85 kinderen (prognose).

De verwachte toename van het aantal leerlingen van de Andreasschool in 2032 ligt rond de 13 procent ten opzichte van de huidige situatie. De verwachte groei van het kinderdagverblijf/BSO is daarmee ongeveer 44 procent.

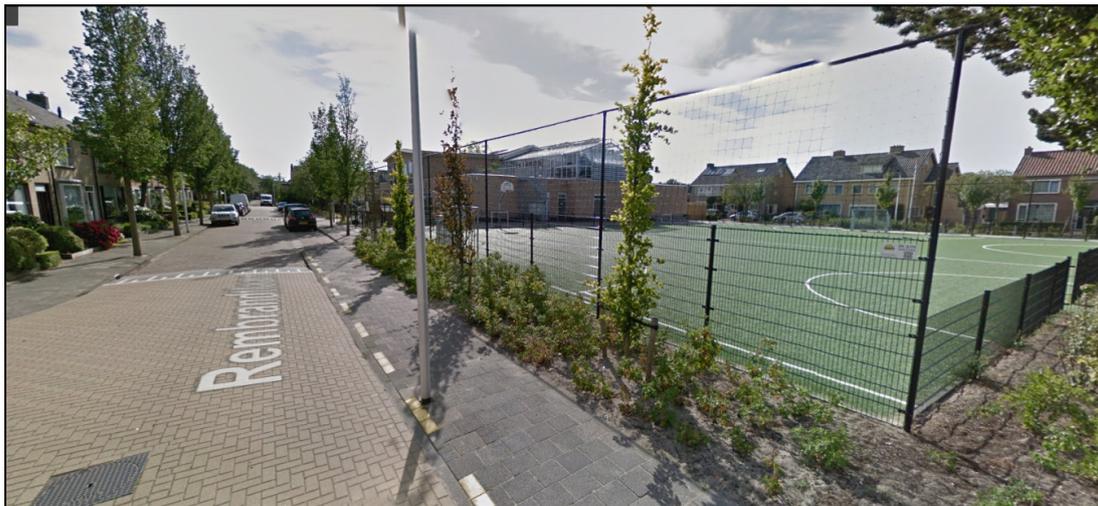
De school hanteert een continuooster. De schooltijden zijn op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 8.30 tot 14.30 uur. Op woensdag wordt les gegeven van 8.30 tot 12.15 uur.

In het schoolgebouw wordt ook kinderopvang en BSO aangeboden. De school is daarvoor, door de weeks, dagelijks open van 7.00 tot 19.00 uur.

Naast de school, aan de noordoostzijde daarvan, is een nieuw aangelegd sportveld aanwezig. Op de luchtfoto van figuur 2.1 en in de foto van figuur 2.2 is dit zichtbaar.



Figuur 2.1: Luchtfoto locatie Andreasschool in Voorhout



Figuur 2.2: foto locatie Andreasschool met sportveld aan de Rembrandtlaan in Voorhout

De school is gelegen in het midden van de 'Rechte wijken' volgens het bestemmingsplan 'Dorp Voorhout'.

'De twee uitbreidingswijken aan weerszijde van Herenstraat kunnen worden getypeerd als rechte wijken en worden bepaald door rechte rijen woningen met een eenvoudige opbouw in een heldere structuur. Naast rijenwoningen komen hier en daar ook twee-onder-een-kapwoningen voor. De wijken vormen herkenbare eenheden binnen de kern en hebben een ruim en groen karakter. Dit karakter wordt versterkt door de ruime voor- en achtertuinen van de woningen. De voorgevels van de woningen zijn georiënteerd op de straat. De woningen hebben eenvoudige opbouw van twee lagen met een kap, meestal een zadeldak.'

Het stratenpatroon van de wijk kenmerkt zich door lange rechte wegen met zijwegen in een wisselend rasterstructuur. Alle wegen binnen de wijk maken onderdeel uit van een 30 km/uur-gebied. De woonstraten rondom de school zijn nauw en niet goed geschikt voor doorgaand verkeer. Elkaar tegemoet komend autoverkeer kan elkaar vaak niet passeren. De oorzaak hiervan ligt in de langs de stoep geparkeerde auto's, die in alle straten en op alle momenten van de dag aanwezig zijn.



Figuur 2.3: Impressie woonstraat met parkeren bestaande situatie (Mauritslaan, foto Google Streetview)

Het aantal aanwezige parkeervakken in de straten is klein. Alle straten beschikken (aan weerszijden) over een trottoir. Specifieke voorzieningen voor fietsverkeer zijn niet aanwezig.



Figuur 2.4: Impressie woonstraat met parkeren bestaande situatie (Rembrandtlaan, foto: MeeTel)

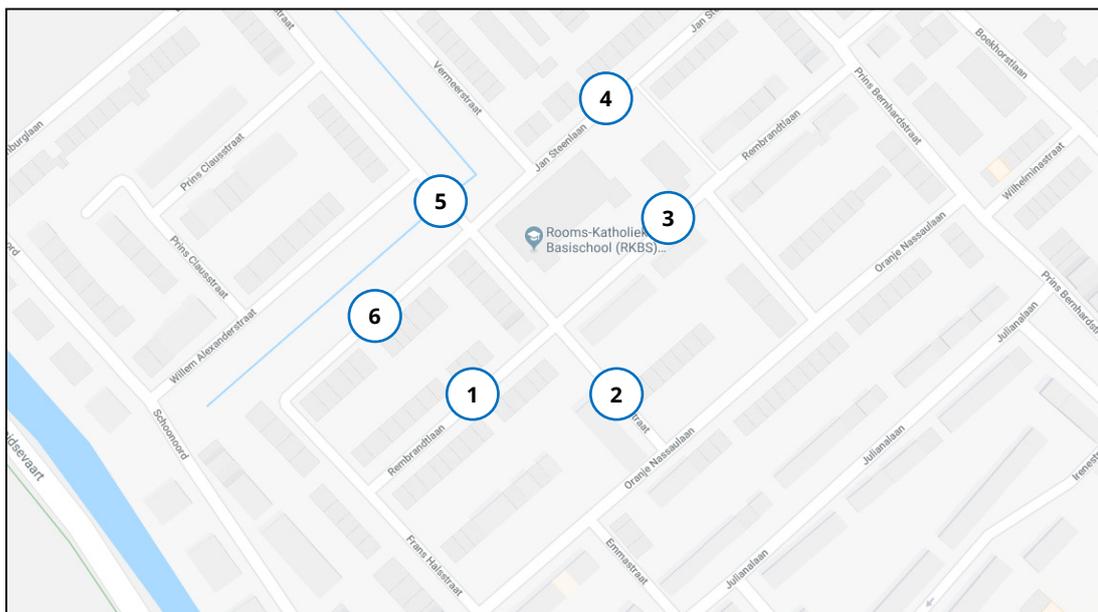
3 Verkeersmetingen

Om op objectieve wijze inzicht te krijgen in de huidige parkeer- en verkeerssituatie zijn verkeersmetingen verricht. Het betreft mechanische verkeerstellingen gedurende een periode van twee weken en visuele tellingen van verkeersstromen en een parkeerdrukmeting op twee representatieve (school)dagen.

3.1 Mechanische verkeerstellingen

In de periode van 10 tot en met 25 januari zijn mechanische verkeerstellingen uitgevoerd op zes telpunten rondom de schoollocatie. Met deze zogenaamde slangtellingen is de hoeveelheid gemotoriseerd en fietsverkeer geteld per rijrichting. Daarnaast is onderscheid gemaakt in de voertuigcategorieën en is de rijsnelheid van het verkeer gemeten.

In het kaartje van figuur 3.1 zijn de locaties van de zes telpunten weergegeven. De telpunten zijn beschreven in tabel 3.1. Een meer uitgebreid overzicht van de telpunten is opgenomen in bijlage 1 van dit rapport.



Figuur 3.1: Overzicht locaties mechanische verkeerstellingen

Telpunt	Wegvak	Locatie
1	Rembrandtlaan	ten westen van Mauritsstraat
2	Mauritsstraat	ten zuiden van Rembrandtlaan
3	Rembrandtlaan	tussen Mauritsstraat en Willem de Zwijgerlaan
4	Jan Steenlaan	tussen Vermeerstraat en Prins Bernhardstraat
5	Mauritsstraat	tussen Rembrandtlaan en Willem Alexanderstraat
6	Jan Steenlaan	ten westen van Mauritsstraat

Tabel 3.1: Overzicht locaties mechanische verkeerstellingen

In de overzichten van bijlage 2 zijn de resultaten van de verkeerstellingen weergegeven. De resultaten van het gemotoriseerde verkeer en het fietsverkeer zijn daarbij in aparte overzichten aangegeven. In tabel 3.2 zijn de resultaten van de etmaalintensiteiten samengevat gepresenteerd.

Telpunt	Intensiteit motorvoertuigen [mvt/etm]	Intensiteit fietsen [fietsen/etm]
1	76	27
2	269	196
3	123	62
4	135	137
5	192	111
6	75	29

Tabel 3.2: Overzicht verkeersintensiteiten (doorsnede per etmaal, gemiddelde werkdag)

Uit tabel 3.2 volgt dat de verkeersintensiteiten op de straten rondom de school laag zijn. Van de zes telpunten is de verkeersintensiteit op de Mauritsstraat het hoogst. Met gemiddeld 269 motorvoertuigen per etmaal is dit zelfs voor een 30 km/uur-weg een rustige weg. De capaciteit van de straten ligt zeker op 2.000 tot 3.000 motorvoertuigen per etmaal. Gesteld kan dan ook worden dat op etmaalniveau er geen problemen zijn met de verkeersafwikkeling.

Uit de resultaten volgt dat de pieken van het verkeer in de perioden van 8.00 tot 9.00 uur en 14.00 tot 15.00 uur liggen. Deze momenten komen overeen met de schooltijden van de Andreasschool. In het maatgevende uur van de ochtendperiode ligt de piek voor gemotoriseerd verkeer op de wegen tussen de 12 en 18 procent van de etmaalintensiteit. In het maatgevende middaguur ligt deze piek tussen de 10 en 13 procent van de etmaalintensiteit.

Op basis van de telresultaten kan worden gesteld dat het aandeel aan de school gebonden gemotoriseerde verkeer op de wegen rondom de school tussen de 25 en 35 procent bedraagt van de totale hoeveelheid verkeer op die wegen gedurende een werkdag. Ongeveer een derde van het verkeer in de straten heeft een relatie met de school.

Ook bij het fietsverkeer op de wegen vallen de piekmomenten duidelijk herkenbaar gelijktijdig met de schooltijden. Net als bij het gemotoriseerde verkeer is de piek in de ochtendperiode het grootst. Van grote stromen fietsverkeer is overigens geen sprake. Tijdens het drukste uur op de drukste weg is de uurintensiteit fietsers circa 30. Daarmee kan worden gesproken over een voor fietsverkeer zeer rustige weg.

In de getelde hoeveelheid verkeer op de wegen kan dan ook geen aanleiding worden gevonden voor verkeersonveiligheid. Mocht er sprake zijn van onveiligheid dan ligt dat mogelijk (eerder) in onoverzichtelijkheid door in de straat geparkeerde auto's, door rijgedrag van automobilisten en/of door het bij de school aanwezige grotere aandeel fietsende kinderen.

3.2 Visuele verkeerstellingen

Op basis van visuele tellingen zijn de verkeersstromen op de verschillende wegen en kruispunten bepaald. In figuur 3.2 zijn de beschouwde verkeersrichtingen weergegeven. De verkeersstromen zijn bepaald in tijdsblokken van een kwartier in de perioden van 7.00 tot 9.00 uur en van 13.30 tot

19.00 uur. In de tabellen van figuur 3.3 zijn de telresultaten voor de totale onderzoeksperiode weergegeven.



Figuur 3.2: Overzicht beschouwde rijrichtingen verkeer

Datum	17-1-2019	Datum	22-1-2019
Tijdsblok	(Alles)	Tijdsblok	(Alles)
Route	Aantallen	Route	Aantallen
Mauritsstraat (ZO) - Rembrandtlaan	63	Mauritsstraat (ZO) - Rembrandtlaan	79
Mauritsstraat (NW) - Rembrandtlaan	19	Mauritsstraat (NW) - Rembrandtlaan	24
Rembrandtlaan - Mauritsstraat (NW)	18	Rembrandtlaan - Mauritsstraat (NW)	35
Rembrandtlaan - Mauritsstraat (ZO)	82	Rembrandtlaan - Mauritsstraat (ZO)	102
Rembrandtlaan - Rembrandtlaan (NO)	73	Rembrandtlaan - Rembrandtlaan (NO)	32
Rembrandtlaan - Rembrandtlaan (ZW)	16	Rembrandtlaan - Rembrandtlaan (ZW)	33
Rembrandtlaan - Willem de Zwijgerstraat	55	Rembrandtlaan - Willem de Zwijgerstraat	80
Rembrandtlaan (NO) - Rembrandtlaan	122	Rembrandtlaan (NO) - Rembrandtlaan	145
Rembrandtlaan (ZW) - Rembrandtlaan	6	Rembrandtlaan (ZW) - Rembrandtlaan	21
Willem de Zwijgerstraat-Rembrandtlaan	29	Willem de Zwijgerstraat-Rembrandtlaan	50
Totaal	483	Totaal	601

Figuur 3.3: Resultaten visuele verkeersmetingen (totale onderzoeksperiode 7.00-9.00 en 13.30-19.00 uur)

Omdat de gemeten hoeveelheid verkeer op de wegen laag is, is van de verkeersstromen geen nadere analyse verricht. Het aanwezige verkeer op de wegen leidt in geen geval en op geen enkel moment tot problemen in de afwikkeling op de kruispunten en wegvakken.

3.3 Parkeerdrukmeting

Tijdens de uitgevoerde visuele verkeersmetingen is tevens een parkeerdrukmeting uitgevoerd. Voor de wegvakken zoals weergegeven in figuur 3.4 zijn is per kwartier het aantal geparkeerde auto's geteld. In tabel 3.3 zijn de wegvakken met de beschikbare parkeercapaciteit weergegeven.



Figuur 5: Overzicht parkeerzones van de parkeerdrukmeting

Bij het onderzoek is per straat uitgegaan van de parkeercapaciteit die aanwezig is middels het daar aangelegde aantal parkeervakken. In verband met het waargenomen vele 'langs de stoep parkeren' en de daarmee geconstateerde zeer hoge parkeerdruk, is overleg gevoerd met de verkeerskundige van de gemeente. Op basis daarvan is bepaald dat bij de beoordeling van de parkeerdruk wordt gekeken naar de aanwezige parkeercapaciteit inclusief het mogelijke straatparkeren. Ter vergelijking is in tabel 3.3 de parkeercapaciteit van beide situaties opgenomen.

Telpunt	Straatnaam	Capaciteit zonder straatparkeren [aantal parkeerplaatsen]	Capaciteit met straatparkeren [aantal parkeerplaatsen]
1	Mauritsstraat	10	10
4	Mauritsstraat	5	7
6	Mauritsstraat	0	2
2	Rembrandtlaan	8	8
3	Rembrandtlaan	9	19
5	Jan Steenlaan	0	8
7	Jan Steenlaan	0	4
9	Jan Steenlaan	0	7
8	Vermeerstraat	8	8
Totaal	onderzoeksgebied	40	73

Tabel 3.3: Overzicht parkeerzones met parkeercapaciteit

De resultaten van de parkeerdrukmetingen zijn opgenomen in bijlage 3 van dit rapport. Bij de vermelding van de procentuele parkeerdruk zijn daarbij de volgende kleuren gebruikt:

Parkeerdruk	kleur
Tot 70%	Groen
70-85%	Geel
85-100%	Oranje
≥ 100%	Rood

Tabel 3.4: Indeling en kleur resultaten parkeerdrukmeting

Uit de resultaten van de parkeerdrukmeting volgt dat de parkeerdruk op een aantal momenten zeer hoog was. Wat erg opvalt is de waargenomen overbezetting op dinsdagochtend 22 januari. Op die dag lag er veel sneeuw en mogelijk was dat de oorzaak van de grote hoeveelheid geparkeerde auto's in de straten rondom de school. De gemeten parkeerdruk is in die ochtend gemiddeld meer dan 100 procent in het onderzoeksgebied.

Uit de resultaten volgt verder dat de parkeerdruk in enkele van de straten binnen het onderzoeksgebied voortdurend hoog is (meer dan 85%). Het betreft voornamelijk de parkeerzones 2 (Rembrandtlaan), 4 (Mauritsstraat) en 7 (Jan Steenlaan). Tijdens de schooltijden (halen en brengen van kinderen) neemt de parkeerdruk daarbij met name toe in parkeerzone 3 (Rembrandtlaan).

De totale parkeerdruk binnen het gehele onderzoeksgebied, onder normale omstandigheden, ligt tussen de 60 en 70%. Tijdens het halen en brengen van de kinderen neemt de parkeerdruk in het gebied toe naar gemiddeld 70 tot 80%. Hoewel dit rekentechnisch nog niet reikt tot over de kritische grens van 85% moet, gelet op:

- de verkeerssituatie in de wijk;
- de door geparkeerde auto's moeilijk berijdbare straten;
- de beperkte aanwezigheid van parkeervakken, en
- de regelmatige door bewoners geuite klachten over het parkeren en verkeer,

- worden geconstateerd dat de parkeersituatie rondom de Andreasschool in de bestaande situatie reeds onvoldoende is.

3.4 Bijzonderheden

Tijdens de visuele verkeersmetingen zijn ook de waargenomen bijzonderheden genoteerd. In bijlage 4 van dit rapport zijn de betreffende notities opgenomen. Naast de vermelding van de weersomstandigheden is onder meer bijzonder verkeersgedrag beschreven. Een belangrijke vermelding is de sneeuwval en aanwezigheid van sneeuw op de wegen op de dinsdag 22 januari. Dit heeft ongetwijfeld gevolgen gehad voor het verkeer(sgedrag) op dat moment.

4 Verkeersgeneratie en parkeerbehoefte

4.1 Verkeersgeneratie

Voor een inschatting van de verwachte verkeerstoename door de beoogde uitbreiding van het schoolgebouw is de verkeersgeneratie van de bestaande en toekomstige situatie bepaald en vergeleken.

Huidige situatie

Voor de huidige situatie wordt uitgegaan van 5 groepen onderbouw, 4 groepen bovenbouw met in totaal 267 leerlingen. Daarnaast maken 59 kinderen gebruik van het kinderdagverblijf/BSO.

De bijbehorende verkeersgeneratie is berekend met de CROW¹-rekentool 'halen en brengen bij basisscholen en kinderdagverblijven'. Uit de berekeningen volgt dat de verkeersgeneratie van het schoolgebouw in de huidige situatie circa 252 motorvoertuigen per etmaal bedraagt. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat kinderen deels naar school gaan en deels gebruik maken van de BSO.

Plansituatie

Uit de berekening voor de toekomstige (plan)situatie volgt dat het schoolgebouw in die situatie circa 308 motorvoertuigen per etmaal zal genereren. Dit is een toename van circa 56 motorvoertuigen per etmaal wat neerkomt op een toename van aan het schoolgebouw gebonden verkeer van 22 procent.

4.2 Parkeerbehoefte

Met de CROW-rekentool is tevens de parkeerbehoefte van het schoolgebouw bepaald voor de huidige en toekomstige situatie. De uitkomst hiervan is enigszins afhankelijk van de grootte van de groepen van het KDV/BSO. Onder gemiddelde omstandigheden volgt uit de berekeningen een parkeerbehoefte van circa 16 parkeerplaatsen in de huidige situatie. Voor de plansituatie wordt een behoefte van circa 21 parkeerplaatsen berekend. Hierbij wordt de behoefte aan eventueel gewenste kiss+ride-plaatsen buiten beschouwing gelaten.

De parkeerbehoefte van het schoolgebouw neemt met het plan toe met ten minste 5 parkeerplaatsen. Dit komt neer op een toename in de parkeerbehoefte van het schoolgebouw van circa 31 procent.

Bovenstaande betekent dat bij uitbreiding van de school volgens plan (eindsituatie) en de aanleg van 5 parkeervakken de parkeersituatie in de straten rondom de school gelijk blijft aan het huidige peil. Om inzicht te krijgen in de parkeerbehoefte van de school en de wijk samen dient een nadere verkeerskundige beschouwing (berekening parkeerbehoefte) van de buurt te worden uitgevoerd.

¹ Het CROW is een onafhankelijke kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte en verkeer en vervoer

5 Beoordeling

Op basis van het uitgevoerde verkeersonderzoek en de bevindingen daaruit kunnen (voorlopige) conclusies worden getrokken. Gesteld kan worden dat de theoretische verkeerssituatie, voor wat betreft de hoeveelheid verkeer op de straten rondom de school, in geen geval leidt tot knelpunten. De verkeersintensiteiten van zowel het gemotoriseerde verkeer als het fietsverkeer zijn laag.

Het probleem zit hem in het parkeren. De ligging van de school in deze wijk, op deze locatie, is ten aanzien van het parkeren van auto's en de zeer beperkte beschikbaarheid van parkeerplaatsen niet gunstig. De voortdurende relatief hoge parkeerdruk binnen het gebied op een acceptabele loopafstand vanaf de school zorgt voor een gespannen parkeersituatie. Het parkeren buiten de parkeervakken (in de straat langs het trottoir) en de daarmee nauwe doorgang van de wegen voor doorgaand verkeer beïnvloed de situatie in negatieve zin.

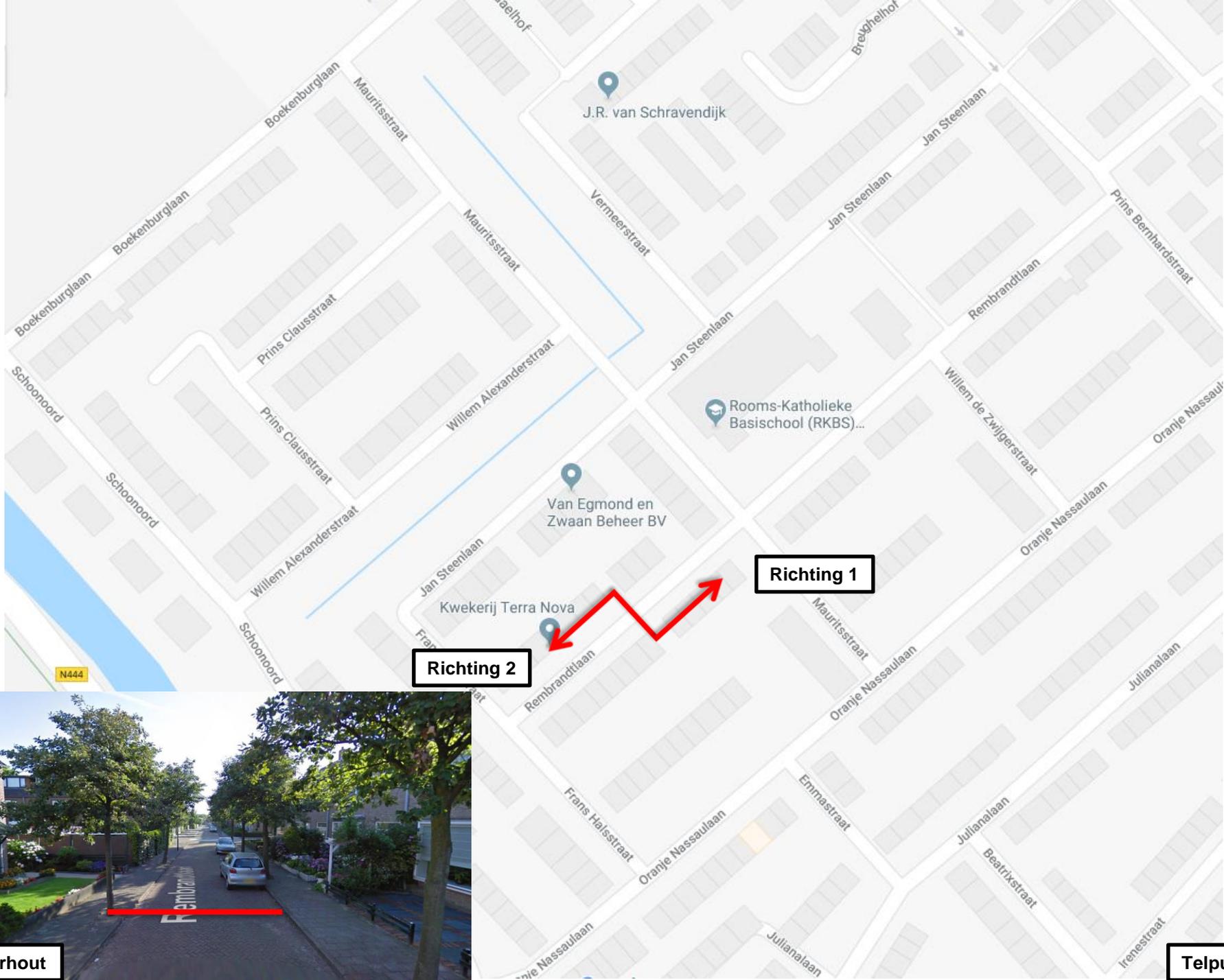
Het instellen van eenrichtingsverkeer is een mogelijkheid om de overzichtelijkheid voor de weggebruiker te vergroten. Daarmee wordt de verkeersveiligheid enigszins verbeterd en is de verkeersdoorstroming in de straten, tijdens de drukke momenten, beter. Deze maatregel doet echter nauwelijks iets aan/voor de parkeersituatie. Het zorgt niet voor een grotere parkeercapaciteit.

Omdat in de huidige situatie reeds sprake is van een onvoldoende parkeersituatie (onvoldoende parkeercapaciteit) is elke toevoeging van verkeer en de daarmee gepaard gaande grotere parkeerbehoefte, zonder het treffen van maatregelen, niet acceptabel. De oplossing moet worden gevonden in de realisatie van extra parkeergelegenheid, bij voorkeur middels het aanbrenge/inrichten van nieuwe parkeervakken. Binnen de bestaande situatie is dit alleen mogelijk op het aanwezige sportveld naast de school en/of op de plaats van enkele aanwezige groenstroken. Geadviseerd wordt om, voor (formele) realisatie van een uitbreiding van de school, deze mogelijkheid te overwegen. En betrekken van de school en de buurtbewoners wordt hierbij aanbevolen.

Indien het gebruik van het sportveld als parkeerruimte niet bespreekbaar is en extra parkeerruimte niet gevonden wordt, dan is mogelijk een actief ontmoedigingsbeleid voor het gebruik van de auto voor het halen en brengen naar school en het gebruik van de auto door personeel/bezoekers van de school wellicht nog een optie om de uitbreiding van de school te kunnen realiseren. Dit is echter alleen mogelijk als hierover strikte afspraken worden vastgelegd en nageleefd (gehandhaafd).

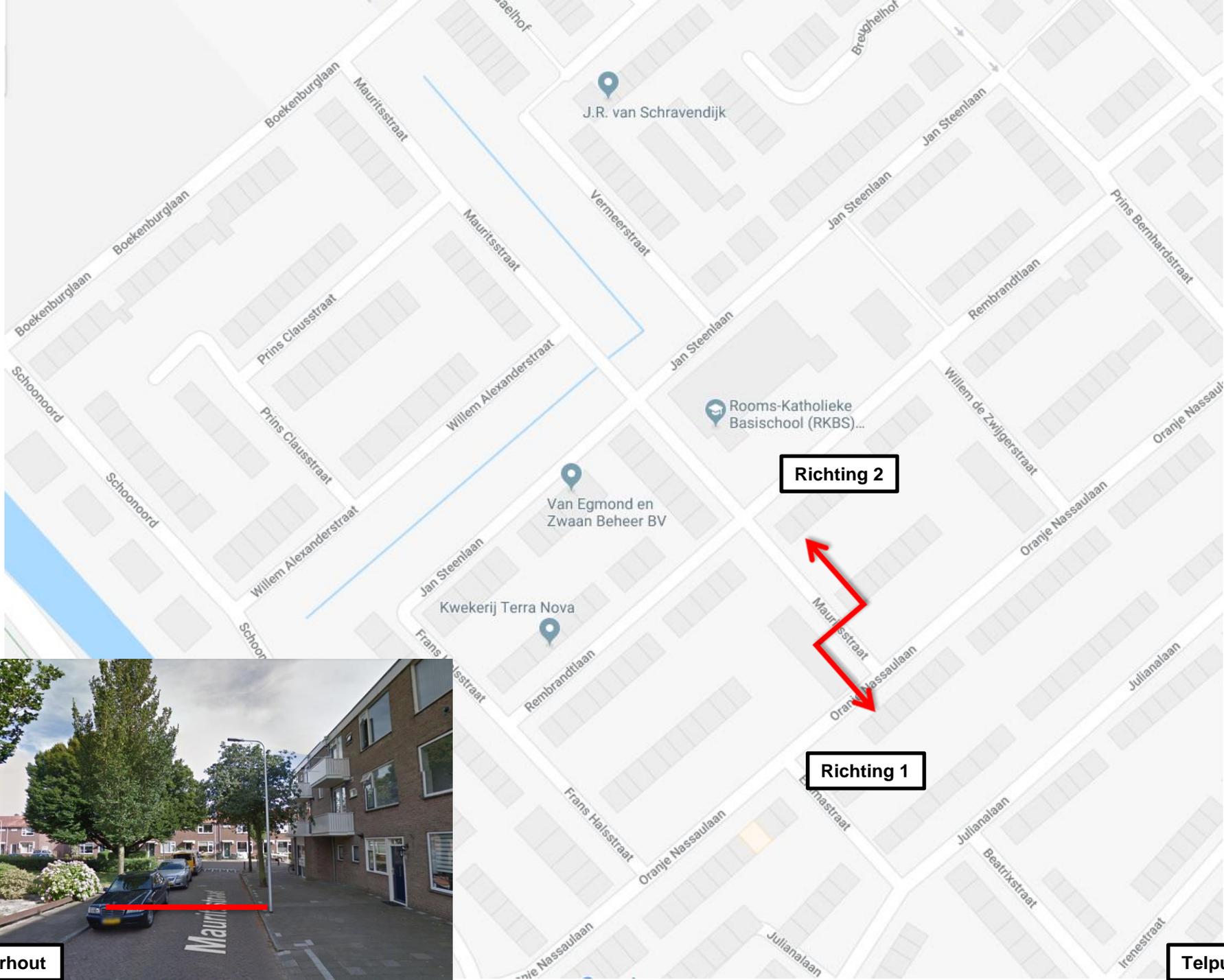
Bijlage 1:

Locaties mechanische verkeerstellingen



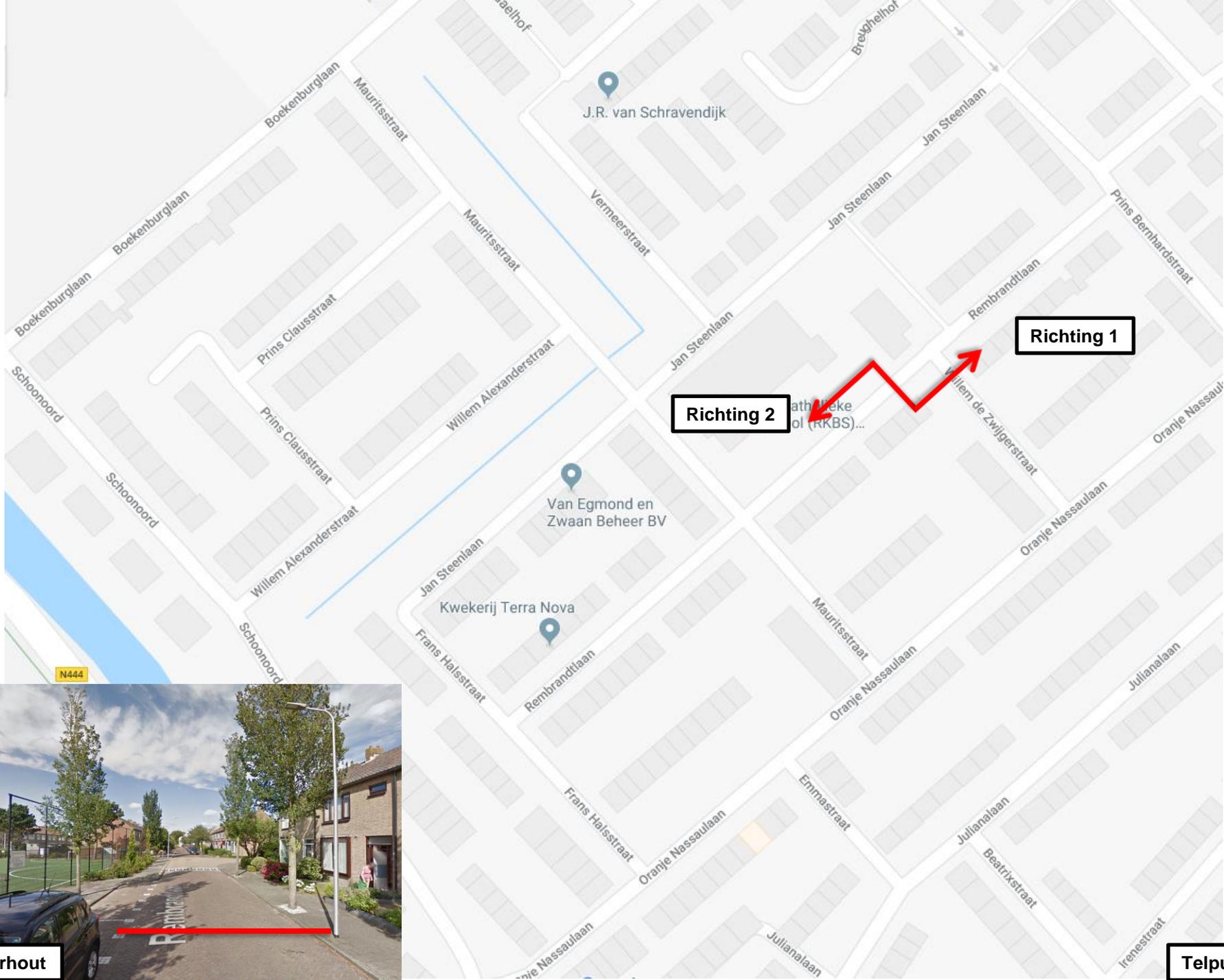
Voorhout

Telpunt 1



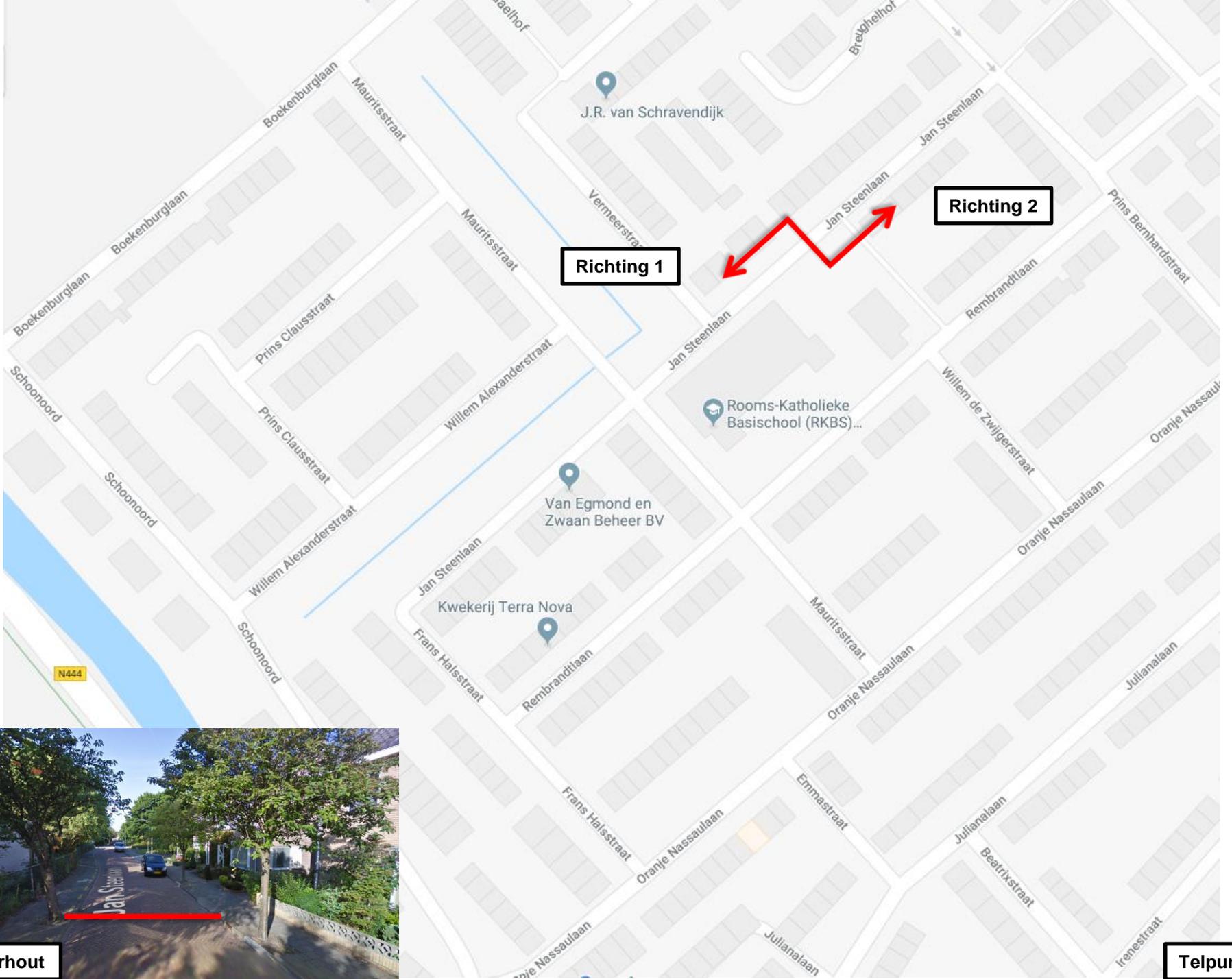
Voorhout

Telpunt 2



Voorhout

Telpunt 3



Richting 1

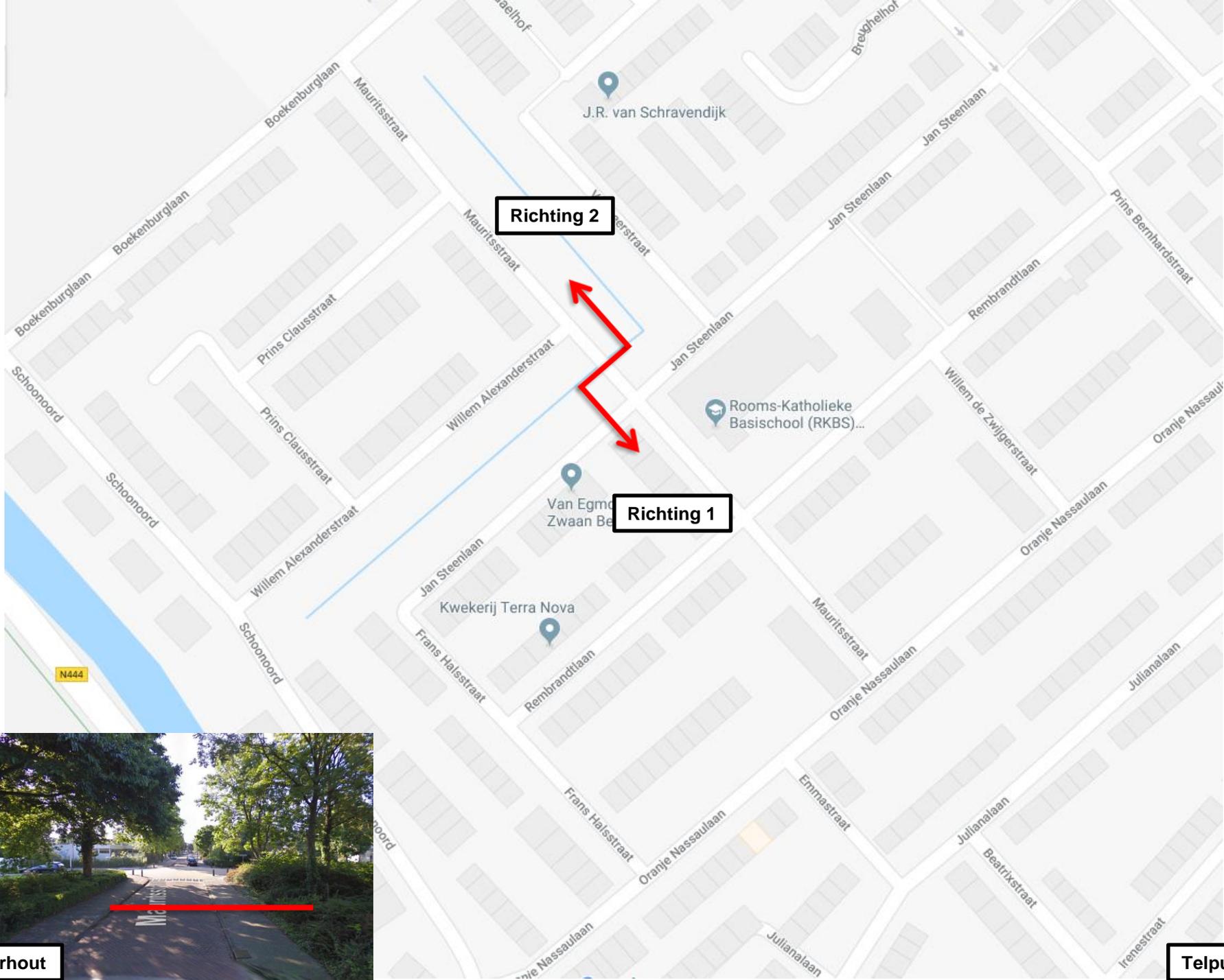
Richting 2

N444



Voorhout

Telpunt 4



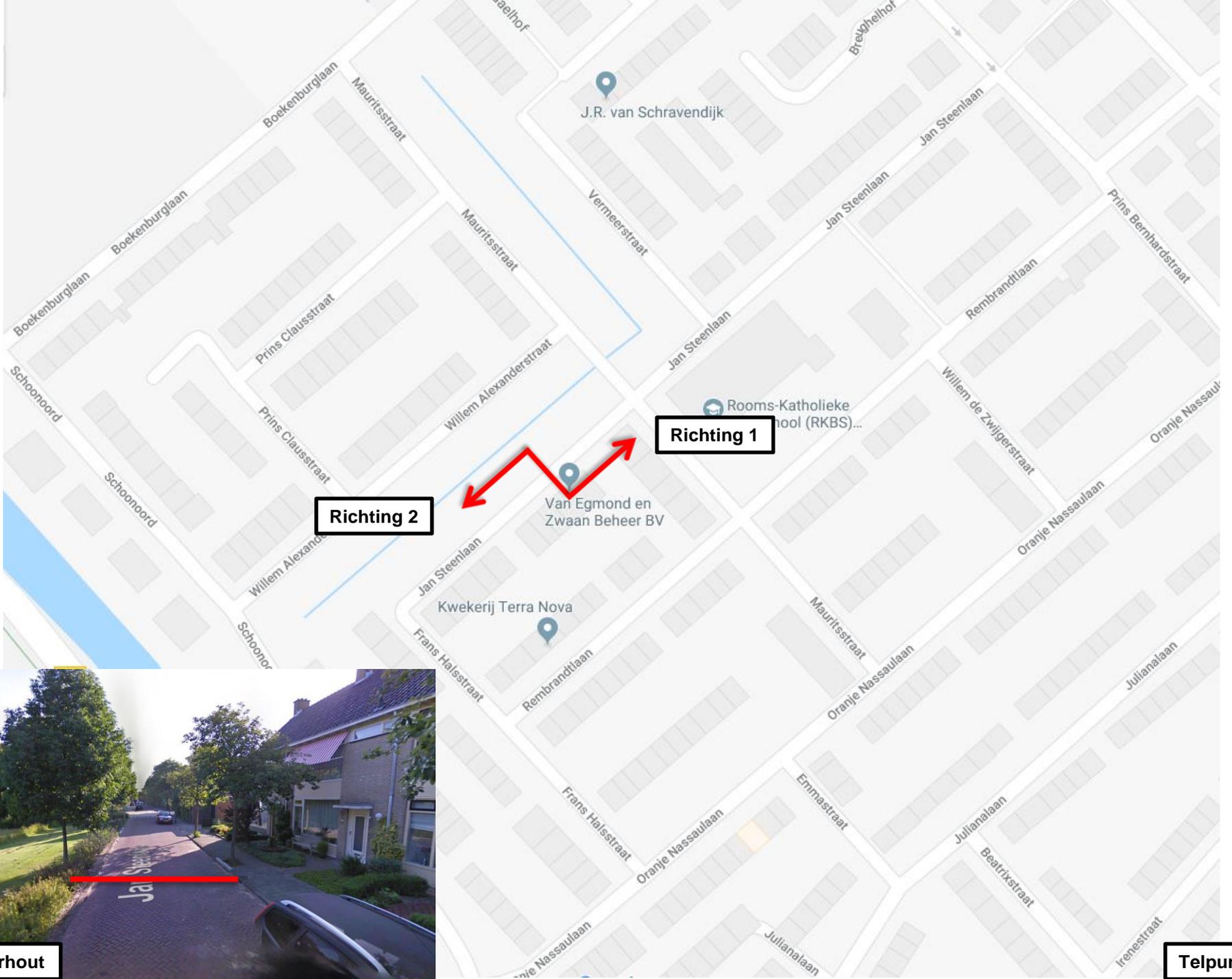
Richting 2

Richting 1



Voorhout

Telpunt 5



J.R. van Schravendijk

Richting 1

Richting 2

Van Egmond en Zwaan Beheer BV

Kwekerij Terra Nova



Voorhout

Telpunt 6

Bijlage 2:

Resultaten mechanische verkeerstellingen

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Rembrandtlaan

Voorhout

Tussen F Halsstraat en Mauritsstraat

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Mauritsstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (F Halsstraat)

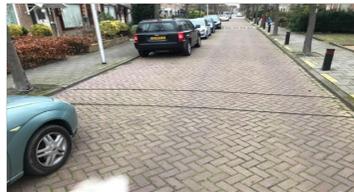
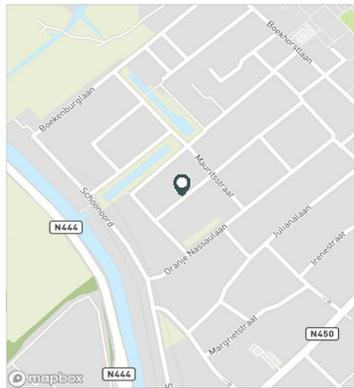
Meting

Meetperiode: 10 januari t/m 25 januari 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BuroDb

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

REMBRANDTLAAN, VOORHOUT

Tussen F Halsstraat en Mauritsstraat



INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	76	100%	67	100%	33	29	43	39
Dag (7-19u)	63	82,8%	57	84,1%	28	25	35	32
Avond (19-23u)	11	14,4%	9	13,0%	5	4	6	5
Nacht (23-7u)	2	2,8%	2	2,9%	1	1	2	1
Ochtendspits (7-9u)	14	18,5%	11	15,9%	5	4	9	7
Avondspits (16-18u)	10	12,5%	9	13,7%	6	5	4	4

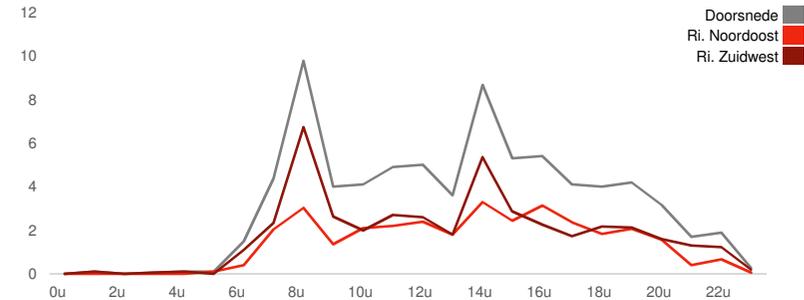
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,1%	0	0,2%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,1%	0	0,2%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	2,0%	1	1,7%	0	0	1	1
07:00 - 08:00	4	5,7%	3	4,7%	2	1	2	2
08:00 - 09:00	10	12,8%	8	11,2%	3	2	7	5
09:00 - 10:00	4	5,2%	3	5,1%	1	1	3	2
10:00 - 11:00	4	5,4%	4	5,6%	2	2	2	2
11:00 - 12:00	5	6,4%	4	6,6%	2	2	3	3
12:00 - 13:00	5	6,6%	5	7,6%	2	2	3	3
13:00 - 14:00	4	4,7%	4	5,8%	2	2	2	2
14:00 - 15:00	9	11,4%	8	11,3%	3	3	5	4
15:00 - 16:00	5	6,9%	5	7,3%	2	2	3	3
16:00 - 17:00	5	7,1%	5	7,3%	3	3	2	2
17:00 - 18:00	4	5,4%	4	6,4%	2	2	2	2
18:00 - 19:00	4	5,2%	4	5,2%	2	2	2	2
19:00 - 20:00	4	5,5%	3	5,0%	2	2	2	2
20:00 - 21:00	3	4,2%	3	3,8%	2	1	2	1
21:00 - 22:00	2	2,2%	1	1,9%	0	0	1	1
22:00 - 23:00	2	2,5%	2	2,3%	1	0	1	1
23:00 - 24:00	0	0,3%	0	0,4%	0	0	0	0

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	72	94,7%	64	95,5%	92,5%	93,5%	96,4%	96,9%
Middelzwaar (M)	3	3,7%	2	3,2%	5,2%	4,6%	2,5%	2,2%
Zwaar (Z)	1	1,7%	1	1,3%	2,3%	1,9%	1,2%	0,9%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 11-jan	80
za 12-jan	52
zo 13-jan	41
ma 14-jan	74
di 15-jan	84
wo 16-jan	91
do 17-jan	88
vr 18-jan	81
za 19-jan	55
zo 20-jan	33
ma 21-jan	59
di 22-jan	66
wo 23-jan	75
do 24-jan	63

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid V85	18	18	18
< 15 km/u	24	24	24
15 - 20 km/u	18,3%	18,3%	18,3%
20 - 25 km/u	43,9%	43,6%	44,1%
25 - 30 km/u	28,8%	28,8%	28,7%
30 - 35 km/u	8,2%	7,7%	8,5%
35 - 40 km/u	0,9%	1,6%	0,3%
40 - 45 km/u	0%	0%	0%
> 45 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Rembrandtlaan

Voorhout

Tussen F Halsstraat en Mauritsstraat

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Mauritsstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (F Halsstraat)

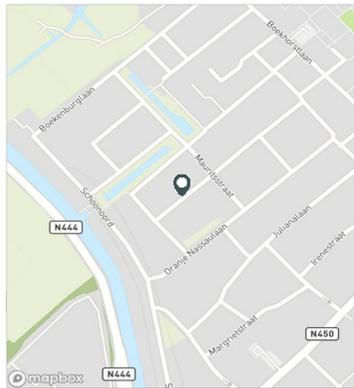
Meting

Meetperiode: 10 januari t/m 25 januari 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BuroDb

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

REMBRANDTLAAN, VOORHOUT

Tussen F Halsstraat en Mauritsstraat



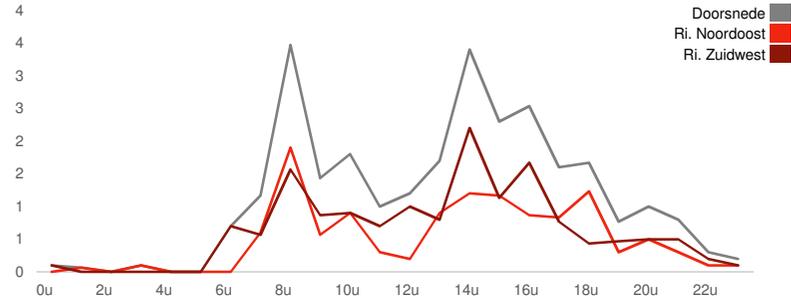
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	27	100%	26	100%	12	11	15	15
Dag (7-19u)	23	85,2%	21	82,4%	11	9	13	12
Avond (19-23u)	3	10,5%	3	12,2%	1	1	2	2
Nacht (23-7u)	1	4,3%	1	5,5%	0	0	1	1
Ochtendspits (7-9u)	5	17,0%	3	13,5%	3	2	2	2
Avondspits (16-18u)	4	15,1%	4	16,5%	2	2	2	2

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	0	0,4%	0	1,7%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,2%	0	0,2%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,4%	0	0,6%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	2,6%	1	1,9%	0	0	1	1
07:00 - 08:00	1	4,3%	1	3,5%	1	0	1	0
08:00 - 09:00	3	12,7%	3	9,9%	2	1	2	1
09:00 - 10:00	1	5,3%	2	5,9%	1	1	1	1
10:00 - 11:00	2	6,6%	2	5,8%	1	1	1	1
11:00 - 12:00	1	3,7%	1	4,2%	0	0	1	1
12:00 - 13:00	1	4,4%	1	3,9%	0	0	1	1
13:00 - 14:00	2	6,2%	2	7,0%	1	1	1	1
14:00 - 15:00	3	12,5%	3	11,1%	1	1	2	2
15:00 - 16:00	2	8,4%	2	8,4%	1	1	1	1
16:00 - 17:00	3	9,3%	2	8,7%	1	1	2	1
17:00 - 18:00	2	5,9%	2	7,8%	1	1	1	1
18:00 - 19:00	2	6,1%	2	6,0%	1	1	0	1
19:00 - 20:00	1	2,8%	1	3,5%	0	0	0	1
20:00 - 21:00	1	3,7%	1	3,3%	1	0	1	1
21:00 - 22:00	1	2,9%	1	3,6%	0	0	1	1
22:00 - 23:00	0	1,1%	0	1,7%	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0,7%	0	1,1%	0	0	0	0

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 11-jan	31
za 12-jan	39
zo 13-jan	11
ma 14-jan	42
di 15-jan	27
wo 16-jan	32
do 17-jan	27
vr 18-jan	32
za 19-jan	20
zo 20-jan	16
ma 21-jan	43
di 22-jan	12
wo 23-jan	13
do 24-jan	8

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Mauritsstraat

Voorhout

Tussen Oranje Nassaulaan en Rembrandtlaan

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Rembrandtlaan)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Oranje Nassaulaan)

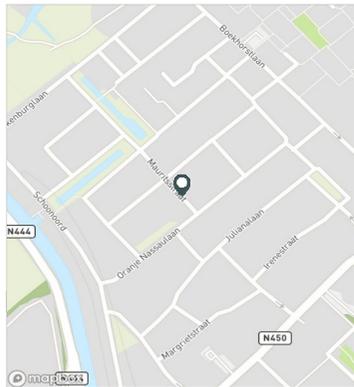
Meting

Meetperiode: 10 januari t/m 25 januari 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BuroDb

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAURITSSTRAAT, VOORHOUT

Tussen Oranje Nassaulaan en Rembrandtlaan



INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	269	100%	233	100%	93	81	177	153
Dag (7-19u)	230	85,3%	200	85,9%	78	67	152	133
Avond (19-23u)	32	11,8%	26	11,2%	13	11	19	15
Nacht (23-7u)	8	2,9%	7	2,9%	2	2	6	5
Ochtendspits (7-9u)	57	21,3%	43	18,2%	15	12	42	31
Avondspits (16-18u)	38	14,1%	35	15,0%	15	14	23	21

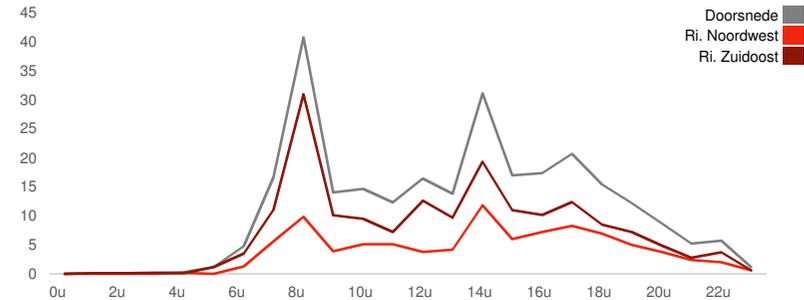
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0,4%	1	0,4%	0	0	1	1
06:00 - 07:00	5	1,8%	4	1,7%	1	1	4	3
07:00 - 08:00	17	6,2%	13	5,4%	6	4	11	8
08:00 - 09:00	41	15,1%	30	12,9%	10	7	31	23
09:00 - 10:00	14	5,2%	12	5,3%	4	3	10	9
10:00 - 11:00	15	5,4%	13	5,4%	5	4	10	8
11:00 - 12:00	12	4,6%	12	5,3%	5	5	7	8
12:00 - 13:00	16	6,1%	15	6,3%	4	4	13	11
13:00 - 14:00	14	5,1%	13	5,8%	4	4	10	9
14:00 - 15:00	31	11,5%	27	11,7%	12	10	19	18
15:00 - 16:00	17	6,3%	16	7,0%	6	6	11	11
16:00 - 17:00	17	6,4%	17	7,3%	7	7	10	10
17:00 - 18:00	21	7,7%	18	7,7%	8	7	12	11
18:00 - 19:00	15	5,7%	14	5,9%	7	6	8	8
19:00 - 20:00	12	4,5%	10	4,1%	5	4	7	6
20:00 - 21:00	9	3,2%	7	3,1%	4	3	5	4
21:00 - 22:00	5	1,9%	5	2,0%	2	2	3	3
22:00 - 23:00	6	2,1%	5	2,0%	2	2	4	3
23:00 - 24:00	1	0,4%	1	0,5%	1	1	1	1

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	259	96,1%	225	96,7%	96,9%	97,3%	95,6%	96,3%
Middelzwaar (M)	9	3,3%	6	2,7%	2,7%	2,3%	3,6%	3,0%
Zwaar (Z)	2	0,7%	1	0,6%	0,4%	0,4%	0,8%	0,7%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 11-jan	0
za 12-jan	122
zo 13-jan	170
ma 14-jan	281
di 15-jan	268
wo 16-jan	304
do 17-jan	284
vr 18-jan	260
za 19-jan	161
zo 20-jan	115
ma 21-jan	251
di 22-jan	0
wo 23-jan	0
do 24-jan	282

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid V85	20	19	20
< 15 km/u	14%	18,3%	11,7%
15 - 20 km/u	32,2%	32,7%	31,9%
20 - 25 km/u	33,6%	29,7%	35,7%
25 - 30 km/u	17,1%	15,6%	17,9%
30 - 35 km/u	2,8%	3,3%	2,6%
35 - 40 km/u	0,2%	0,3%	0,2%
40 - 45 km/u	0%	0,1%	0%
> 45 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Mauritsstraat

Voorhout

Tussen Oranje Nassaulaan en Rembrandtlaan

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Rembrandtlaan)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Oranje Nassaulaan)

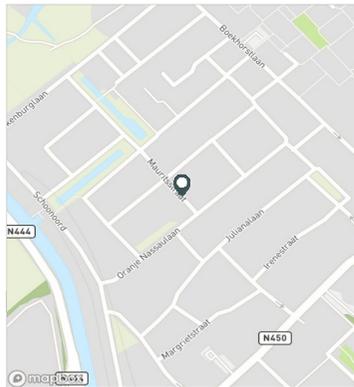
Meting

Meetperiode: 10 januari t/m 25 januari 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BuroDb

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

MAURITSSTRAAT, VOORHOUT

Tussen Oranje Nassaulaan en Rembrandtlaan



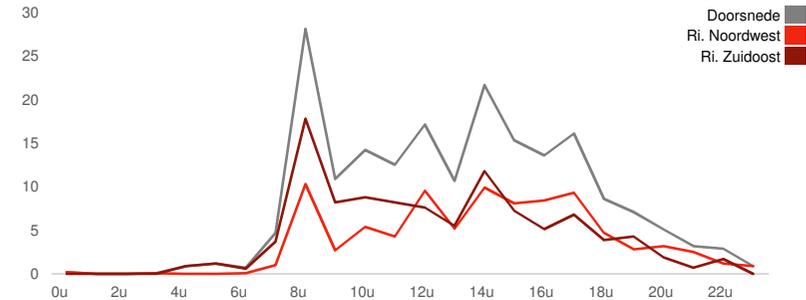
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	196	100%	174	100%	90	81	106	93
Dag (7-19u)	173	88,6%	153	88,1%	79	70	95	83
Avond (19-23u)	18	9,3%	16	8,9%	10	8	9	8
Nacht (23-7u)	4	2,0%	5	3,0%	1	2	3	3
Ochtendspits (7-9u)	33	16,8%	24	13,8%	11	8	22	16
Avondspits (16-18u)	30	15,2%	27	15,7%	18	16	12	11

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	0	0,1%	1	0,4%	0	1	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,1%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0,5%	1	0,5%	0	0	1	1
05:00 - 06:00	1	0,6%	1	0,7%	0	0	1	1
06:00 - 07:00	1	0,4%	1	0,4%	0	0	1	1
07:00 - 08:00	5	2,4%	4	2,1%	1	1	4	3
08:00 - 09:00	28	14,4%	20	11,7%	10	8	18	13
09:00 - 10:00	11	5,6%	10	5,8%	3	2	8	8
10:00 - 11:00	14	7,3%	12	7,1%	5	5	9	8
11:00 - 12:00	13	6,4%	12	6,8%	4	4	8	7
12:00 - 13:00	17	8,8%	15	8,8%	10	8	8	7
13:00 - 14:00	11	5,4%	11	6,5%	5	5	6	6
14:00 - 15:00	22	11,1%	19	11,0%	10	9	12	10
15:00 - 16:00	15	7,8%	14	8,1%	8	8	7	7
16:00 - 17:00	14	6,9%	13	7,6%	8	8	5	5
17:00 - 18:00	16	8,2%	14	8,1%	9	8	7	6
18:00 - 19:00	9	4,4%	8	4,4%	5	4	4	3
19:00 - 20:00	7	3,6%	6	3,6%	3	2	4	4
20:00 - 21:00	5	2,6%	4	2,2%	3	2	2	1
21:00 - 22:00	3	1,6%	3	1,5%	3	2	1	1
22:00 - 23:00	3	1,5%	3	1,6%	1	1	2	2
23:00 - 24:00	1	0,5%	1	0,7%	1	1	0	0

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 11-jan	0
za 12-jan	118
zo 13-jan	74
ma 14-jan	206
di 15-jan	230
wo 16-jan	194
do 17-jan	221
vr 18-jan	259
za 19-jan	182
zo 20-jan	106
ma 21-jan	217
di 22-jan	0
wo 23-jan	0
do 24-jan	110

VERKEERSTELLING

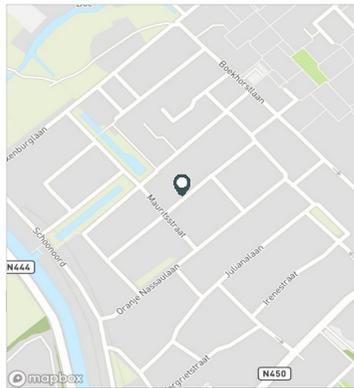
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Rembrandtlaan
Voorhout
 Tussen Mauritsstraat en W de Zwijgerstraat
 Ri. 1 = Ri. Noordoost (W de Zwijgerstraat)
 Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Mauritsstraat)

Meting

Meetperiode: 10 januari t/m 25 januari 2019
 Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
 In opdracht van: BuroDb
 Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

REMBRANDTLAAN, VOORHOUT

Tussen Mauritsstraat en W de Zwijgerstraat



INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	123	100%	105	100%	40	34	83	71
Dag (7-19u)	108	87,9%	92	87,4%	34	29	74	63
Avond (19-23u)	12	9,4%	10	9,9%	5	4	6	6
Nacht (23-7u)	3	2,7%	3	2,7%	0	0	3	2
Ochtendspits (7-9u)	30	24,7%	23	21,4%	7	6	23	17
Avondspits (16-18u)	17	13,7%	14	13,7%	7	5	10	9

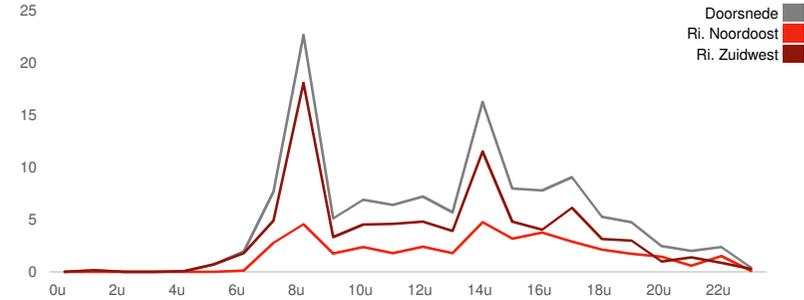
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0,6%	1	0,5%	0	0	1	1
06:00 - 07:00	2	1,6%	1	1,3%	0	0	2	1
07:00 - 08:00	8	6,2%	6	5,7%	3	2	5	4
08:00 - 09:00	23	18,4%	17	15,8%	5	3	18	13
09:00 - 10:00	5	4,2%	5	4,8%	2	2	3	3
10:00 - 11:00	7	5,6%	6	5,6%	2	2	5	4
11:00 - 12:00	6	5,2%	6	5,3%	2	2	5	4
12:00 - 13:00	7	5,9%	7	6,2%	2	2	5	4
13:00 - 14:00	6	4,6%	6	5,6%	2	2	4	4
14:00 - 15:00	16	13,2%	14	12,9%	5	4	12	10
15:00 - 16:00	8	6,5%	8	7,2%	3	3	5	5
16:00 - 17:00	8	6,4%	7	6,6%	4	3	4	4
17:00 - 18:00	9	7,4%	8	7,1%	3	2	6	5
18:00 - 19:00	5	4,3%	5	4,7%	2	2	3	3
19:00 - 20:00	5	3,9%	4	3,8%	2	1	3	3
20:00 - 21:00	2	2,0%	2	2,4%	1	1	1	1
21:00 - 22:00	2	1,6%	2	1,7%	1	0	1	1
22:00 - 23:00	2	1,9%	2	2,0%	2	1	1	1
23:00 - 24:00	0	0,3%	1	0,5%	0	0	0	0

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	120	98,2%	103	98,1%	97,3%	97,2%	98,6%	98,6%
Middelzwaar (M)	2	1,7%	2	1,7%	2,4%	2,6%	1,3%	1,3%
Zwaar (Z)	0	0,2%	0	0,1%	0,3%	0,2%	0,1%	0,1%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 11-jan	126
za 12-jan	76
zo 13-jan	54
ma 14-jan	133
di 15-jan	147
wo 16-jan	136
do 17-jan	142
vr 18-jan	104
za 19-jan	67
zo 20-jan	49
ma 21-jan	116
di 22-jan	103
wo 23-jan	104
do 24-jan	126

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid V85	16	15	16
< 15 km/u	23	22	23
15 - 20 km/u	36,7%	38,9%	35,6%
20 - 25 km/u	35,8%	39,3%	34,1%
25 - 30 km/u	22,1%	18,1%	24,1%
30 - 35 km/u	4,6%	3,1%	5,2%
35 - 40 km/u	0,8%	0,6%	0,9%
40 - 45 km/u	0%	0%	0%
> 45 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Rembrandtlaan

Voorhout

Tussen Mauritsstraat en W de Zwijgerstraat

Ri. 1 = Ri. Noordoost (W de Zwijgerstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Mauritsstraat)

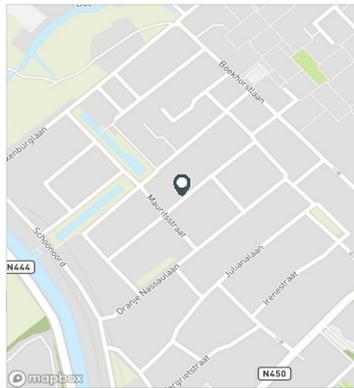
Meting

Meetperiode: 10 januari t/m 25 januari 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BuroDb

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

REMBRANDTLAAN, VOORHOUT

Tussen Mauritsstraat en W de Zwijgerstraat



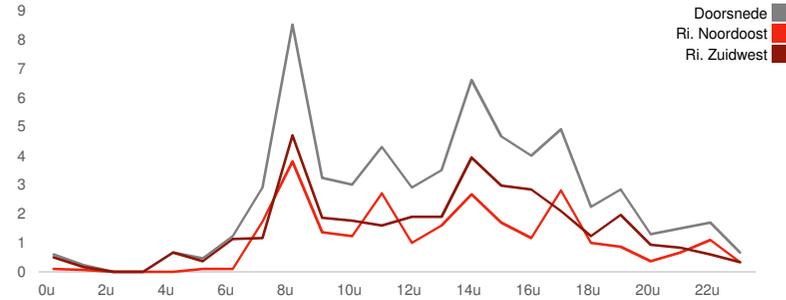
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	62	100%	58	100%	26	25	35	32
Dag (7-19u)	51	81,9%	46	79,8%	23	21	28	25
Avond (19-23u)	7	11,8%	7	12,7%	3	3	4	4
Nacht (23-7u)	4	6,2%	4	7,5%	1	1	3	3
Ochtendspits (7-9u)	11	18,4%	9	14,8%	6	4	6	4
Avondspits (16-18u)	9	14,4%	8	14,4%	4	4	5	4

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	1	1,0%	1	1,5%	0	0	1	1
01:00 - 02:00	0	0,4%	0	0,4%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,5%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	1,1%	1	1,1%	0	0	1	1
05:00 - 06:00	0	0,8%	0	0,7%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	2,0%	1	1,5%	0	0	1	1
07:00 - 08:00	3	4,7%	2	3,7%	2	1	1	1
08:00 - 09:00	9	13,7%	6	11,0%	4	3	5	3
09:00 - 10:00	3	5,2%	3	4,8%	1	1	2	1
10:00 - 11:00	3	4,8%	3	6,0%	1	2	2	2
11:00 - 12:00	4	6,9%	4	6,4%	3	2	2	2
12:00 - 13:00	3	4,7%	3	5,5%	1	1	2	2
13:00 - 14:00	4	5,7%	4	6,4%	2	2	2	2
14:00 - 15:00	7	10,7%	6	10,0%	3	2	4	3
15:00 - 16:00	5	7,5%	4	7,5%	2	2	3	3
16:00 - 17:00	4	6,5%	4	6,3%	1	1	3	2
17:00 - 18:00	5	7,9%	5	8,1%	3	3	2	2
18:00 - 19:00	2	3,6%	2	4,0%	1	1	1	1
19:00 - 20:00	3	4,6%	3	5,0%	1	1	2	2
20:00 - 21:00	1	2,1%	2	2,6%	0	0	1	1
21:00 - 22:00	2	2,4%	1	2,4%	1	0	1	1
22:00 - 23:00	2	2,7%	2	2,7%	1	1	1	1
23:00 - 24:00	1	1,1%	1	1,7%	0	1	0	0

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 11-jan	78
za 12-jan	58
zo 13-jan	32
ma 14-jan	89
di 15-jan	85
wo 16-jan	57
do 17-jan	74
vr 18-jan	80
za 19-jan	56
zo 20-jan	41
ma 21-jan	99
di 22-jan	34
wo 23-jan	13
do 24-jan	14

VERKEERSTELLING

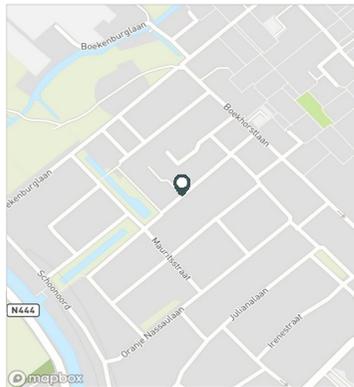
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Jan Steenlaan
 Voorhout
 Tussen Vermeerstraat en Pr Bernhardstraat
 Ri. 1 = Ri. Noordoost (Pr Bernhardstraat)
 Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Vermeerstraat)

Meting

Meetperiode: 10 januari t/m 25 januari 2019
 Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
 In opdracht van: BuroDb
 Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

JAN STEENLAAN, VOORHOUT

Tussen Vermeerstraat en Pr Bernhardstraat



INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	135	100%	120	100%	38	31	97	89
Dag (7-19u)	113	83,8%	101	84,2%	34	28	79	73
Avond (19-23u)	17	12,2%	14	11,7%	3	3	13	11
Nacht (23-7u)	5	4,0%	5	4,1%	0	0	5	5
Ochtendspits (7-9u)	23	17,0%	17	14,4%	8	5	15	12
Avondspits (16-18u)	21	15,7%	19	15,5%	5	4	16	14

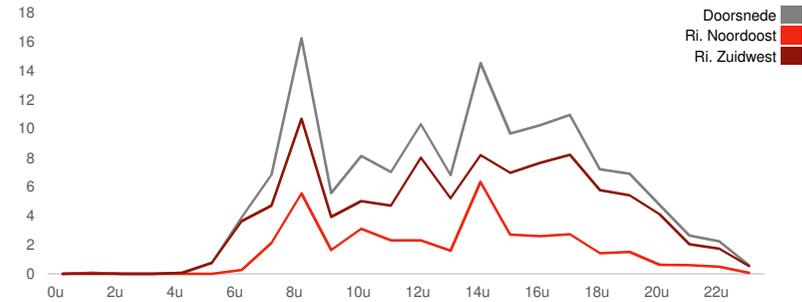
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,4%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0,6%	1	0,5%	0	0	1	1
06:00 - 07:00	4	2,9%	3	2,4%	0	0	4	3
07:00 - 08:00	7	5,1%	5	4,4%	2	2	5	4
08:00 - 09:00	16	12,0%	12	10,0%	6	4	11	8
09:00 - 10:00	6	4,1%	5	4,4%	2	1	4	4
10:00 - 11:00	8	6,0%	8	6,5%	3	3	5	5
11:00 - 12:00	7	5,2%	7	5,8%	2	2	5	5
12:00 - 13:00	10	7,6%	10	8,0%	2	2	8	8
13:00 - 14:00	7	5,0%	8	6,5%	2	2	5	6
14:00 - 15:00	15	10,7%	13	10,7%	6	5	8	8
15:00 - 16:00	10	7,1%	9	7,6%	3	2	7	7
16:00 - 17:00	10	7,6%	9	7,6%	3	2	8	7
17:00 - 18:00	11	8,1%	9	7,9%	3	2	8	7
18:00 - 19:00	7	5,3%	6	4,9%	1	1	6	5
19:00 - 20:00	7	5,1%	6	4,6%	2	1	5	4
20:00 - 21:00	5	3,5%	4	3,4%	1	1	4	3
21:00 - 22:00	3	1,9%	2	1,9%	1	1	2	2
22:00 - 23:00	2	1,7%	2	1,7%	1	1	2	1
23:00 - 24:00	1	0,4%	1	0,5%	0	0	1	1

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	131	96,7%	117	97,2%	97,2%	97,5%	96,5%	97,1%
Middelzwaar (M)	4	3,1%	3	2,7%	2,5%	2,2%	3,4%	2,9%
Zwaar (Z)	0	0,1%	0	0,1%	0,3%	0,2%	0,1%	0,1%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 11-jan	144
za 12-jan	96
zo 13-jan	85
ma 14-jan	128
di 15-jan	143
wo 16-jan	165
do 17-jan	168
vr 18-jan	135
za 19-jan	82
zo 20-jan	65
ma 21-jan	127
di 22-jan	110
wo 23-jan	110
do 24-jan	125

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid V85	21	20	22
< 15 km/u	18,8%	27,4%	15,8%
15 - 20 km/u	21,1%	19,9%	21,6%
20 - 25 km/u	27,1%	24,8%	27,8%
25 - 30 km/u	20,5%	16,2%	22%
30 - 35 km/u	9,6%	7,8%	10,2%
35 - 40 km/u	2,4%	3,2%	2%
40 - 45 km/u	0,5%	0,6%	0,5%
> 45 km/u	0,1%	0%	0,1%

VERKEERSTELLING

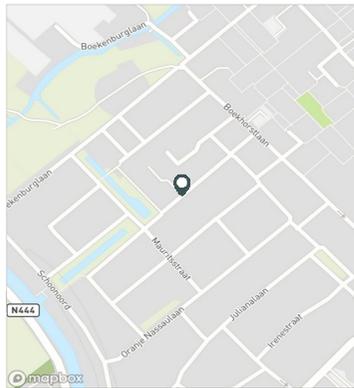
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Jan Steenlaan
Voorhout
Tussen Vermeerstraat en Pr Bernhardstraat
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Pr Bernhardstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Vermeerstraat)

Meting

Meetperiode: 10 januari t/m 25 januari 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: BuroDb
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

JAN STEENLAAN, VOORHOUT

Tussen Vermeerstraat en Pr Bernhardstraat



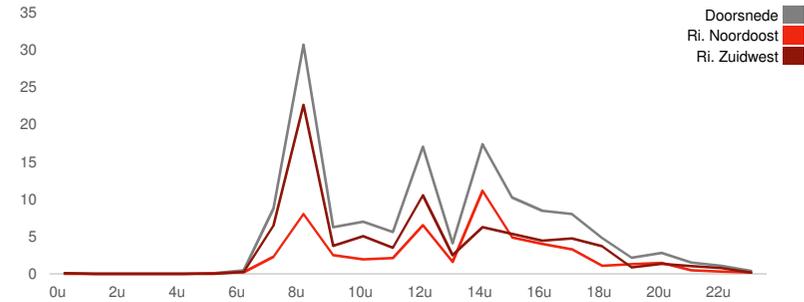
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	137	100%	53	46	83	68
Dag (7-19u)	128	93,7%	49	42	79	64
Avond (19-23u)	8	5,5%	4	4	4	3
Nacht (23-7u)	1	0,8%	1	0	1	1
Ochtendspits (7-9u)	39	28,8%	10	8	29	21
Avondspits (16-18u)	17	12,1%	7	7	9	7

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,1%	0	0,4%	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
05:00 - 06:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0
06:00 - 07:00	1	0,4%	1	0,4%	0	0
07:00 - 08:00	9	6,4%	6	5,5%	2	5
08:00 - 09:00	31	22,4%	22	19,6%	8	16
09:00 - 10:00	6	4,6%	6	5,0%	3	4
10:00 - 11:00	7	5,1%	6	5,2%	2	4
11:00 - 12:00	6	4,1%	5	4,7%	2	3
12:00 - 13:00	17	12,4%	14	12,2%	7	9
13:00 - 14:00	4	3,0%	5	4,1%	2	3
14:00 - 15:00	17	12,7%	15	13,0%	11	6
15:00 - 16:00	10	7,5%	9	7,5%	5	4
16:00 - 17:00	8	6,2%	7	6,4%	4	3
17:00 - 18:00	8	5,9%	7	5,8%	3	4
18:00 - 19:00	5	3,5%	4	3,4%	1	3
19:00 - 20:00	2	1,6%	2	2,2%	1	1
20:00 - 21:00	3	2,0%	2	1,9%	1	1
21:00 - 22:00	2	1,1%	1	1,1%	1	1
22:00 - 23:00	1	0,8%	1	0,9%	0	1
23:00 - 24:00	0	0,3%	0	0,4%	0	0

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 11-jan	161
za 12-jan	59
zo 13-jan	43
ma 14-jan	158
di 15-jan	175
wo 16-jan	126
do 17-jan	239
vr 18-jan	173
za 19-jan	65
zo 20-jan	64
ma 21-jan	175
di 22-jan	62
wo 23-jan	36
do 24-jan	66

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Mauritsstraat

Voorhout

Tussen J Steenlaan en W Alexanderstraat

Ri. 1 = Ri. Noordwest (W Alexanderstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (J Steenlaan)

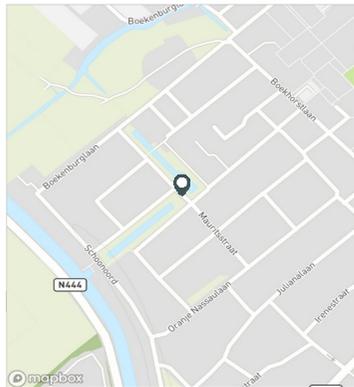
Meting

Meetperiode: 10 januari t/m 25 januari 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BuroDb

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAURITSSTRAAT, VOORHOUT

Tussen J Steenlaan en W Alexanderstraat



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	192	100%	170	100%	107	96	84	74
Dag (7-19u)	163	84,9%	145	85,4%	90	81	72	63
Avond (19-23u)	25	13,1%	21	12,1%	15	12	11	9
Nacht (23-7u)	4	1,9%	4	2,5%	2	3	1	2
Ochtendspits (7-9u)	34	17,6%	25	14,9%	16	12	18	13
Avondspits (16-18u)	27	14,3%	25	14,7%	16	14	11	11

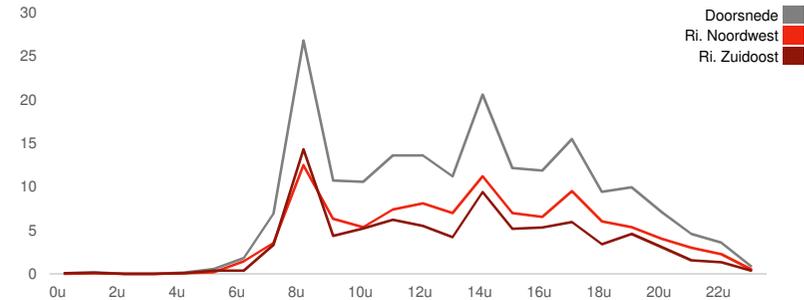
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,3%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,1%	0	0,3%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0,3%	1	0,3%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0,9%	2	0,9%	1	1	0	0
07:00 - 08:00	7	3,6%	5	3,0%	4	3	3	3
08:00 - 09:00	27	14,0%	20	11,8%	12	10	14	11
09:00 - 10:00	11	5,6%	9	5,5%	6	5	4	4
10:00 - 11:00	11	5,5%	10	5,6%	5	5	5	5
11:00 - 12:00	14	7,1%	12	7,0%	7	7	6	5
12:00 - 13:00	14	7,1%	12	7,2%	8	7	6	5
13:00 - 14:00	11	5,8%	12	6,9%	7	7	4	5
14:00 - 15:00	21	10,7%	19	11,4%	11	11	9	8
15:00 - 16:00	12	6,3%	12	7,2%	7	7	5	5
16:00 - 17:00	12	6,2%	11	6,3%	7	6	5	5
17:00 - 18:00	15	8,1%	14	8,4%	10	8	6	6
18:00 - 19:00	9	4,9%	9	5,1%	6	5	3	3
19:00 - 20:00	10	5,2%	8	4,7%	5	4	5	4
20:00 - 21:00	7	3,7%	6	3,5%	4	3	3	3
21:00 - 22:00	5	2,4%	4	2,2%	3	2	2	1
22:00 - 23:00	4	1,9%	3	1,7%	2	2	1	1
23:00 - 24:00	1	0,5%	1	0,6%	1	1	0	0

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	187	97,7%	166	97,9%	96,9%	97,1%	98,8%	99,0%
Middelzwaar (M)	4	2,0%	3	1,9%	2,9%	2,7%	0,9%	0,7%
Zwaar (Z)	1	0,3%	0	0,2%	0,2%	0,2%	0,4%	0,3%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 11-jan	215
za 12-jan	122
zo 13-jan	112
ma 14-jan	194
di 15-jan	168
wo 16-jan	212
do 17-jan	220
vr 18-jan	177
za 19-jan	120
zo 20-jan	103
ma 21-jan	195
di 22-jan	156
wo 23-jan	205
do 24-jan	196

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid V85	16	17	16
< 15 km/u	22	22	22
15 - 20 km/u	24,4%	20,9%	29%
20 - 25 km/u	51%	52,7%	48,8%
25 - 30 km/u	21,6%	23,1%	19,8%
30 - 35 km/u	2,5%	2,7%	2,3%
35 - 40 km/u	0,4%	0,6%	0,1%
40 - 45 km/u	0%	0,1%	0%
45 - 50 km/u	0%	0%	0%
> 45 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Mauritsstraat

Voorhout

Tussen J Steenlaan en W Alexanderstraat

Ri. 1 = Ri. Noordwest (W Alexanderstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (J Steenlaan)

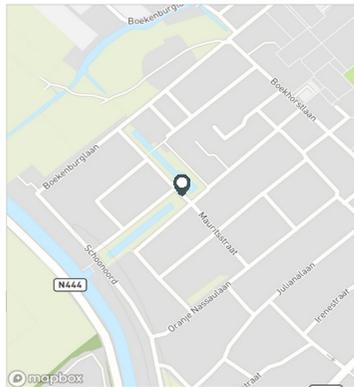
Meting

Meetperiode: 10 januari t/m 25 januari 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BuroDb

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

MAURITSSTRAAT, VOORHOUT

Tussen J Steenlaan en W Alexanderstraat



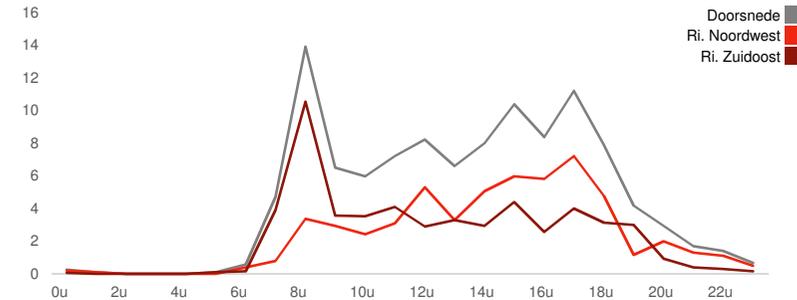
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	111	100%	103	100%	57	53	54	50
Dag (7-19u)	99	89,3%	90	87,8%	50	46	49	44
Avond (19-23u)	10	9,2%	9	8,8%	6	5	5	4
Nacht (23-7u)	2	1,5%	3	3,3%	1	2	1	1
Ochtendspits (7-9u)	19	16,8%	14	13,4%	4	3	14	11
Avondspits (16-18u)	20	17,7%	18	17,2%	13	11	7	6

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	0	0,2%	1	0,7%	0	1	0	0
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,6%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,1%	0	0,3%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0,5%	0	0,4%	0	0	0	0
07:00 - 08:00	5	4,2%	3	3,3%	1	1	4	3
08:00 - 09:00	14	12,5%	10	10,1%	3	3	11	8
09:00 - 10:00	7	5,9%	7	6,5%	3	3	4	4
10:00 - 11:00	6	5,4%	6	5,6%	2	3	4	3
11:00 - 12:00	7	6,5%	7	7,1%	3	4	4	4
12:00 - 13:00	8	7,4%	8	7,9%	5	5	3	3
13:00 - 14:00	7	6,0%	7	7,1%	3	4	3	4
14:00 - 15:00	8	7,2%	8	7,9%	5	5	3	3
15:00 - 16:00	10	9,4%	9	9,2%	6	5	4	4
16:00 - 17:00	8	7,6%	8	8,0%	6	5	3	3
17:00 - 18:00	11	10,1%	9	9,2%	7	6	4	4
18:00 - 19:00	8	7,1%	6	6,1%	5	4	3	3
19:00 - 20:00	4	3,8%	4	3,9%	1	1	3	3
20:00 - 21:00	3	2,6%	2	2,4%	2	2	1	1
21:00 - 22:00	2	1,5%	1	1,3%	1	1	0	0
22:00 - 23:00	1	1,3%	1	1,3%	1	1	0	0
23:00 - 24:00	1	0,6%	1	1,0%	1	1	0	0

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 11-jan	134
za 12-jan	89
zo 13-jan	45
ma 14-jan	118
di 15-jan	134
wo 16-jan	102
do 17-jan	126
vr 18-jan	140
za 19-jan	116
zo 20-jan	80
ma 21-jan	150
di 22-jan	75
wo 23-jan	57
do 24-jan	67

VERKEERSTELLING

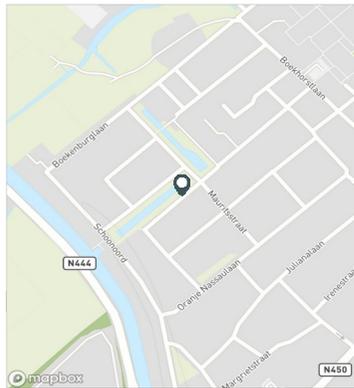
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Jan Steenlaan
Voorhout
Tussen F Halsstraat en Mauritsstraat
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Mauritsstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (F Halsstraat)

Meting

Meetperiode: 10 januari t/m 25 januari 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: BuroDb
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

JAN STEENLAAN, VOORHOUT

Tussen F Halsstraat en Mauritsstraat



INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	75	100%	69	100%	37	35	38	34
Dag (7-19u)	65	86,3%	59	85,6%	32	29	33	29
Avond (19-23u)	8	10,1%	7	10,4%	4	4	3	3
Nacht (23-7u)	3	3,6%	3	4,0%	1	1	2	2
Ochtendspits (7-9u)	15	20,3%	12	16,8%	7	5	9	7
Avondspits (16-18u)	12	15,4%	11	15,9%	5	5	7	6

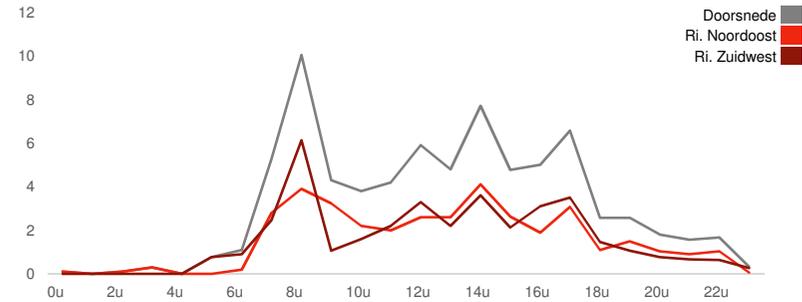
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	0	0,1%	1	0,7%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,4%	0	0,3%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	1,0%	1	0,9%	0	0	1	1
06:00 - 07:00	1	1,5%	1	1,3%	0	0	1	1
07:00 - 08:00	5	7,0%	4	5,7%	3	2	2	2
08:00 - 09:00	10	13,3%	8	11,1%	4	3	6	5
09:00 - 10:00	4	5,7%	4	5,6%	3	2	1	1
10:00 - 11:00	4	5,1%	4	5,3%	2	2	2	2
11:00 - 12:00	4	5,6%	5	6,9%	2	2	2	2
12:00 - 13:00	6	7,8%	6	8,2%	3	3	3	3
13:00 - 14:00	5	6,4%	5	6,6%	3	3	2	2
14:00 - 15:00	8	10,2%	7	10,1%	4	4	4	3
15:00 - 16:00	5	6,3%	5	6,8%	3	3	2	2
16:00 - 17:00	5	6,6%	5	7,4%	2	3	3	3
17:00 - 18:00	7	8,7%	6	8,5%	3	3	4	3
18:00 - 19:00	3	3,4%	2	3,4%	1	1	1	1
19:00 - 20:00	3	3,4%	2	3,3%	2	1	1	1
20:00 - 21:00	2	2,4%	2	2,5%	1	1	1	1
21:00 - 22:00	2	2,1%	2	2,4%	1	1	1	0
22:00 - 23:00	2	2,2%	2	2,3%	1	1	1	1
23:00 - 24:00	0	0,4%	0	0,6%	0	0	0	0

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	71	94,9%	65	95,5%	94,1%	95,0%	95,7%	95,9%
Middelzwaar (M)	3	4,6%	3	4,1%	4,9%	4,2%	4,3%	4,1%
Zwaar (Z)	0	0,5%	0	0,4%	1,0%	0,8%	0,0%	0,0%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 11-jan	74
za 12-jan	62
zo 13-jan	51
ma 14-jan	86
di 15-jan	95
wo 16-jan	83
do 17-jan	80
vr 18-jan	60
za 19-jan	47
zo 20-jan	48
ma 21-jan	79
di 22-jan	64
wo 23-jan	57
do 24-jan	75

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid V85	22	22	22
< 15 km/u	10,5%	8,4%	12,7%
15 - 20 km/u	24%	25,5%	22,4%
20 - 25 km/u	31,7%	35,4%	28%
25 - 30 km/u	22,1%	22%	22,2%
30 - 35 km/u	10%	7,3%	12,7%
35 - 40 km/u	1,1%	1%	1,2%
40 - 45 km/u	0,6%	0,4%	0,8%
> 45 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

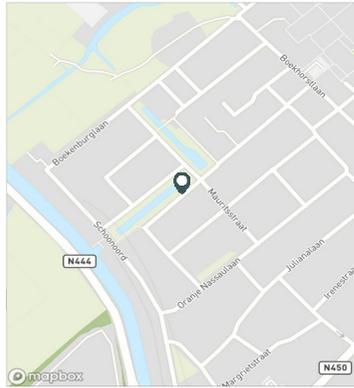
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Jan Steenlaan
Voorhout
Tussen F Halsstraat en Mauritsstraat
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Mauritsstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (F Halsstraat)

Meting

Meetperiode: 10 januari t/m 25 januari 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: BuroDb
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

JAN STEENLAAN, VOORHOUT

Tussen F Halsstraat en Mauritsstraat



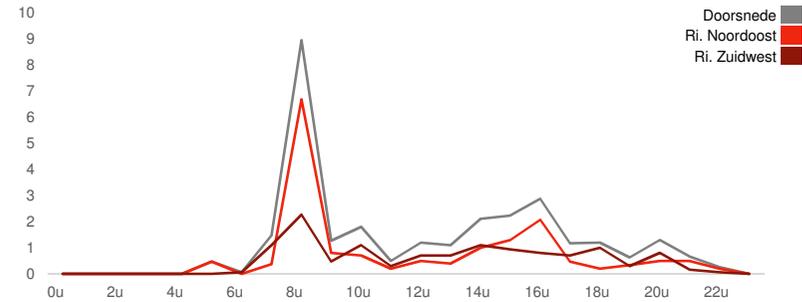
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	29	100%	26	100%	17	14	13	12
Dag (7-19u)	26	88,4%	23	86,8%	15	13	11	10
Avond (19-23u)	3	9,8%	3	10,4%	2	1	1	1
Nacht (23-7u)	1	1,8%	1	2,8%	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	10	35,6%	8	29,2%	7	5	3	3
Avondspits (16-18u)	4	13,8%	4	16,1%	3	3	2	2

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,3%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,3%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,3%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	1,6%	0	1,3%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0,2%	0	0,5%	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	5,0%	1	4,3%	0	0	1	1
08:00 - 09:00	9	30,6%	6	24,9%	7	5	2	2
09:00 - 10:00	1	4,3%	1	3,8%	1	1	0	0
10:00 - 11:00	2	6,2%	1	5,2%	1	1	1	1
11:00 - 12:00	1	1,7%	1	3,3%	0	1	0	0
12:00 - 13:00	1	4,1%	1	5,5%	1	1	1	1
13:00 - 14:00	1	3,8%	1	5,2%	0	1	1	1
14:00 - 15:00	2	7,2%	2	8,3%	1	1	1	1
15:00 - 16:00	2	7,6%	2	7,0%	1	1	1	1
16:00 - 17:00	3	9,8%	3	10,9%	2	2	1	1
17:00 - 18:00	1	4,0%	1	5,1%	0	1	1	1
18:00 - 19:00	1	4,1%	1	3,3%	0	0	1	1
19:00 - 20:00	1	2,2%	0	1,7%	0	0	0	0
20:00 - 21:00	1	4,4%	1	4,7%	1	0	1	1
21:00 - 22:00	1	2,3%	1	2,7%	1	1	0	0
22:00 - 23:00	0	0,9%	0	1,3%	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0,0%	0	0,3%	0	0	0	0

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 11-jan	27
za 12-jan	24
zo 13-jan	16
ma 14-jan	40
di 15-jan	41
wo 16-jan	37
do 17-jan	40
vr 18-jan	33
za 19-jan	20
zo 20-jan	11
ma 21-jan	37
di 22-jan	26
wo 23-jan	5
do 24-jan	11

Bijlage 3:

Resultaten parkeerdrukmeting

DONDERDAG 17 januari 2019

Rijlabels	Tijdsblok 07:00-07:15			07:15-07:30			07:30-07:45			07:45-08:00			08:00-08:15		
	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %
Jan Steenlaan	16	9	56%	16	8	50%	16	9	56%	16	9	56%	16	9	56%
5	8	6	75%	8	5	63%	8	5	63%	8	4	50%	8	4	50%
7	4	3	75%	4	3	75%	4	3	75%	4	3	75%	4	3	75%
9	4	0	0%	4	0	0%	4	1	25%	4	2	50%	4	2	50%
Mauritsstraat	19	15	79%	19	14	74%	19	14	74%	19	15	79%	19	15	79%
1	10	7	70%	10	7	70%	10	7	70%	10	6	60%	10	5	50%
4	7	8	114%	7	7	100%	7	7	100%	7	8	114%	7	8	114%
6	2	0	0%	2	0	0%	2	0	0%	2	1	50%	2	2	100%
Rembrandtlaan	27	19	70%	27	19	70%	27	18	67%	27	19	70%	27	22	81%
2	8	7	88%	8	7	88%	8	7	88%	8	7	88%	8	6	75%
3	19	12	63%	19	12	63%	19	11	58%	19	12	63%	19	16	84%
Vermeerstraat	8	4	50%	8	4	50%	8	4	50%	8	4	50%	8	4	50%
8	8	4	50%	8	4	50%	8	4	50%	8	4	50%	8	4	50%
Eindtotaal	70	47	67%	70	45	64%	70	45	64%	70	47	67%	70	50	71%

DINSDAG 22 januari 2019

Rijlabels	Tijdsblok 07:00-07:15			07:15-07:30			07:30-07:45			07:45-08:00			08:00-08:15		
	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %
Jan Steenlaan	16	19	119%	16	19	119%	16	19	119%	16	20	125%	16	22	138%
5	8	8	100%	8	8	100%	8	8	100%	8	9	113%	8	8	100%
7	4	8	200%	4	8	200%	4	8	200%	4	8	200%	4	11	275%
9	4	3	75%	4	3	75%	4	3	75%	4	3	75%	4	3	75%
Mauritsstraat	19	26	137%	19	26	137%	19	26	137%	19	26	137%	19	27	142%
1	10	11	110%	10	11	110%	10	11	110%	10	11	110%	10	12	120%
4	7	12	171%	7	12	171%	7	12	171%	7	12	171%	7	12	171%
6	2	3	150%	2	3	150%	2	3	150%	2	3	150%	2	3	150%
Rembrandtlaan	27	28	104%	27	28	104%	27	28	104%	27	28	104%	27	28	104%
2	8	10	125%	8	10	125%	8	10	125%	8	10	125%	8	10	125%
3	19	18	95%	19	18	95%	19	18	95%	19	18	95%	19	18	95%
Vermeerstraat	8	9	113%	8	9	113%	8	9	113%	8	9	113%	8	9	113%
8	8	9	113%	8	9	113%	8	9	113%	8	9	113%	8	9	113%
Eindtotaal	70	82	117%	70	82	117%	70	82	117%	70	83	119%	70	86	123%

08:15-08:20			08:20-08:25			08:25-08:30			08:30-08:35			08:35-08:40			08:40-08:45
Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit
16	9	56%	16	7	44%	16	8	50%	16	8	50%	16	7	44%	16
8	4	50%	8	1	13%	8	1	13%	8	1	13%	8	1	13%	8
4	3	75%	4	4	100%	4	5	125%	4	5	125%	4	4	100%	4
4	2	50%	4	2	50%	4	2	50%	4	2	50%	4	2	50%	4
19	13	68%	19	18	95%	19	23	121%	19	14	74%	19	14	74%	19
10	3	30%	10	5	50%	10	7	70%	10	4	40%	10	4	40%	10
7	8	114%	7	11	157%	7	13	186%	7	8	114%	7	8	114%	7
2	2	100%	2	2	100%	2	3	150%	2	2	100%	2	2	100%	2
27	17	63%	27	22	81%	27	24	89%	27	22	81%	27	20	74%	27
8	5	63%	8	5	63%	8	5	63%	8	4	50%	8	4	50%	8
19	12	63%	19	17	89%	19	19	100%	19	18	95%	19	16	84%	19
8	4	50%	8	4	50%	8	5	63%	8	4	50%	8	4	50%	8
8	4	50%	8	4	50%	8	5	63%	8	4	50%	8	4	50%	8
70	43	61%	70	51	73%	70	60	86%	70	48	69%	70	45	64%	70

08:15-08:20			08:20-08:25			08:25-08:30			08:30-08:35			08:35-08:40			08:40-08:45
Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit
16	21	131%	16	20	125%	16	19	119%	16	19	119%	16	19	119%	16
8	8	100%	8	8	100%	8	8	100%	8	8	100%	8	8	100%	8
4	10	250%	4	9	225%	4	8	200%	4	8	200%	4	8	200%	4
4	3	75%	4	3	75%	4	3	75%	4	3	75%	4	3	75%	4
19	26	137%	19	26	137%	19	26	137%	19	26	137%	19	26	137%	19
10	12	120%	10	12	120%	10	12	120%	10	12	120%	10	12	120%	10
7	11	157%	7	11	157%	7	11	157%	7	11	157%	7	11	157%	7
2	3	150%	2	3	150%	2	3	150%	2	3	150%	2	3	150%	2
27	30	111%	27	31	115%	27	29	107%	27	28	104%	27	28	104%	27
8	10	125%	8	10	125%	8	10	125%	8	10	125%	8	10	125%	8
19	20	105%	19	21	111%	19	19	100%	19	18	95%	19	18	95%	19
8	9	113%	8	9	113%	8	9	113%	8	9	113%	8	9	113%	8
8	9	113%	8	9	113%	8	9	113%	8	9	113%	8	9	113%	8
70	86	123%	70	86	123%	70	83	119%	70	82	117%	70	82	117%	70

08:45-09:00			13:30-13:45			13:45-14:00			14:00-14:15			14:15-14:20			
Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting
7	44%	16	7	44%	16	7	44%	16	7	44%	16	7	44%	16	6
1	13%	8	1	13%	8	2	25%	8	2	25%	8	2	25%	8	2
4	100%	4	4	100%	4	3	75%	4	3	75%	4	3	75%	4	2
2	50%	4	2	50%	4	2	50%	4	2	50%	4	2	50%	4	2
14	74%	19	15	79%	19	12	63%	19	12	63%	19	12	63%	19	13
4	40%	10	5	50%	10	2	20%	10	2	20%	10	3	30%	10	3
8	114%	7	8	114%	7	8	114%	7	8	114%	7	7	100%	7	8
2	100%	2	2	100%	2	2	100%	2	2	100%	2	2	100%	2	2
22	81%	27	17	63%	27	13	48%	27	15	56%	27	14	52%	27	16
4	50%	8	4	50%	8	2	25%	8	2	25%	8	2	25%	8	2
18	95%	19	13	68%	19	11	58%	19	13	68%	19	12	63%	19	14
4	50%	8	4	50%	8	4	50%	8	4	50%	8	3	38%	8	3
4	50%	8	4	50%	8	4	50%	8	4	50%	8	3	38%	8	3
47	67%	70	43	61%	70	36	51%	70	38	54%	70	36	51%	70	38

08:45-09:00			13:30-13:45			13:45-14:00			14:00-14:15			14:15-14:20			
Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting
19	119%	16	19	119%	16	13	81%	16	15	94%	16	9	56%	16	10
8	100%	8	8	100%	8	7	88%	8	8	100%	8	3	38%	8	3
8	200%	4	8	200%	4	4	100%	4	5	125%	4	4	100%	4	5
3	75%	4	3	75%	4	2	50%	4	2	50%	4	2	50%	4	2
26	137%	19	26	137%	19	14	74%	19	14	74%	19	21	111%	19	21
12	120%	10	12	120%	10	8	80%	10	8	80%	10	8	80%	10	8
11	157%	7	11	157%	7	4	57%	7	4	57%	7	10	143%	7	10
3	150%	2	3	150%	2	2	100%	2	2	100%	2	3	150%	2	3
28	104%	27	28	104%	27	21	78%	27	23	85%	27	28	104%	27	28
10	125%	8	10	125%	8	10	125%	8	12	150%	8	9	113%	8	9
18	95%	19	18	95%	19	11	58%	19	11	58%	19	19	100%	19	19
9	113%	8	9	113%	8	2	25%	8	2	25%	8	2	25%	8	2
9	113%	8	9	113%	8	2	25%	8	2	25%	8	2	25%	8	2
82	117%	70	82	117%	70	50	71%	70	54	77%	70	60	86%	70	61

14:20-14:25			14:25-14:30			14:30-14:35			14:35-14:40			14:40-14:45			
Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %
38%	16	6	38%	16	9	56%	16	11	69%	16	11	69%	16	8	50%
25%	8	2	25%	8	2	25%	8	4	50%	8	3	38%	8	2	25%
50%	4	2	50%	4	4	100%	4	4	100%	4	5	125%	4	4	100%
50%	4	2	50%	4	3	75%	4	3	75%	4	3	75%	4	2	50%
68%	19	15	79%	19	16	84%	19	16	84%	19	16	84%	19	16	84%
30%	10	3	30%	10	3	30%	10	3	30%	10	3	30%	10	3	30%
114%	7	10	143%	7	10	143%	7	10	143%	7	10	143%	7	11	157%
100%	2	2	100%	2	3	150%	2	3	150%	2	3	150%	2	2	100%
59%	27	17	63%	27	20	74%	27	20	74%	27	20	74%	27	17	63%
25%	8	2	25%	8	3	38%	8	3	38%	8	3	38%	8	2	25%
74%	19	15	79%	19	17	89%	19	17	89%	19	17	89%	19	15	79%
38%	8	3	38%	8	3	38%	8	3	38%	8	3	38%	8	3	38%
38%	8	3	38%	8	3	38%	8	3	38%	8	3	38%	8	3	38%
54%	70	41	59%	70	48	69%	70	50	71%	70	50	71%	70	44	63%

14:20-14:25			14:25-14:30			14:30-14:35			14:35-14:40			14:40-14:45			
Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %
63%	16	14	88%	16	16	100%	16	18	113%	16	16	100%	16	14	88%
38%	8	5	63%	8	6	75%	8	7	88%	8	7	88%	8	5	63%
125%	4	6	150%	4	7	175%	4	7	175%	4	7	175%	4	7	175%
50%	4	3	75%	4	3	75%	4	4	100%	4	2	50%	4	2	50%
111%	19	23	121%	19	22	116%	19	22	116%	19	24	126%	19	22	116%
80%	10	9	90%	10	7	70%	10	8	80%	10	9	90%	10	8	80%
143%	7	11	157%	7	12	171%	7	11	157%	7	11	157%	7	11	157%
150%	2	3	150%	2	3	150%	2	3	150%	2	4	200%	2	3	150%
104%	27	32	119%	27	32	119%	27	32	119%	27	32	119%	27	31	115%
113%	8	9	113%	8	9	113%	8	9	113%	8	8	100%	8	8	100%
100%	19	23	121%	19	23	121%	19	23	121%	19	24	126%	19	23	121%
25%	8	2	25%	8	2	25%	8	3	38%	8	3	38%	8	2	25%
25%	8	2	25%	8	2	25%	8	3	38%	8	3	38%	8	2	25%
87%	70	71	101%	70	72	103%	70	75	107%	70	75	107%	70	69	99%

14:45-15:00			15:00-15:15			15:15-15:30			15:30-15:45			15:45-16:00			16:00-16:15
Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit
16	8	50%	16	8	50%	16	7	44%	16	8	50%	16	9	56%	16
8	2	25%	8	1	13%	8	1	13%	8	2	25%	8	3	38%	8
4	4	100%	4	5	125%	4	4	100%	4	4	100%	4	4	100%	4
4	2	50%	4	2	50%	4	2	50%	4	2	50%	4	2	50%	4
19	13	68%	19	11	58%	19	11	58%	19	10	53%	19	11	58%	19
10	3	30%	10	2	20%	10	2	20%	10	2	20%	10	3	30%	10
7	8	114%	7	7	100%	7	7	100%	7	6	86%	7	7	100%	7
2	2	100%	2	2	100%	2	2	100%	2	2	100%	2	1	50%	2
27	15	56%	27	17	63%	27	14	52%	27	14	52%	27	12	44%	27
8	2	25%	8	3	38%	8	2	25%	8	2	25%	8	3	38%	8
19	13	68%	19	14	74%	19	12	63%	19	12	63%	19	9	47%	19
8	3	38%	8	3	38%	8	3	38%	8	3	38%	8	4	50%	8
8	3	38%	8	3	38%	8	3	38%	8	3	38%	8	4	50%	8
70	39	56%	70	39	56%	70	35	50%	70	35	50%	70	36	51%	70

14:45-15:00			15:00-15:15			15:15-15:30			15:30-15:45			15:45-16:00			16:00-16:15
Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit
16	11	69%	16	10	63%	16	9	56%	16	9	56%	16	9	56%	16
8	5	63%	8	4	50%	8	3	38%	8	3	38%	8	3	38%	8
4	4	100%	4	4	100%	4	4	100%	4	4	100%	4	4	100%	4
4	2	50%	4	2	50%	4	2	50%	4	2	50%	4	2	50%	4
19	18	95%	19	16	84%	19	16	84%	19	15	79%	19	15	79%	19
10	5	50%	10	4	40%	10	4	40%	10	4	40%	10	4	40%	10
7	10	143%	7	9	129%	7	9	129%	7	8	114%	7	8	114%	7
2	3	150%	2	3	150%	2	3	150%	2	3	150%	2	3	150%	2
27	32	119%	27	22	81%	27	21	78%	27	22	81%	27	21	78%	27
8	9	113%	8	9	113%	8	8	100%	8	8	100%	8	7	88%	8
19	23	121%	19	13	68%	19	13	68%	19	14	74%	19	14	74%	19
8	2	25%	8	1	13%	8	1	13%	8	1	13%	8	3	38%	8
8	2	25%	8	1	13%	8	1	13%	8	1	13%	8	3	38%	8
70	63	90%	70	49	70%	70	47	67%	70	47	67%	70	48	69%	70

16:15-16:30			16:30-16:45			16:45-17:00			17:00-17:15			17:15-17:30			
Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting
8	50%	16	8	50%	16	7	44%	16	7	44%	16	8	50%	16	8
2	25%	8	1	13%	8	1	13%	8	1	13%	8	3	38%	8	3
4	100%	4	4	100%	4	3	75%	4	3	75%	4	2	50%	4	3
2	50%	4	3	75%	4	3	75%	4	3	75%	4	3	75%	4	2
11	58%	19	10	53%	19	10	53%	19	11	58%	19	12	63%	19	12
2	20%	10	2	20%	10	2	20%	10	2	20%	10	2	20%	10	3
8	114%	7	6	86%	7	6	86%	7	7	100%	7	8	114%	7	8
1	50%	2	2	100%	2	2	100%	2	2	100%	2	2	100%	2	1
13	48%	27	13	48%	27	16	59%	27	16	59%	27	16	59%	27	16
3	38%	8	3	38%	8	4	50%	8	4	50%	8	4	50%	8	4
10	53%	19	10	53%	19	12	63%	19	12	63%	19	12	63%	19	12
4	50%	8	4	50%	8	5	63%	8	4	50%	8	4	50%	8	4
4	50%	8	4	50%	8	5	63%	8	4	50%	8	4	50%	8	4
36	51%	70	35	50%	70	38	54%	70	38	54%	70	40	57%	70	40

16:15-16:30			16:30-16:45			16:45-17:00			17:00-17:15			17:15-17:30			
Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting
10	63%	16	10	63%	16	10	63%	16	10	63%	16	11	69%	16	10
4	50%	8	4	50%	8	4	50%	8	4	50%	8	5	63%	8	4
4	100%	4	5	125%	4	4	100%	4	4	100%	4	4	100%	4	4
2	50%	4	1	25%	4	2	50%	4	2	50%	4	2	50%	4	2
14	74%	19	14	74%	19	15	79%	19	15	79%	19	15	79%	19	18
4	40%	10	4	40%	10	5	50%	10	5	50%	10	5	50%	10	7
7	100%	7	7	100%	7	7	100%	7	7	100%	7	7	100%	7	8
3	150%	2	3	150%	2	3	150%	2	3	150%	2	3	150%	2	3
20	74%	27	21	78%	27	19	70%	27	19	70%	27	19	70%	27	18
7	88%	8	9	113%	8	9	113%	8	10	125%	8	10	125%	8	10
13	68%	19	12	63%	19	10	53%	19	9	47%	19	9	47%	19	8
3	38%	8	3	38%	8	3	38%	8	3	38%	8	4	50%	8	4
3	38%	8	3	38%	8	3	38%	8	3	38%	8	4	50%	8	4
47	67%	70	48	69%	70	47	67%	70	47	67%	70	49	70%	70	50

17:30-17:45			17:45-18:00			18:00-18:15			18:15-18:30			18:30-18:45			
Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %
50%	16	9	56%	16	9	56%	16	10	63%	16	9	56%	16	9	56%
38%	8	4	50%	8	4	50%	8	4	50%	8	4	50%	8	4	50%
75%	4	4	100%	4	4	100%	4	5	125%	4	5	125%	4	5	125%
50%	4	1	25%	4	1	25%	4	1	25%	4	0	0%	4	0	0%
63%	19	14	74%	19	13	68%	19	13	68%	19	13	68%	19	14	74%
30%	10	5	50%	10	5	50%	10	5	50%	10	5	50%	10	6	60%
114%	7	8	114%	7	8	114%	7	8	114%	7	8	114%	7	8	114%
50%	2	1	50%	2	0	0%	2	0	0%	2	0	0%	2	0	0%
59%	27	18	67%	27	18	67%	27	18	67%	27	19	70%	27	19	70%
50%	8	5	63%	8	5	63%	8	5	63%	8	6	75%	8	6	75%
63%	19	13	68%	19	13	68%	19	13	68%	19	13	68%	19	13	68%
50%	8	5	63%	8	5	63%	8	5	63%	8	5	63%	8	5	63%
50%	8	5	63%	8	5	63%	8	5	63%	8	5	63%	8	5	63%
57%	70	46	66%	70	45	64%	70	46	66%	70	46	66%	70	47	67%

17:30-17:45			17:45-18:00			18:00-18:15			18:15-18:30			18:30-18:45			
Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %	Capaciteit	Bezetting	Som van %
63%	16	9	56%	16	9	56%	16	9	56%	16	8	50%	16	8	50%
50%	8	4	50%	8	4	50%	8	4	50%	8	3	38%	8	3	38%
100%	4	4	100%	4	4	100%	4	4	100%	4	4	100%	4	4	100%
50%	4	1	25%	4	1	25%	4	1	25%	4	1	25%	4	1	25%
95%	19	12	63%	19	8	42%	19	9	47%	19	8	42%	19	8	42%
70%	10	4	40%	10	4	40%	10	5	50%	10	4	40%	10	4	40%
114%	7	5	71%	7	3	43%	7	3	43%	7	3	43%	7	3	43%
150%	2	3	150%	2	1	50%	2	1	50%	2	1	50%	2	1	50%
67%	27	18	67%	27	17	63%	27	19	70%	27	17	63%	27	17	63%
125%	8	10	125%	8	10	125%	8	10	125%	8	10	125%	8	10	125%
42%	19	8	42%	19	7	37%	19	9	47%	19	7	37%	19	7	37%
50%	8	4	50%	8	4	50%	8	4	50%	8	4	50%	8	4	50%
50%	8	4	50%	8	4	50%	8	4	50%	8	4	50%	8	4	50%
71%	70	43	61%	70	38	54%	70	41	59%	70	37	53%	70	37	53%

18:45-19:00

Capaciteit	Bezetting	Som van %
16	10	63%
8	5	63%
4	5	125%
4	0	0%
19	15	79%
10	6	60%
7	9	129%
2	0	0%
27	19	70%
8	6	75%
19	13	68%
8	6	75%
8	6	75%
70	50	71%

18:45-19:00

Capaciteit	Bezetting	Som van %
16	8	50%
8	3	38%
4	4	100%
4	1	25%
19	9	47%
10	5	50%
7	3	43%
2	1	50%
27	18	67%
8	10	125%
19	8	42%
8	4	50%
8	4	50%
70	39	56%

Bijlage 4:

Bijzonderheden visuele verkeersmetingen

Weersomstandigheden

Daggegevens van het weer in Nederland

Het weer op donderdag 17 januari 2019 te De Bilt

© KNMI

Temperatuur		Normaal	Neerslag	
Gemiddelde	2.9 °C	3.3 °C	Hoeveelheid	12.4 mm
Maximum	4.7 °C	5.9 °C	Duur	4.6 uur
Minimum	0.1 °C	0.6 °C		
Zon, bewolking & zicht			Wind	
Duur zonschijn	1.7 uur	25 %	Gemiddelde snelheid	3.6 m/s (3 Bft)
Rel. zonschijnduur	20 %		Maximale uurgemiddelde snelheid	5.0 m/s (3 Bft)
Gem. bedekkingsgraad	6 octa's		Maximale stoot	13.0 m/s
	Zwaar bewolkt		Overheersende richting	263 ° (W)
Minimaal zicht	3.2 km			
Relatieve luchtvochtigheid		Luchtdruk		
Gemiddelde	91 %	87 %	Gemiddelde luchtdruk	1005.1 hPa

Daggegevens van het weer in Nederland

Het weer op dinsdag 22 januari 2019 te De Bilt

© KNMI

Temperatuur		Normaal	Neerslag	
Gemiddelde	-1.7 °C	3.1 °C	Hoeveelheid	2.2 mm
Maximum	-0.6 °C	5.8 °C	Duur	6.5 uur
Minimum	-3.4 °C	0.3 °C		
Zon, bewolking & zicht			Wind	
Duur zonschijn	0.2 uur	26 %	Gemiddelde snelheid	4.1 m/s (3 Bft)
Rel. zonschijnduur	2 %		Maximale uurgemiddelde snelheid	6.0 m/s (4 Bft)
Gem. bedekkingsgraad	8 octa's		Maximale stoot	11.0 m/s
	Geheel bewolkt		Overheersende richting	166 ° (Z)
Minimaal zicht	1.2 km			
Relatieve luchtvochtigheid		Luchtdruk		
Gemiddelde	89 %	87 %	Gemiddelde luchtdruk	1004.7 hPa

Datum

Tijdstip

17-1-2019 08:36:50
 17-1-2019 14:26:50
 17-1-2019 14:24:50
 17-1-2019 Voortdurend
 17-1-2019 17:06:07
 17-1-2019 17:06:50
 22-1-2019 07:07:48
 22-1-2019 08:23:50
 22-1-2019 De gehele middag

Locatie

Rond de kruising 1,2,3
 Vanuit 6, richting kruispunt 4,5,6,7
 Vanuit 5
 Rond 7
 Rondom 2
 Rondom 2
 Van 6 naar 7
 Van 3 naar 2

Waargenomen bijzonderheden gedurende

Auto parkeert op drempel, niet op een parkeerplaats
 Auto draait rondje op kruispunt en rijdt vervolgens terug naar 6
 De auto wordt te dicht op het kruispunt geparkeerd
 Er verzamelt hier zich voortdurend een groepje 'hangjongeren' die weer terug gaan richting kruispunt 4,5,6,7
 Een auto rijdt via 4-7, 2-3 binnen, wil daar parkeren, steekt een paar keer in maar rijdt daarna toch door
 Dezelfde auto als hiervoor probeert weer in te parkeren en het lukt niet en rijdt in de richting van 2-3
 Fietser zonder licht
 Auto parkeert half op de stoep half op de straat en blokkeert daarmee de doorstroming
 Er ligt deze dag veel sneeuw, dus veel kinderen spelen op straat tussen de auto's en fietsen en wellicht gaan er daarom meer mensen te voet naar school

