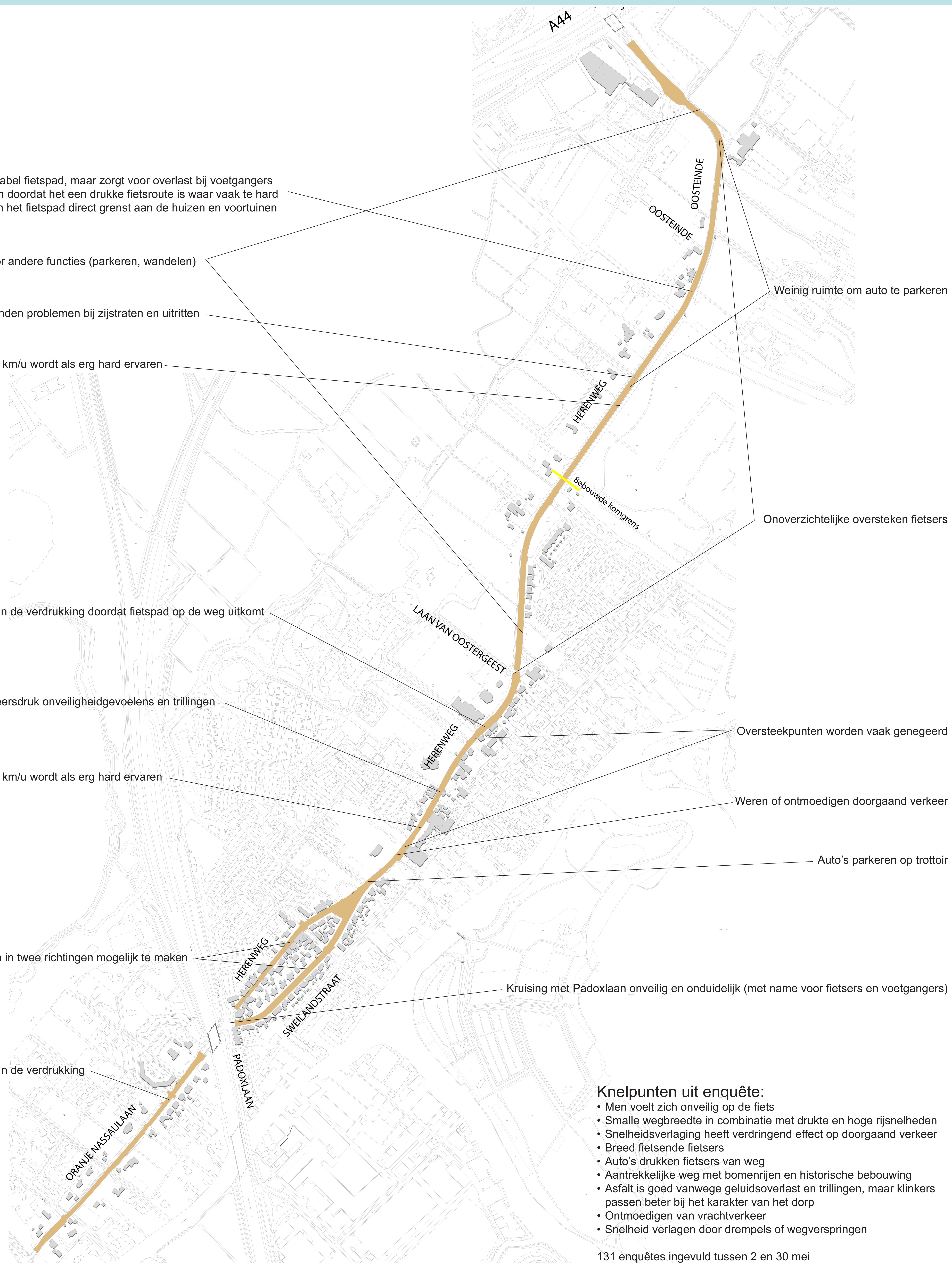


# PROJECT HERENWEG, WARMOND GEÏNVENTARISEERDE KNELPUNTEN

van de schouw, inloopavond en enquête

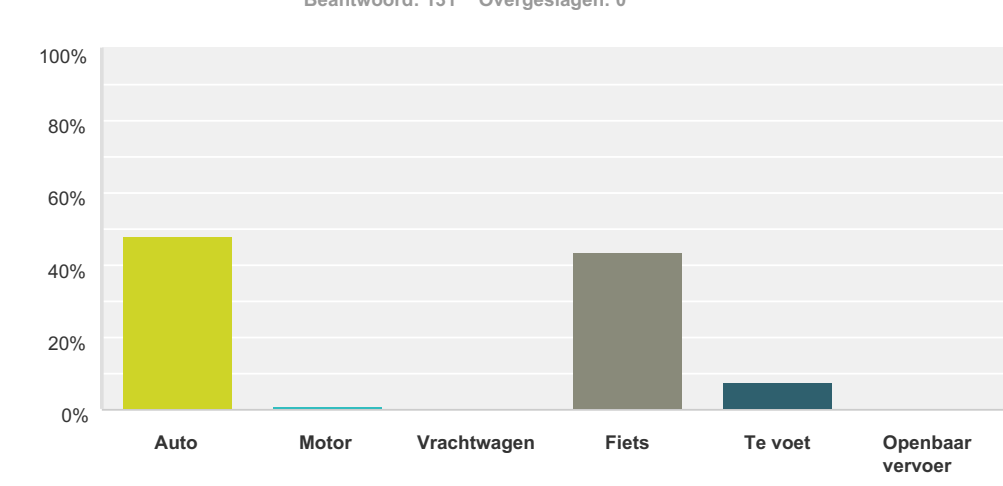


## Knelpunten uit enquête:

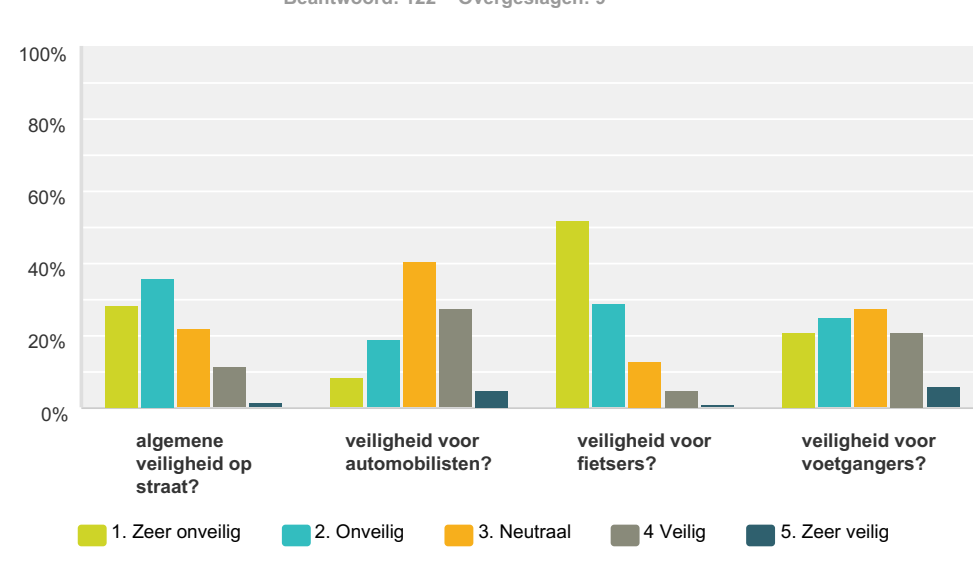
- Men voelt zich onveilig op de fiets
- Smalle wegbreedte in combinatie met drukte en hoge rijsnelheden
- Snelheidsverlaging heeft verdringend effect op doorgaand verkeer
- Breed fietsende fietsers
- Auto's drukken fietsers van weg
- Aantrekkelijke weg met bomenrijen en historische bebouwing
- Asfalt is goed vanwege geluidsoverlast en trillingen, maar klinkers passen beter bij het karakter van het dorp
- Ontmoedigen van vrachtverkeer
- Snelheid verlagen door drempels of wegverspringen

131 enquêtes ingevuld tussen 2 en 30 mei

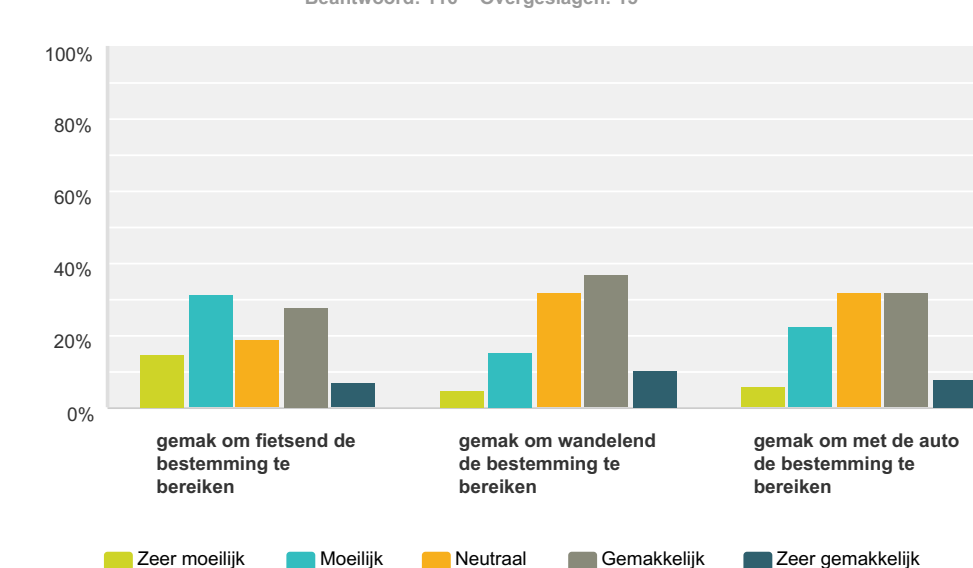
Q3 Wanneer u van (een deel van) de route gebruik maakt, met wat voor vervoermiddel komt u hier het vaakst?  
Beantwoord: 131 Overgestagen: 6



Q4 Wat vindt u van de  
Beantwoord: 122 Overgestagen: 9



Q11 Wat vindt u van het  
Beantwoord: 116 Overgestagen: 15



Q14 Wat vindt u van het  
Beantwoord: 116 Overgestagen: 15

