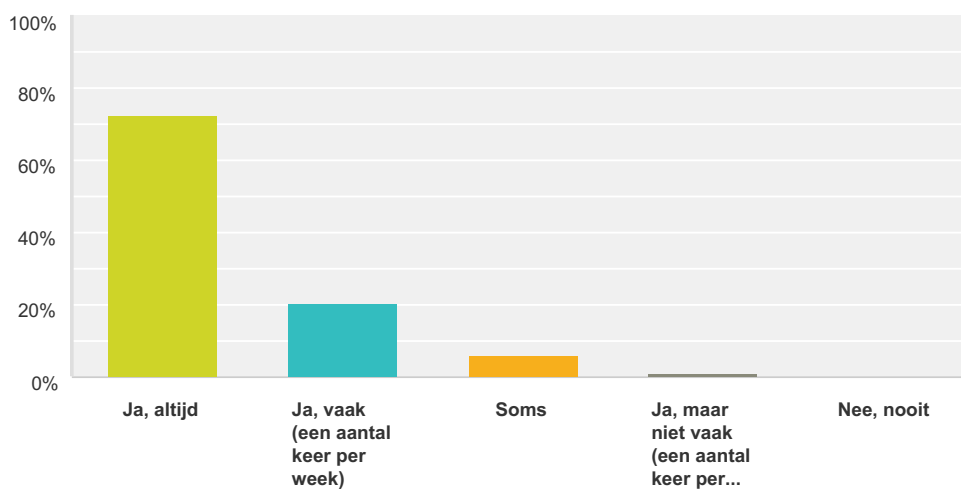


## Q1 Komt u wel eens op de Oranje Nassaulaan, Herenweg, Sweilandstraat, of het Oosteinde?

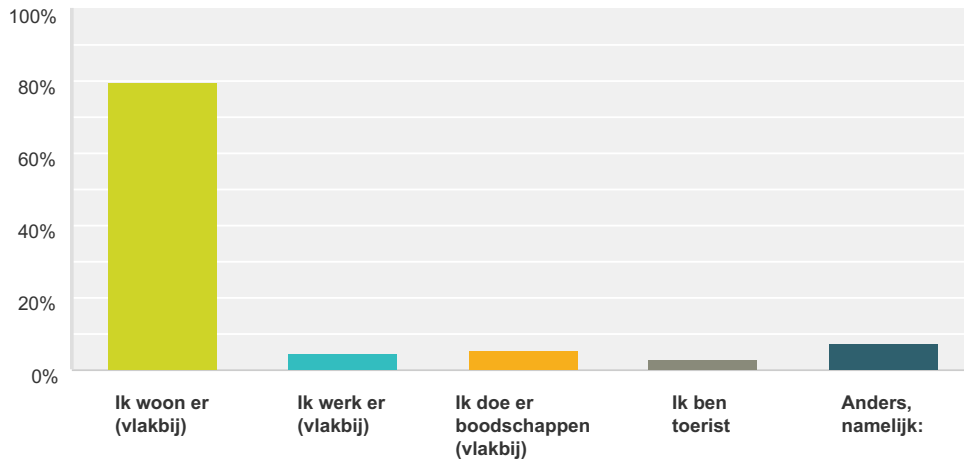
Beantwoord: 131 Overgeslagen: 0



Antwoordkeuzen	Reacties
Ja, altijd	72,52% 95
Ja, vaak (een aantal keer per week)	20,61% 27
Soms	6,11% 8
Ja, maar niet vaak (een aantal keer per jaar)	0,76% 1
Nee, nooit	0,00% 0
<b>Totaal</b>	<b>131</b>

**Q2 Zo ja, met welke reden komt u het vaakst op de Oranje Nassaulaan, Herenweg, Sweilandstraat, of het Oosteinde?**

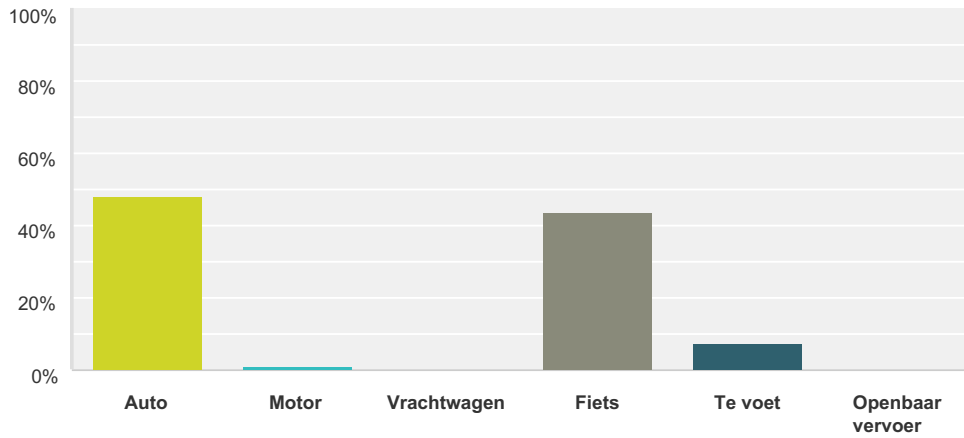
Beantwoord: 131 Overgeslagen: 0



Antwoordkeuzen	Reacties	
Ik woon er (vlakbij)	79,39%	104
Ik werk er (vlakbij)	4,58%	6
Ik doe er boodschappen (vlakbij)	5,34%	7
Ik ben toerist	3,05%	4
Anders, namelijk:	7,63%	10
<b>Totaal</b>		<b>131</b>

**Q3 Wanneer u van (een deel van) de route gebruik maakt, met wat voor vervoermiddel komt u hier het vaakst?**

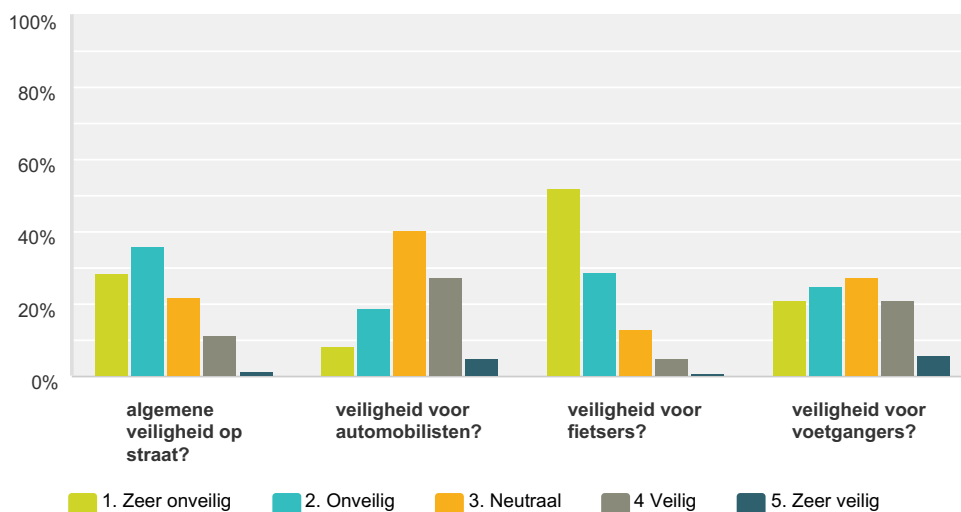
Beantwoord: 131 Overgeslagen: 0



Antwoordkeuzen	Reacties	
Auto	48,09%	63
Motor	0,76%	1
Vrachtwagen	0,00%	0
Fiets	43,51%	57
Te voet	7,63%	10
Openbaar vervoer	0,00%	0
<b>Totaal</b>		<b>131</b>

## Q4 Wat vindt u van de

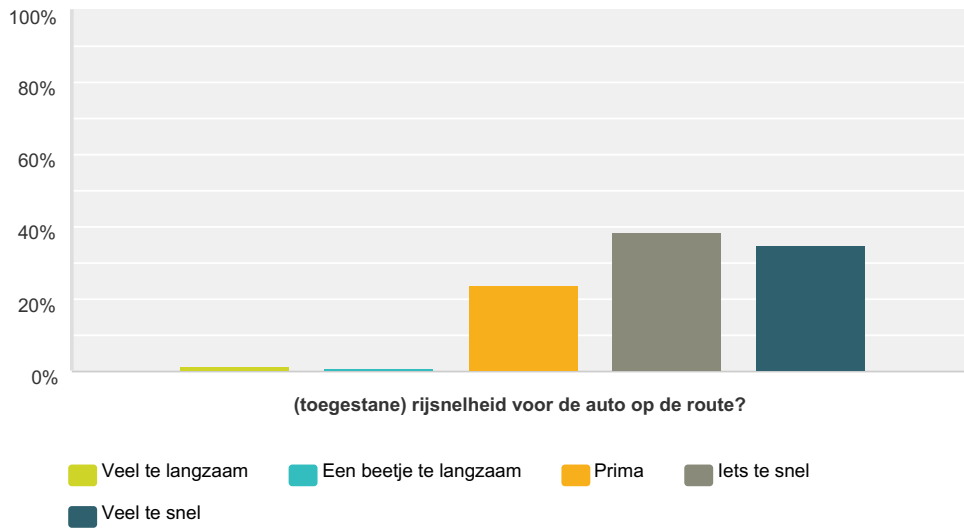
Beantwoord: 122 Overgeslagen: 9



	1. Zeer onveilig	2. Onveilig	3. Neutraal	4. Veilig	5. Zeer veilig	Totaal	Gewogen gemiddelde
algemene veiligheid op straat?	28,69% 35	36,07% 44	22,13% 27	11,48% 14	1,64% 2	122	2,21
veiligheid voor automobilisten?	8,26% 10	19,01% 23	40,50% 49	27,27% 33	4,96% 6	121	3,02
veiligheid voor fietsers?	52,07% 63	28,93% 35	13,22% 16	4,96% 6	0,83% 1	121	1,74
veiligheid voor voetgangers?	20,83% 25	25,00% 30	27,50% 33	20,83% 25	5,83% 7	120	2,66

## Q5 Wat vindt u van de

Beantwoord: 122 Overgeslagen: 9



	Veel te langzaam	Een beetje te langzaam	Prima	Iets te snel	Veel te snel	Totaal	Gewogen gemiddelde
(toegestane) rijnsnelheid voor de auto op de route?	1,64% 2	0,82% 1	23,77% 29	38,52% 47	35,25% 43	122	4,05

## Q6 Opmerkingen en aantekeningen:

Beantwoord: 59 Overgeslagen: 72

1. Het grootste knelpunt is de herenweg tussen liduina en spoorviaduct. Als tweede scoren slecht Oranjelaan, waar fietsers door auto's worden gesneden.
2. Vooral het 1richting gedeelte van de Herenweg leent zich absoluut niet voor hoge snelheden
3. Graag vanaf het tolhek (Oranje Nassaulaan) tot het einde van het Oosteinde 30 km zone maken.
4. Deze weg leent zich rond het centrum niet meer voor 50. 30 zou daar een betere snelheid zijn. Maar om het veilig te houden wel een voorrangsweg laten.
5. sommige automobilisten kunnen hun snelheid bij het inhalen niet meer terugdraaien ivm tegenligger die ze bij het inhalen nog niet konden zien ivm bocht in de weg ... ik moet vaak de berm in of de stoep op met mijn fiets om niet geraakt te worden door een auto.
6. Maak van de hele Herenweg 30 km zone De auto's rijden veels te hard. Waar men 60 km mag rijden, rijdt men soms >80 km per uur
7. In verband met eisen openbaar vervoer is 30 km/u zone niet mogelijk, is me ooit verteld. Maar is 40 km/u wel haalbaar? Daar bestaat dacht ik een vierkant bord voor (= aanbevolen maximum snelheid).
8. 30 km
9. Op zich vind ik het wel veilig. S'ochtends is het wat minder omdat die schoolkinderen 2 of 3 breed naast elkaar blijven fietsen. Daardoor wordt het gevaarlijk. Ook al die auto's die hun basisschool kinderen naar school brengen. Vroeger liep of fietste je zelf naar school en lijkt wel of al die kinderen nu gebracht worden. Daardoor is het ook drukker geworden en opstoppingen bij die scholen. De onveiligheid maken de mensen zelf.
10. weg is te smal om met zijn allen op te rijden
11. de asfalt weg maakt het niet makkelijk, fietsers denken dat ze overall voorrang hebben en fietsen vanuit een zijstraat zo de weg op, een paar ingehaald door auto's omdat ik er altijd rekening mee houdt dat fietsers overall kunnen schieten, te belachelijk!
12. Als voetganger 2 x geschept door brommer/fiets die de stoep op schoot. Ook bij veel water op de weg door snelheid van auto water op de kozijnen.
13. Er wordt harder gereden dan 50 km. Geen snelheidsbeperkingen maatregelen.
14. Gezien de smalle weg en het aantal fietsers is de toegestane snelheid veel te hoog. Max 30 is hard genoeg. Ter hoogte van Laan van Oostergeest waar de fietsers vanuit Leiden de baan moeten kruisen naar het fietspad is erg onoverzichtelijk.
15. Vooral op het gedeelte richting Sassenheim voorbij het oude gemeentehuis gaat het 'gas open'. Als fietser moet ik hier 2 keer oversteken omdat ik op nr 123 woon, ik kies vaak voor de stoep..
16. Oversteekpunten voor fietsers zijn onveilig, met name kruising ooievaarsnest is door de snelheid van auto's gevaarlijk.
17. Op de route lijken verschillende snelheden voor auto's nodig, Variërend van 15-50 km/h
18. Wij wonen op de herenweg vooral in de ochtend rond half 7 uur rijden de vrachtwagens en auto's bizar hard. Wij hebben een heuvel voor ons huis en we voelen ons huis op en neer gaan door de vrachtwagens er rijden er veel te veel!!!
19. Met 50 km door bochten met beperkte zicht is niet handig. Ontmoedigen van het gebruik van deze weg voorkomt dat het een doorweg wordt naar Sassenheim. Zorg dat mensen de ring Warmond Oegstgeest meer gebruiken en via de snelweg A44 langs Sassenheim gaan. Leg bijvoorbeeld meer drempels aan en maak de weg 30km zone
20. Als bewoner van Oranje Nassaulaan 29 stel ik dat de snelheden ieder dag en zeker sávonds na het sporten van velen sterk worden overtreden. Vaak moeders die hun kind ergens naar toe moeten brengen zijn te hard rijders.
21. Zeker op de herenweg is 30 de max
22. mits iedereen zich aan de 50 km per uur zou houden
23. 50 km zou een goede snelheid moeten zijn, alleen de weg-breedte is op sommige plekken onvoldoende om dat te bereiken. Snelheid is niet altijd relevant, het is veel hinderlijker wanneer (vooral) bussen en vrachtautos stil moeten staan om elkaar te kunnen laten passeren en daarna weer optrekken. En dat gebeurt vooral op de plek waar de Sweilandstraat overgaat in de Herenweg (richting Sassenheim). Maar ook bij de laad- en losplaats nabij Albert Heijn, en op plaatsen waar een bushalte is.
24. Sinds de laatste aanpassingen op de doorgaande route vind ik de situatie, die daarvoor bestond, een enorme verbetering. Het aantal ongelukken en bijna ongelukken ik naar mijn mening sterk gedaald. De suggestiestroken voor de fietsers, het asphalt en de drempels hebben daaraan bijgedragen. Ik vind de situatie op dit moment zeer acceptabel.
25. De weg is te smal om een snelheid van 50 Km/u toe te staan.
26. Met name in het smalste stuk van de Herenweg. vlak voor de cruising Herenweg/Padoxlaan is 50km/u belachelijk snel. Daarbij zien mensen juist in dit smalle stuk in de verte het stoplicht op groen staan en geven vervolgens NOG meer gas. Waanzin.
27. de weg is veels te smal en automobilisten houden onvoldoende rekening met de fietsers
28. is een gebied waar niet hard gereden kan worden

29. 30 km vanaf Oostergeestlaan tot aan Tolhek is hard genoeg.

30. Stukken weg zijn te smal. Mensen die hier niet wonen schatten de wegbreedte verkeerd in. Fietsers creëren ook onveilige situaties doordat ze met meerdere naast elkaar rijden. Jonge kinderen op de stoep opweg naar school zijn onbeschermd. Mochten ze plotseling weg rennen kunnen ze zo de Herenweg op zonder moeite. Hoge afscheid zou rond om school welkom zijn

31. Suggestieve vraagstelling, breed interpreteerbaar, verkeerde volgorde. In beginsel is het voor voetgangers levensgevaarlijk, daarnaast zijn sommige stukken voor fietsers (levens)gevaarlijk, en ten slotte kunnen automobilisten in ernstige ongelukken geraken, al is de kans daarbij kleiner dat er van levensgevaar voor de automobilist zelf sprake zal zijn.

32. Zebra oversteekplaatsen op verschillende locaties zijn zeer gevaarlijk met name in de donkere perioden van het jaar. Auto's zien overstekers gewoon niet en kinderen al helemaal niet. Het huidige asfalt nodigt veel auto's uit om te hard te rijden.

33. Wordt vaak harder gereden dan 50

34. Op de weg heb je als fietser geen veilig gevoel. Als overstekende voetganger, zelfs op het zebrapad is het gevaarlijk. Auto's en bus rijden veel te snel.

35. Fietsers en automobilisten negeren regelmatig de voetgangers op de zebrapaden. Zelfs wanneer er klaar-overs op het zebrapad staan!

36. Te weinig snelheidscontrole, hufterig rijgedrag van automobilisten en ouderen op een te snelle fiets die geen richtingaangeven of plotseling op de weg stoppen

37. Verschilt wel per deel van de weg. Op bepaalde weg delen is de toegestane snelheid fors te hoog; de werkelijke snelheid ligt vaak nog hoger.

38. in de bebouwde kom 30

39. Fietsers op de Herenweg en vooral het stuk voor het viaduct lopen echt gevaar. Auto's proberen je in te halen terwijl het daar veel te smal is en soms gaan ze rakelings langs je heen met de auto. Op andere stukken wordt je soms als fietser afgesneden als er ineens een tegenligger komt.

40. Maximumsnelheid op smalle delen Herenweg en Sweilandstraat zou omlaag moeten ivm verkeersveiligheid, fietsers, veiliger inparkeren en manoeuvreren door bewoners en bezoekers op doorgaande wegen, geluidsreductie en vermindering luchtverontreiniging.

41. Alleen in de avonden wordt er door sommige (jonge) automobilisten te hard gereden; Fietsers zouden ook eens naar hun eigen (onnozele) gedrag kunnen gaan kijken, dus niet zomaar je fiets voor een auto gooien zonder om te kijken !! zij maken het hier zelf onveilig door dit onaangepaste gedrag en dat geldt voor scholieren én volwassenen (al dan niet in bezit van een B-rijbewijs!). Als daar iets aan wordt gedaan, hoeft de straat niet op de schop!

42. Fietsers fietsen vaak op de stoep en tegen de rijrichting in. Hierdoor zijn er veel onveilige situaties. Ook fietst met door de brandgang Norre-meestraat-Sweilandstraat en schiet men met een rotgang, over de stoep, de weg op. Ook hier vaak tegen de rijrichting of ook op de stoep. Ondanks dat het voor fietsers een gevaarlijke situatie is, maken ze dat er zelf ook vaak naar en zorgen fietsers voor overlast en gevaar voor voetgangers op de stoep!

43. Snelheid regelt zich door overig verkeer.

44. Maak van de gehele Herenweg een 30 km zone

45. Er zitten veel bochten op de herenweg waarvan je pas laat kan zien of er iets uit een zijstraat komt, tel daar bij op dat er soms veel te hard gereden wordt, heeft dit al een aantal keer tot gevaarlijke situaties of ongelukken geleid

46. Weg is te smal voor auto's en fietsers samen.

47. Vaak drukke weg, smal, bus en veel auto's vooral in de spits. Weg vaak te smal. Fietsers die tegen de rijrichting naar Oegstgeest/Leiden gaan via brug bij Warmonderhek. Erg gevaarlijk voor bewoners Oranje Nassaulaan en Warmonderhek die de Oranje Nassaulaan op willen.

48. vooral vrachtwagens zijn gevaarlijk

49. Autos rijden veels te hard! Misschien rijden ze niet te hard maar is de gevoels snelheid te hard. De weg is smal en dat voelt dan met die snelheid niet veilig aan.

50. Doorgaande route zou 30 km/uur moeten zijn

51. mn tussen laan van oostergeest en oosteinde heeft de automobilist de neiging te hard te rijden. de trottoirs zijn onveilig door de kwaliteit

52. Er wordt vaak boven de toegestane snelheid gereden.

53. Rechte weg geeft snelheid. 'Blokades' voor zigzag remt af.

54. De herenweg is smal, oversteekpunten vallen niet op (voetgangers oversteekplaatsen bij AlbertHeijn en net na de spoorbrug zijn daarbij de gevaarlijkste, omdat de autos de voetgangers te laat of niet zien) en het stuk ná de spoorbrug tot hek bij oegstgeest is voor fietsers ronduit gevaarlijk. Maar, de hele Herenweg is óók de enige verbindingsweg van het dorp met de buitenwereld en voor de bus en moet dus voor alle gebruikers veilig en toegankelijk zijn.

55. Bij zebrapad ter hoogte Albert Heijn worden voetgangers regelmatig over het hoofd gezien, door bomen en vrachtwagen die lost en laadt, onrustig kruispunt. Oplossing zou verlichting op de grond bij het zebrapad (flitsende lichtjes) of een stoplicht zijn. Snelheid aanpassen heeft mijn inziens geen zin, fietsers rijden ook voetgangers aan.

56. Veiligheid op zebra bij AH is een punt van aandacht

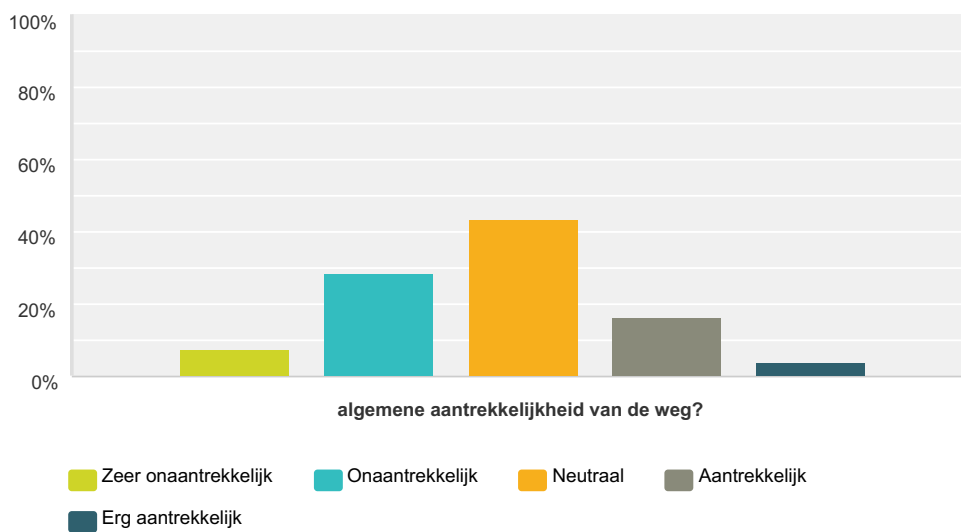
57. Auto's letten niet voldoende op de oversteekplekken. Het deel van de Herenweg vanaf de hoek Duivenvoorde straat is te smal om te passeren: 50 % van de auto's proberen toch te passeren

58. Tussen Julianalaan en warmonderhek zou 30km moeten gelden. Daarbuiten zijn huidige snelheden prima

59. Wat een slechte survey, ik wandel, fiets en rij (met de auto) even vaak waarom kan ik dit niet invullen

## Q7 Wat vindt u van de

Beantwoord: 122 Overgeslagen: 9

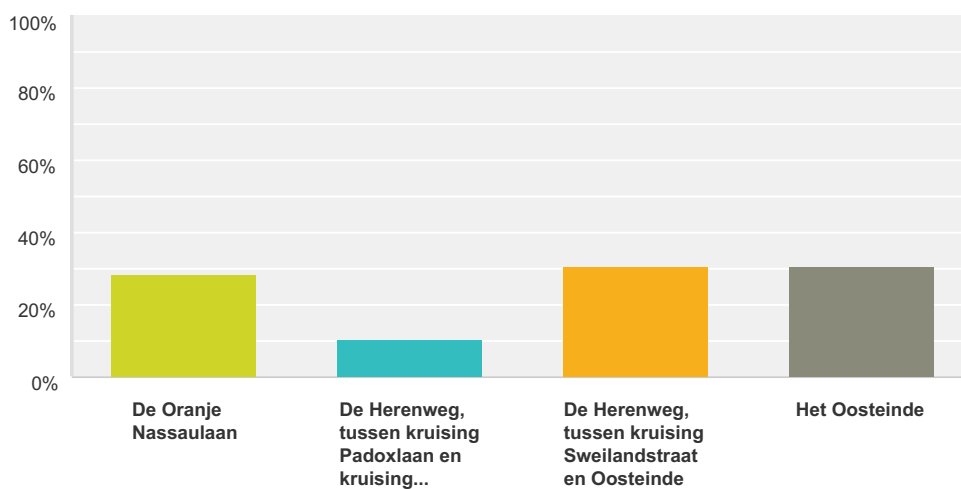


	Zeer onaantrekkelijk	Onaantrekkelijk	Neutraal	Aantrekkelijk	Erg aantrekkelijk	Totaal	Gewogen gemiddelde
algemene aantrekkelijkheid van de weg?	7,38% 9	28,69% 35	43,44% 53	16,39% 20	4,10% 5	122	2,81



### Q8 Wat vindt u het meest in het oog springende traject (aantrekkelijke) van de hele route? En waarom?

Beantwoord: 122 Overgeslagen: 9



Antwoordkeuzen	Reacties
De Oranje Nassaulaan	28,69% 35
De Herenweg, tussen kruising Padoxlaan en kruising Sweilandstraat	10,66% 13
De Herenweg, tussen kruising Sweilandstraat en Oosteinde	30,33% 37
Het Oosteinde	30,33% 37
<b>Totaal</b>	<b>122</b>

## Q9 Opmerkingen / aantekeningen:

1.prachtige weg met bomen aan beide kanten

Beantwoord: 11 Overgeslagen: 120

2.Door de onveiligheid is de hele route niet aantrekkelijk. Zonder verkeer is de Oranjelaan hetmeest aantrekkelijk

3.Landschappelijk erg mooi en heel goed bij het dorp Warmond passend

4.Staat niet genoemd Herenweg tot aan Korenmolenbrug weg langs het bos

5.Warmond is een prachtig dorp.

6.Mooie bomenrijen langs deze wegen. De bermen zouden wat meer beplant kunnen worden. In vergelijking met omliggende dorpen zijn de narcissen zeer karig geplant, dat zouden bloemenzeeën moeten worden. Eenmalige investering, de narcissen komen ieder jaar terug, mits bollen van de juiste soort worden gebruikt.

7.ruimer opgezet

8.Mooie bomen en huizen

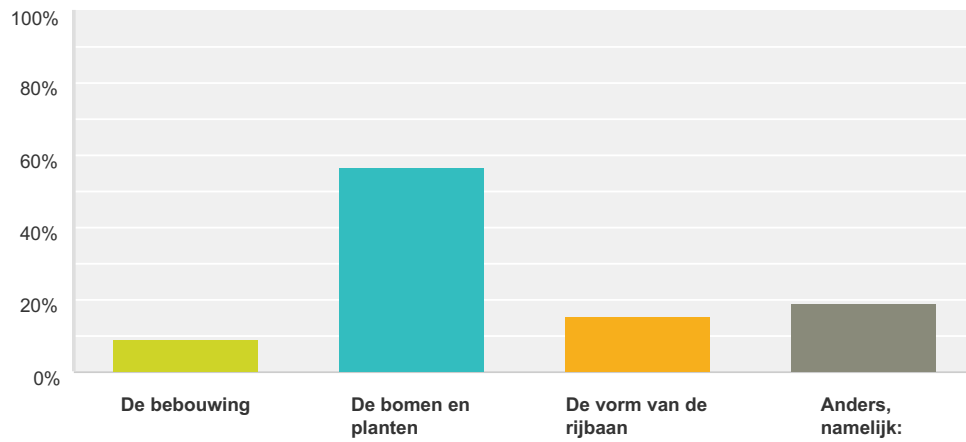
9.prachtig landelijk weggetje (was het)

10.Vreemde vraagstelling

11.Mooi, maar gevaarlijk, smal en fietsers op rijbaan

### Q10 Wat vindt u de belangrijkste bijdrage leveren aan de aantrekkelijkheid van dit wegvak?

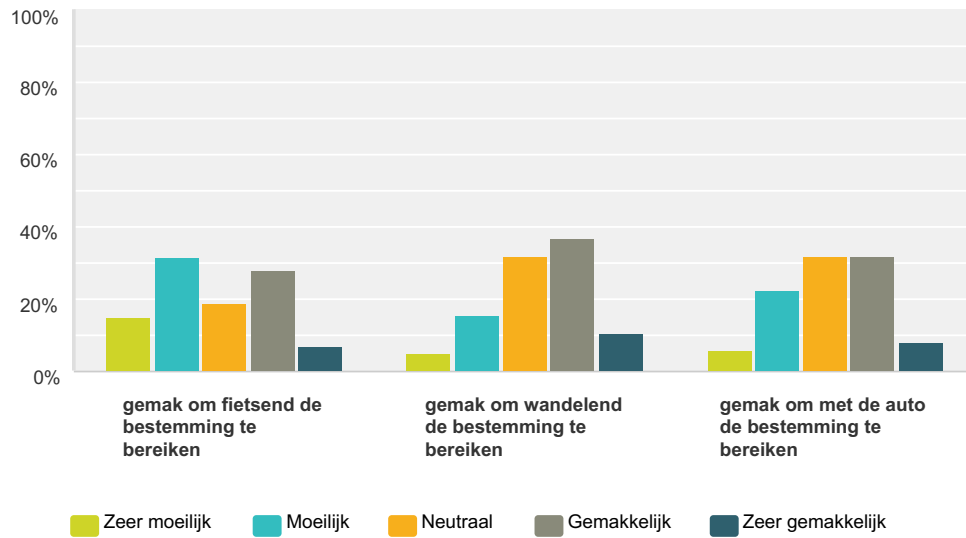
Beantwoord: 122 Overgeslagen: 9



Antwoordkeuzen	Reacties	
De bebouwing	9,02%	11
De bomen en planten	56,56%	69
De vorm van de rijbaan	15,57%	19
Anders, namelijk:	18,85%	23
<b>Totaal</b>		<b>122</b>

## Q11 Wat vindt u van het

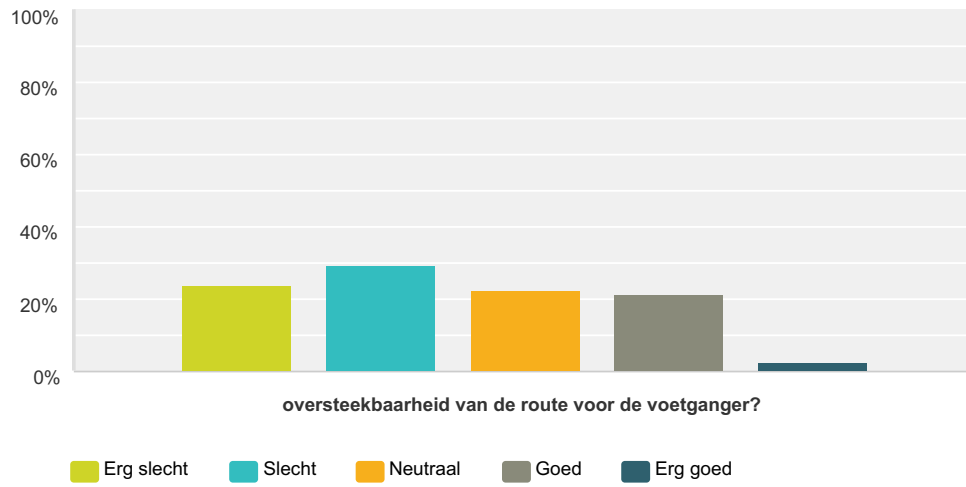
Beantwoord: 116 Overgeslagen: 15



	Zeer moeilijk	Moeilijk	Neutraal	Gemakkelijk	Zeer gemakkelijk	Totaal	Gewogen gemiddelde
gemak om fietsend de bestemming te bereiken	14,78% 17	31,30% 36	19,13% 22	27,83% 32	6,96% 8	115	2,81
gemak om wandelend de bestemming te bereiken	5,17% 6	15,52% 18	31,90% 37	37,07% 43	10,34% 12	116	3,32
gemak om met de auto de bestemming te bereiken	6,03% 7	22,41% 26	31,90% 37	31,90% 37	7,76% 9	116	3,13

## Q12 Wat vindt u van de

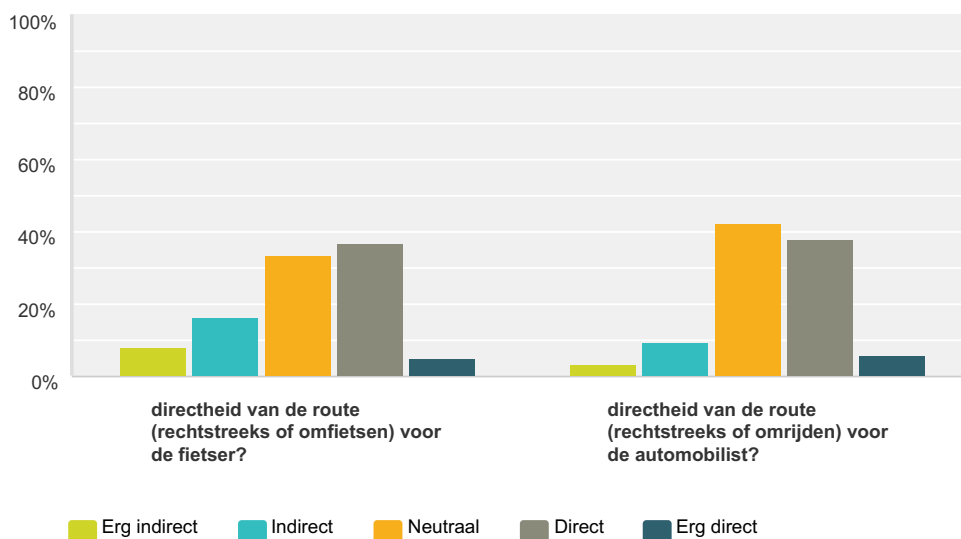
Beantwoord: 116 Overgeslagen: 15



	Erg slecht	Slecht	Neutraal	Goed	Erg goed	Totaal	Gewogen gemiddelde
oversteekbaarheid van de route voor de voetganger?	<b>24,14%</b> 28	<b>29,31%</b> 34	<b>22,41%</b> 26	<b>21,55%</b> 25	<b>2,59%</b> 3	116	2,49

### Q13 Wat vindt u van de

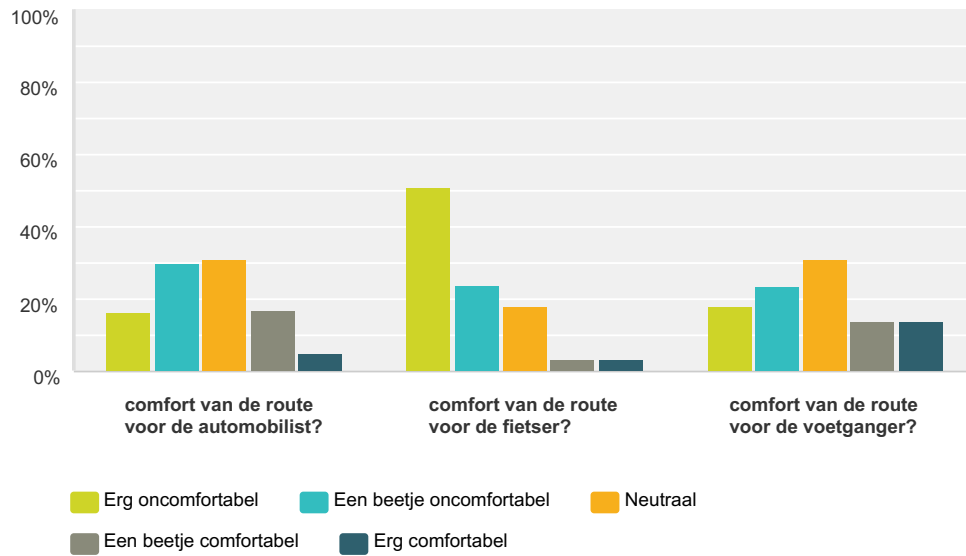
Beantwoord: 116 Overgeslagen: 15



	Erg indirect	Indirect	Neutraal	Direct	Erg direct	Totaal	Gewogen gemiddelde
directheid van de route (rechtstreeks of omfietsen) voor de fietser?	7,76% 9	16,38% 19	33,62% 39	37,07% 43	5,17% 6	116	3,16
directheid van de route (rechtstreeks of omrijden) voor de automobilist?	3,54% 4	9,73% 11	42,48% 48	38,05% 43	6,19% 7	113	3,34

## Q14 Wat vindt u van het

Beantwoord: 116 Overgeslagen: 15



	Erg oncomfortabel	Een beetje oncomfortabel	Neutraal	Een beetje comfortabel	Erg comfortabel	Totaal	Gewogen gemiddelde
comfort van de route voor de automobilist?	16,38% 19	30,17% 35	31,03% 36	17,24% 20	5,17% 6	116	2,65
comfort van de route voor de fietser?	50,86% 59	24,14% 28	18,10% 21	3,45% 4	3,45% 4	116	1,84
comfort van de route voor de voetganger?	18,10% 21	23,28% 27	31,03% 36	13,79% 16	13,79% 16	116	2,82

## Q15 Opmerkingen en aantekeningen:

Beantwoord: 46 Overgeslagen: 85

1. Zolang de drie gebruikers groepen elkaar maar niet tegenkomen
2. De weg u's oncomfortabel door als fietser door snelrijdende auto's rakelings te worden gepasseerd.
3. De fietser is op de Herenweg van Luduina tot Warmerdam aangeschoten wild
4. Het is zowel voor de fietser als automobilist zeer gevaarlijk. Je kunt sommige punten niet goed overzien
5. Het oversteken voor voetgangers is soms lastig met 50 km rijdende autos
6. De fietspaden die gescheiden zijn van de rijbaan (deel Herenweg vanaf Raadsdam) en Oosteinde zijn te smal voor tweerichting verkeer en mogen door teveel soorten (snor)fietsen worden gebruikt. Brede bromscooters met vaak uitstekende spiegels horen op deze fietspaden niet thuis en zijn een gevaar voor de andere gebruikers van de fietspaden,
7. Het trottoir vanaf de Bijleveldlaan tot de uitrit van Villa Vroenhof is soms bijna onbegaanbaar door overhangend groen. De heg neemt bijna het halve trottoir in beslag. Heel frappant was het toen de schouw van de Herenweg bekend werd er direct een beetje gesnoeid is. Ook het stukje Bijleveldlaan richting bushalte is heel slecht begaanbaar. Zo zijn er nog veel meer ergernissen van overhangend groen!
8. wandelroute niet comfortabel door asociaal uitwijkende fietsers en bromfietsers fietsroute oncomfortabel door dicht achteropkomende auto's autoroute oncomfortabel door asociaal rijgedrag van sommige bromfietsers en en fietsers
9. De auto is te veel aanwezig.
10. Het gaat niet om comfort of aantrekkelijkheid: veiligheid op nummer 1, daarna komt de rest.
11. Voor voetgangers oncomfortabel, omdat fietsers uitwijken naar de stoep.
12. Als fietser zit je de automobilist in de weg, deze wil je passeren, maar kan niet, wordt agressief en rijdt zowat het vel van je knokkels.
13. De weg is te smal voor fietsers en auto's naast elkaar. Schoolgaande jeugd houdt zich moeilijk aan regels en daardoor ontstaan gevaarlijke situaties voor fietsers, auto's en soms voetgangers (als de fietsers het trottoir oprijden)
14. Fietspad langs oosteinde tot aan ooievaarsnest is smal voor 2 richting. Voetgangerspad bij tandarts is al enige tijd erg smal door restauratiewerk aan gevel.
15. Een beetje oncomfortabel is geheel hetzelfde als een beetje comfortabel, wats i het subjectieve verschil tussen een beetje en een beetje...
16. Het oversteekpunt waar de fietsers het fietspad op moeten blijft voor mij een gevaarlijk punt!
17. Van een aantal vragen zie ik de zin van het stellen niet, deze is zo onduidelijk. Daar heb ik neutraal op geantwoord.
18. Fietsers zijn regelmatig in gevaar met oversteken en versmallingen
19. Al een aantal keer bijna aangereden met mijn kinderen op het zebrapad bij de AH
20. asfalt is slecht (met name Oranje Nassaulaan), Herenweg tussen Lockhorstlaan en Padox is erg smal
21. Wat wordt er bedoeld met directheid? En comfort? Als de weg glad is is dat fijn voor alle gebruikers. De voetpaden langs de weg zijn erg hobbelig, probeer eens een rolstoel! Maar omdat de weg te smal is raakt dat zowel de automobilist als de fietser. Ook de bewoners worden getroffen wanneer zij op een plek wonen waar vooral het bredere/zwaardere verkeer moet stoppen voor tegenliggers! En op onverwachte plaatsen zijn er wegversmallingen en bochten (zoals daar waar Sweilandstraat en Herenweg weer samen komen). De Sweilandstraat is relatief breed, maar bij de overgang in Herenweg is die breedte plots niet meer aanwezig!
22. Enige probleem is dat het asfalt op diverse plekken slecht is. Maar als de weg opnieuw wordt geasphalteerd is dat probleem weg.
23. Sorry, maar ik heb geen idee wat met "directheid van de route" wordt bedoeld....
24. Voorop staat veiligheid, en die is ronduit slecht. Auto's rijden te hard en/of toegestane snelheid ligt hoog. Auto's noch fietsers stoppen voor zebra-paden op drukste punten, bijv ten hoogte van de AH op de herenweg. Geen snelheidsremmers op het wegdek. Fietspad gedeelte naaste autoweg op herenweg richting oranje Nassaulaan is te smal.
25. Voor de fietsers is het erg vervelend. Gevaarlijk vanwege het ontbreken van een apart fietspad.
26. Er wordt vaak niet gestopt of laat gestopt voor de zebrapaden door auto's en fietsers. Zelf ervaring dat hierdoor mijn moeder is gevallen op zebra doordat auto niet tijdig stopte. Gelukkig goed afgelopen wat blauwe plekken etc maar dit gaat een keer fout. Als er gestopt wordt voor een zebra wordt er vaak al weer opgetrokken terwijl je nog aan het oversteken bent. Afgelopen periode minder snel qua lopen met krukken oversteken was een dagelijkse uitdaging! Moet er niet aan denken dat je met een rollator loopt. Gisteren bij oversteken zebra A&H fietser rijdt door. Moteragent komt uit de zijstraat. Helaas fietser wordt niet aangesproken op gedrag. Ik vraag me af of zebrapaden op de Herenweg worden opgemerkt door fietsers/automobilisten. Stukken is de weg erg smal auto's halen in fietsers worden aan de kant gedrukt. Toegestane snelheid wordt vaak overschreden.
27. Zeker als overstekende voetganger is het erg onveilig: 30 km zone zou m.i. veel helpen
28. Gezien de algemene situatie qua wegbreedte, bebouwing en weinig of geen mogelijkheden tot verbetering van de algemene veiligheid, blijf er slechts een mogelijkheid tot verbetering van de veiligheid over. N.m . verlagen. van de max. snelheid naar 30 km en installatie van een aantal ACTIE-VE camera's.



29. Diverse kruispunten en oversteekplaatsen voor fietsers zeer gevaarlijk

30. Comfortabel is voor mij: ruimte, overzicht, gevoel van veiligheid.

31. Sommige smalle stukken verdragen fietsers en automobilisten elkaar nauwelijks, mede als gevolg van langsparkeren op laatste stuk Herenweg tot Padoxlaan. Moet als automobilist ook scherp opletten op fietsers, overstekende voetgangers en het is niet overal even overzichtelijk. Als je niet goed bekend bent op deze route, zal je hier wellicht niet goed anticiperen op het verschillende karakter van de verschillende delen van de route en de snelheid wellicht onvoldoende aanpassen.

32. Stukje Herenweg tussen Sweilandlaan en Padoxlaan is erg nauw voor een fietser en een auto. Oranje Nassaulaan is voor fietsers iets wat onbeschermd. Fietspad is deel van rijbaan. Aan het begin van de Oranje Nassaulaan (vu Oegstgeest) is het even heel smal voor 2 autos.

33. Troitours worden slecht onderhouden en liggen veelal scheef naar de weg toe nabij herenweg 97 doordat hier veel vrachtauto's tijdelijk parkeren om te lossen voor de dorpsstraat. Al meerdere keren hier officiële klacht van ingediend met verzoek om paaltjes tegen dit illegaal parkeren te plaatsen net als bij andere situaties op de herenweg. Tot op heden hier nog steeds geen reactie op deze vraag gehad.

34. Het is best begrijpelijk dat fietsers niet om willen fietsen bij eenrichting-verkeers-straten. Ook snap ik wel dat de brandgang (voetpad) van Norremeerstraat naar Sweilandstraat op de fiets (of op brommers...) door wordt gegaan. Het zorgt echter echt wel voor zeer gevaarlijke situaties. Fietsers lijken het idee te hebben dat het gelijk altijd aan hun zijde is bij ongelukken. Er wordt ook nooit gehandhaafd waardoor er ook geen correctie is

35. Stoep soms hobbelig.

36. Het voetpad aan de Herenweg staat niet duidelijk aangegeven

37. Zijn een aantal punten waar fietsers moeten oversteken of opeens van het fietspad overgaan op de weg vlak voor een bocht, hier ontstaan vaak gevaarlijke situaties bijv. Bij de laan van oostergeest Of op de oranje nassaulaan nabij de bushalte vanaf de padoxlaan richting oegstgeest, het is heel erg onnatuurlijk om hier het fietspad te volgen, daarom gaan alle fietsers hier ook een stukje over de weg langs over de bushalte. Aan het einde van de oranjenassaulaan zijn er ook veel fietsers die de weg oversteken omdat ze vlak na de brug links gaan en als je de weg volgt zoals het hoort, kan je daar niet naar toe oversteken.

38. Er staan vaak autos op de stoep geparkeerd waardoor je met een kinderwagen over de weg langs de autos moet. Tevens is de oversteekplek bij de ah verschrikkelijk gevaarlijk

39. De oversteek voor voetgangers op kruising van Wassenaarstraat/Herenweg/Sweilandstraat/Padox laan is zeer onoverzichtelijk

40. het begrip directheid kan ik in dit verband slecht plaatsen

41. Zie eerdere opmerkingen

42. Zie opmerking eerder over zebrapad bij de Albert heijn.

43. Veiligheid meer aandacht geven.

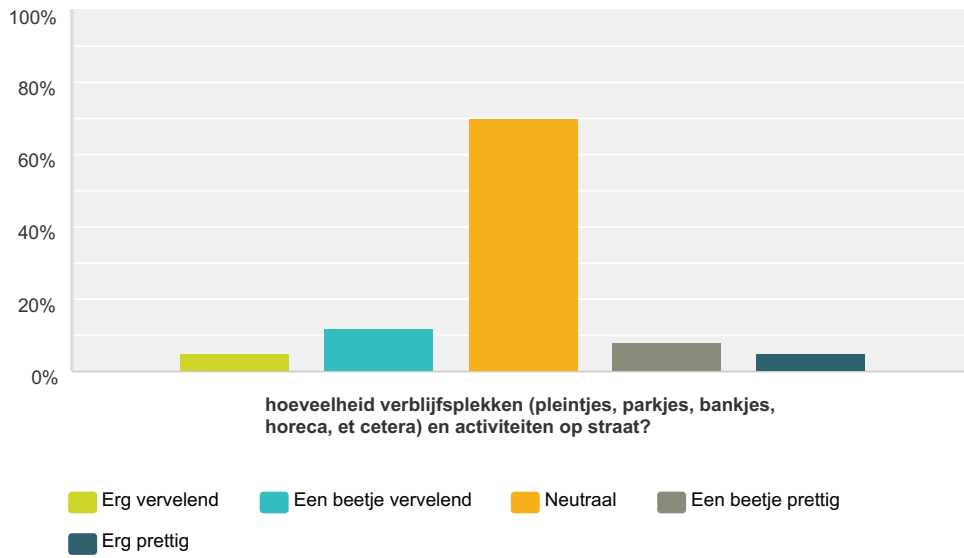
44. Fietsers en automobilisten zitten elkaar op de weg in de weg. Fietspaden zijn te smal met vervelende oversteekpunten. Zebrapaden bieden voor voetgangers geen veilige oversteekpunten. Automobilisten en fietsers stoppen niet want zien zebra te laat!

45. Gevaarlijke, niet goed zichtbare oversteekplaatsen voor voetgangers. Passeren van fietsers door auto's en bussen levert levensgevaarlijke situaties op. De afstand tussen auto en fietsstuur is zeer regelmatig enkele centimeters. Met name de Sweilandlaan en het stuk Herenweg richting de benzinepomp zijn onacceptabel gevaarlijk.

46. De directheid van de route wat een slechte vraagstelling!

## Q16 Wat vindt u van de

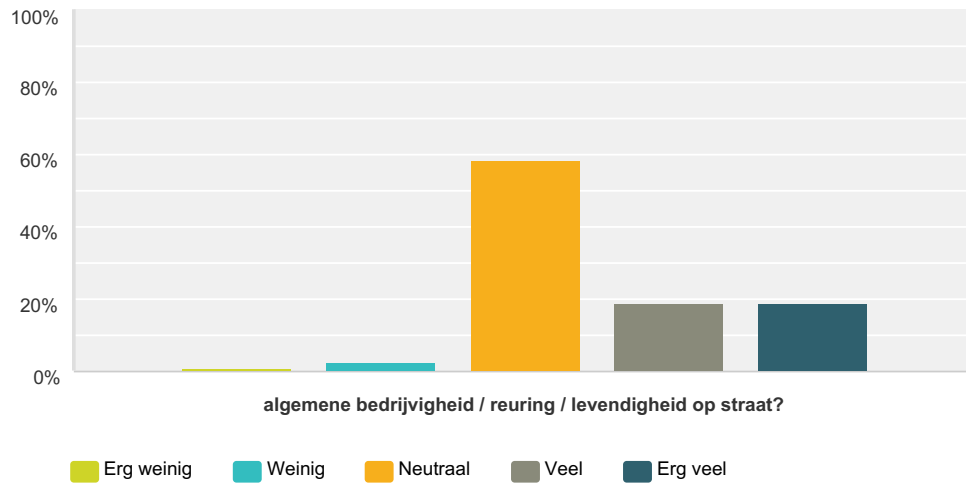
Beantwoord: 116 Overgeslagen: 15



	Erg vervelend	Een beetje vervelend	Neutraal	Een beetje prettig	Erg prettig	Totaal	Gewogen gemiddelde
hoeveelheid verblijfsplekken (pleintjes, parkjes, bankjes, horeca, et cetera) en activiteiten op straat?	5,17%	12,07%	69,83%	7,76%	5,17%	116	2,96
	6	14	81	9	6		

### Q17 Wat vindt u van de

Beantwoord: 116 Overgeslagen: 15



	Erg weinig	Weinig	Neutraal	Veel	Erg veel	Totaal	Gewogen gemiddelde
algemene bedrijvigheid / reuring / levendigheid op straat?	0,86% 1	2,59% 3	58,62% 68	18,97% 22	18,97% 22	116	3,53

## Q18 Opmerkingen en aantekeningen:

1. er zouden meer verblijfsplekken mogen zijn

Beantwoord: 27 Overgeslagen: 104

2. Er zijn vrijwel geen verblijfsplekken. Levendigheid en bedrijvigheid zijn twee verschillende aspecten. Het zijn positieve punten, die ik langs de hele route niet herken. Daarom maar neutraal ingevuld, omdat ik anders niet verder kan

3. De vraag over verblijfsplekken vind ik niet duidelijk.

4. De doorgaande route door het dorp lenigt zich niet voor reuring. Het is alleen erg jammer dat er langs de Herenweg een mooie muziektent staat die nooit gebruikt wordt. Die zou beter verplaatst kunnen worden naar het Park Groot Leerust.

5. Als bedrijf zijnde hebben we sinds de versmalling veel problemen met op de stoep schietende fietsers en bromfietsers. Soms levensgevaarlijke situaties voor chauffeurs maar ook bewoners te voet of die net uit de voordeur stappen.

6. Laden en lossen, busjes voor verbouwingen, containers, te veel vrachtauto's en personenauto's en bussen en meestal ook te veel snelheid.

7. Heel veel verkeerslawaaï!

8. Probleem vormen wel auto's die op de grindstrook langs de Herenweg worden geparkeerd en lossende en ladende vrachtwagens.

9. Verblijfsplekken is wel heel erg ambtenarentaal, maar vooruit

10. Wat wordt met deze vragen bedoeld. Wat vindt u van mijn antwoord: Ik vind veel van de algemene bedrijvigheid.??

11. Vrachtverkeer mag zich aan de adviesroute houden; buiten Warmond om (zie bord bij kruispunt Padoxlaan)

12. Grote groepen fietsers zoals schoolgaande kinderen en soms fiets-reisgezelschappen kunnen veel hinder geven voor andere weggebruikers en omwonenden. Is het mogelijk om alternatieve wegen voor deze gebruikers te promoten? Van Sassenheim naar Oegstgeest/Leiden hoeft je niet perse door Warmond te gaan en de rit is ook niet altijd langer! En wat denkt u van de vuilophaaldienst die vaak op het drukst van de dag in de Sweilandstraat rijdt?

13. De situatie ten opzichte van vroeger is sterk verbeterd. Veel doorgaand verkeer weet dat deze route geen snelle is en men heeft zich daarop aangepast. Het stuk Herenweg eenrichting is smal maar men past zich prima aan door rustig te rijden.

14. Sorry, maar ik heb geen idee wat met "verblijfsplekken en activiteiten op straat" wordt bedoeld....

15. Herenweg is erg druk. Vormt in huidige situatie zonder snelheidsbepalende maatregelen een gevaar, met name voor voetgangers (overstekend) en fietsers (smal).

16. Wat zijn "verblijfsplekken?"

17. Staan vaak busjes op de stoep geparkeerd bij omgeving hierdoor kun je niet op de stoep blijven lopen.

18. Verplaatst Veerpolder bedrijven naar industriegebied Saassenheim.

19. Veel te druk om automobilisten met 50 km. en zelfs aan begin Oosteinde 60 km. te MOGEN en vaker meer dan deze snelheden rijden

20. Vanaf het gemeentehuis naar de A44 is het een racebaan

21. doorgaand autoverkeer wordt meer en meer

22. veel verkeer op de herenweg

23. Warmond is een mooi en leuk dorp en het beeld in het gebied waar deze enquête over gaat draagt daar belangrijk aan bij.

24. Deze aspecten zijn bij een doorgaande route niet zo van belang.

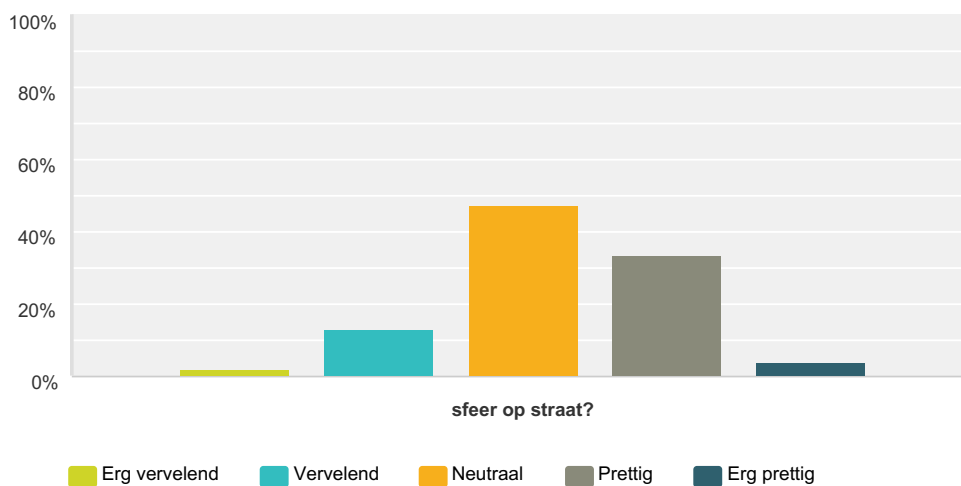
25. Ruing en activiteiten op de straat zoals paardenraces en hardlooptwedstrijden erg leuk, vrachtverkeer door de straat minder leuk en gevaarlijk met kinderen welke naar school gaan

26. Bij kruispunt Albert heijn.

27. Verblijfsplekken wat zijn dat in hemelsnaam kunnen jullie geen Nederlands

### Q19 Wat vindt u van de

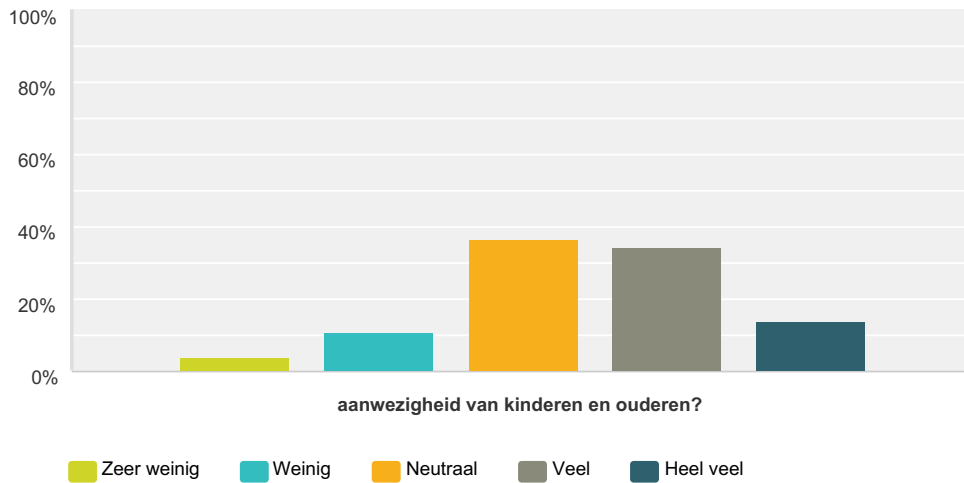
Beantwoord: 101 Overgeslagen: 30



	Erg vervelend	Vervelend	Neutraal	Prettig	Erg prettig	Totaal	Gewogen gemiddelde
sfeer op straat?	1,98% 2	12,87% 13	47,52% 48	33,66% 34	3,96% 4	101	3,25

## Q20 Hoe ziet u de

Beantwoord: 101 Overgeslagen: 30



	Zeer weinig	Weinig	Neutraal	Veel	Heel veel	Totaal	Gewogen gemiddelde
aanwezigheid van kinderen en ouderen?	3,96% 4	10,89% 11	36,63% 37	34,65% 35	13,86% 14	101	3,44

## Q21 Opmerkingen en aantekeningen:

1. regelmatig woordenwisseling tussen automobilisten en fietsers als er weer eens onverantwoord wordt ingehaald
2. Wellicht is het raadzaam om bij de overgang van het fietspad naar de weg (vanuit richting Sassenheim) en de oversteek van weg naar het fietspad (Vanuit richting Oegstgeest) borden te plaatsen om automobilisten te waarschuwen voor een gevaarlijke situatie. Misschien kunnen de oude oranje knipperbollen weer terugkomen om te waarschuwen.
3. Heel weinig kinderen
4. Als eerder opgemerkt zou er een aanbevolen maximum snelheid moeten worden ingevoerd, want de nu toegestane 50 km/u is te hoog en wordt vaak overschreden, met name door ronkende motoren. Ook brom- en snorfietsen rijden vaak harder dan is toegestaan. Opgevoerde snorfietsen rijden vaak harder dan toegestaan is voor bromfietsen! Er zou periodiek veel meer snelheidscontroles moeten worden gehouden en controle op fietsverlichting. Ook bellende en appende fietsers vormen een gevaar, helaas is het gebruik van smartphones op brom-, snor- en gewone fietsen nog niet bij wet verboden. Maar dat wordt hoogtijd!
5. levensgevaarlijke uren als de school aangaat en in de spits
6. Bij de kruising Lommerlustlaan / Oranje Nassaulaan, duidelijke streep en haaiantanden, aan de rand v.d. Lommerlustlaan aanbrengen! Plus een stopbord. Nu loopt de lijn van de fietsers strook van uit de Lommerlustlaan door naar de Oranje Nassaulaan. Hier al diverse keren "bijna aanrijdingen" gezien en zelf ook al een paar keer een noodstop en uithaal moeten maken doordat veel fietsers hier gewoon AUTOMATISCH zonder te kijken invoegen.
7. Weinig kinderen en normaal aantal ouderen
8. Sfeer is mooi als het niet te druk is. Kinderen en ouderen zijn er alleen op hun route.
9. Sfeer is niet bepalend voor de verkeersveiligheid. De verkeersdeelnemers moeten veilig van A naar B kunnen.
10. Hou wel rekening met de harddraverij rond stuk herenweg tussen laan van oostergeest en julianalaan!
11. Mijn enige advies zou kunnen zijn enkele keuzevraagstellingen en antwoorden van deze enquête te herschrijven, veel van deze leiden nergens toe
12. Veel jonge scholieren en middelbare scholieren en in de avond slecht zichtbare fietsers
13. De Herenweg is ten tijde van de asfaltering ook versmald, en nadien zijn er fiets stroken op aangebracht. Dat is feitelijk een dubbele versmalling! Er zijn nog steeds automobilisten die bijna in botsing komen met tegenliggers omdat zij niet van het rode gedeelte gebruik willen maken.
14. In deze enquête wordt niets gevraagd over motoren, scooters en brommers. Volgens mij zijn dat juist de meest gevaarlijke elementen in het verkeer.
15. Vreemde vragen? Het is druk op en rond de Herenweg. Het infrastructurele hart van en door Warmond. Moet in eerste plaats veilig zijn!
16. Vooral overdag zie ik veel ouderen. Voor en na schooltijden veel kinderen die onderweg zijn.
17. Rare vragen zoals de laatste
18. Succes met het project!!
19. Zeer gevaarlijk voor kinderen en ouderen die fysiek niet meer goed in staat zijn goed om te kijken en richting met hun armen kunnen aangeven
20. scholen en verpleeghuizen aan de route
21. de problemen bij de oranje Nassaulaan (29b waar ik woon): 1 riolering tov 29a en 31 kapot, waardoor plassen blijven staan en fietsers gevaarlijk uitwijken. 2 wandelaars (en fietsers) die lopen (fietsen) aan de Lommerlustlaankant van de Nassaulaan richting viaduct. 3 fietsers die op de stop van viaduct rijden richting tolhek 4 fietsers die oversteken bij oude stadhuis 5 geen ruimte voor fietsers Herenweg gedeelte bij tankstation
22. De veiligheid van de route vind ik het belangrijkste waar iets aan gedaan moet worden.
23. Sfeer zou kunnen verbeteren als route door verlaging snelheid minder hectiek zou uitstralen door afname verkeerslawaaï, creëren meer oversteekplaatsen etc.
24. Zeer gevaarlijke weg en het is wachten tot hier eens een keer iets ernstig gebeurt, met te hoge snelheden en fietsers en auto's in elkaars vaarwegen en onoverzichtelijke oversteekpaden op verkeerde plekken
25. Als fietsers zich gaan gedragen (zie eerder commentaar), wordt het vast gezelliger
26. Het belangrijkste lijkt mij dat sluisverkeer zoveel mogelijk van de route gehaald zou moeten worden. Mensen die in Warmond wonen gedragen zich waarschijnlijk beter dan 'doorgaand verkeer'. Er wordt echt wel veeeeel te hard gereden (vooral ook vanaf het stoplicht onder het treinviaduct naar de Sweilandstraat. Het is waarschijnlijk erg aantrekkelijk om zo snel mogelijk op te trekken om met een bloedgang die bocht door te rijden...)
27. Een doorgaande route hoeft niet gezellig te zijn.
28. Voor voetgangers zijn een aantal stoepen ook erg gevaarlijk, en dan met name voor kinderen, zelf wonen wij aan de herenweg en de stoep loopt hier zo schuin af dat je als het ware naar de weg gezogen wordt. Absoluut niet veilig voor kinderen of mensen welke moeilijker te been zijn. Ook erg onpraktisch met de bak buiten zetten, bij minste wind valt deze al om. Maar hier zijn andere oplossingen voor zoals ondergrondse containers :-). Ook vind ik in veel gevallen de materiaalkeuze een beetje jammer. Vooral tussen de Albert Heijn en de laan van Oostergeest, hier staan veel mooie oude gebouwen, en op sommige plekken mooie straatverlichting. Dat steekt erg af tegen dat asfalt en de goedkopere straatverlichting welke dan weer aan

de overkant staan. Hier horen gewoon oude straat klinkers of een compromise bijv. asfalt of beton waar het patroon van klinkers in gedrukt zit met een rooie kleur.

29.Smal voor auto's en fietsers samen. Wordt daarom veel op de stoep gefietst en dat is weer gevaarlijk voor voetgangers.

30.Het is de route naar school, opvang, bibliotheek etc. Veel kinderen en daar is het best gevaarlijk voor.

31.Gebruikers van de route moeten gewezen worden op de bebouwde kom , kinderen die veilig de school moeten bereiken en alle inwoners: ook de minder snel ter been zijnden

32.De straatlantaarns zijn erg lelijk en vervelend voor omwonenden. Juist kinderen en ouderen lopen en fietsen



## Q21 Opmerkingen en aantekeningen:

1. regelmatig woordenwisseling tussen automobilisten en fietsers als er weer eens onverantwoord wordt ingehaald
2. Wellicht is het raadzaam om bij de overgang van het fietspad naar de weg (vanuit richting Sassenheim) en de oversteek van weg naar het fietspad (Vanuit richting Oegstgeest) borden te plaatsen om automobilisten te waarschuwen voor een gevaarlijke situatie. Misschien kunnen de oude oranje knipperbollen weer terugkomen om te waarschuwen.
3. Heel weinig kinderen
4. Als eerder opgemerkt zou er een aanbevolen maximum snelheid moeten worden ingevoerd, want de nu toegestane 50 km/u is te hoog en wordt vaak overschreden, met name door ronkende motoren. Ook brom- en snorfietsen rijden vaak harder dan is toegestaan. Opgevoerde snorfietsen rijden vaak harder dan toegestaan is voor bromfietsen! Er zou periodiek veel meer snelheidscontroles moeten worden gehouden en controle op fietsverlichting. Ook bellende en appende fietsers vormen een gevaar, helaas is het gebruik van smartphones op brom-, snor- en gewone fietsen nog niet bij wet verboden. Maar dat wordt hoogtijd!
5. levensgevaarlijke uren als de school aangaat en in de spits
6. Bij de kruising Lommerlustlaan / Oranje Nassaulaan, duidelijke streep en haaiantanden, aan de rand v.d. Lommerlustlaan aanbrengen! Plus een stopbord. Nu loopt de lijn van de fietsers strook van uit de Lommerlustlaan door naar de Oranje Nassaulaan. Hier al diverse keren "bijna aanrijdingen" gezien en zelf ook al een paar keer een noodstop en uithaal moeten maken doordat veel fietsers hier gewoon AUTOMATISCH zonder te kijken invoe-gen.
7. Weinig kinderen en normaal aantal ouderen
8. Sfeer is mooi als het niet te druk is. Kinderen en ouderen zijn er alleen op hun route.
9. Sfeer is niet bepalend voor de verkeersveiligheid. De verkeersdeelnemers moeten veilig van A naar B kunnen.
10. Hou wel rekening met de harddraverij rond stuk herenweg tussen laan van oostergeest en julianalaan!
11. Mijn enige advies zou kunnen zijn enkele keuzevraagstellingen en antwoorden van deze enquête te herschrijven, veel van deze leiden nergens toe
12. Veel jonge scholieren en middelbare scholieren en in de avond slecht zichtbare fietsers
13. De Herenweg is ten tijde van de asfaltering ook versmald, en nadien zijn er fiets stroken op aangebracht. Dat is feitelijk een dubbele versmalling! Er zijn nog steeds automobilisten die bijna in botsing komen met tegenliggers omdat zij niet van het rode gedeelte gebruik willen maken.
14. In deze enquête wordt niets gevraagd over motoren, scooters en brommers. Volgens mij zijn dat juist de meest gevaarlijke elementen in het verkeer.
15. Vreemde vragen? Het is druk op en rond de Herenweg. Het infrastructurele hart van en door Warmond. Moet in eerste plaats veilig zijn!
16. Vooral overdag zie ik veel ouderen. Voor en na schooltijden veel kinderen die onderweg zijn.
17. Rare vragen zoals de laatste
18. Succes met het project!!
19. Zeer gevaarlijk voor kinderen en ouderen die fysiek niet meer goed in staat zijn goed om te kijken en richting met hun armen kunnen aangeven
20. scholen en verpleeghuizen aan de route
21. de problemen bij de oranje Nassaulaan (29b waar ik woon): 1 riolering tov 29a en 31 kapot, waardoor plassen blijven staan en fietsers gevaarlijk uitwijken. 2 wandelaars (en fietsers) die lopen (fietsen) aan de Lommerlustlaankant van de Nassaulaan richting viaduct. 3 fietsers die op de stop van viaduct rijden richting tolhek 4 fietsers die oversteken bij oude stadhuis 5 geen ruimte voor fietsers Herenweg gedeelte bij tankstation
22. De veiligheid van de route vind ik het belangrijkste waar iets aan gedaan moet worden.
23. Sfeer zou kunnen verbeteren als route door verlaging snelheid minder hectiek zou uitstralen door afname verkeerslawaaï, creëren meer oversteek-plaatsen etc.
24. Zeer gevaarlijke weg en het is wachten tot hier eens een keer iets ernstig gebeurt, met te hoge snelheden en fietsers en auto's in elkaars vaarwegen en onoverzichtelijke oversteekpaden op verkeerde plekken
25. Als fietsers zich gaan gedragen (zie eerder commentaar), wordt het vast gezelliger
26. Het belangrijkste lijkt mij dat sluisverkeer zoveel mogelijk van de route gehaald zou moeten worden. Mensen die in Warmond wonen gedragen zich waarschijnlijk beter dan 'doorgaand verkeer'. Er wordt echt wel veeeeel te hard gereden (vooral ook vanaf het stoplicht onder het treinviaduct naar de Sweilandstraat. Het is waarschijnlijk erg aantrekkelijk om zo snel mogelijk op te trekken om met een bloedgang die bocht door te rijden...)
27. Een doorgaande route hoeft niet gezellig te zijn.
28. Voor voetgangers zijn een aantal stoepen ook erg gevaarlijk, en dan met name voor kinderen, zelf wonen wij aan de herenweg en de stoep loopt hier zo schuin af dat je als het ware naar de weg gezogen wordt. Absoluut niet veilig voor kinderen of mensen welke moeilijker te been zijn. Ook erg onpraktisch met de bak buiten zetten, bij minste wind valt deze al om. Maar hier zijn andere oplossingen voor zoals ondergrondse containers :-). Ook vind ik in veel gevallen de materiaalkeuze een beetje jammer. Vooral tussen de Albert Heijn en de laan van Oostergeest, hier staan veel mooie oude gebouwen, en op sommige plekken mooie straat verlichting. Dat steekt erg af tegen dat asfalt en de goedkopere straatverlichting welke dan weer aan

de overkant staan. Hier horen gewoon oude straat klinkers of een compromise bijv. asfalt of beton waar het patroon van klinkers in gedrukt zit met een rooie kleur.

29.Smal voor auto's en fietsers samen. Wordt daarom veel op de stoep gefietst en dat is weer gevaarlijk voor voetgangers.

30.Het is de route naar school, opvang, bibliotheek etc. Veel kinderen en daar is het best gevaarlijk voor.

31.Gebruikers van de route moeten gewezen worden op de bebouwde kom , kinderen die veilig de school moeten bereiken en alle inwoners: ook de minder snel ter been zijnden

32.De straatlantaarns zijn erg lelijk en vervelend voor omwonenden. Juist kinderen en ouderen lopen en fietsen

## Q22 Wat waardeert u het meeste aan de route?

Beantwoord: 63 Overgeslagen: 68

1. De diversiteit en ieder onderdeel heeft zijn eigen karakter
2. Een veilige route met kleine sneheidverschillen tussen auto en fiets
3. De uitstraling en het goede onderhoud
4. Het stuk vanaf Beatrixlaan tot aan Korenmolenbrug langs het bos
5. Mooie dorpsgezicht en het groen
6. Daar waar ze zijn: de bomenrijen
7. route om van A naar B te komen
8. Kenmerkend voor dorp
9. Natuur, bomen, uitstraling, ooievaars, landgoed, bos
10. Landelijkheid
11. Het asfalt en minimale drempels!
12. Makkelijk fietsbaar
13. Bomen
14. Mooie straat
15. Aangrenzende huizen en asfalt.
16. Uitstraling, oude bebouwing, bomen, dorp.
17. Een apart fietspad
18. De mooie oude bomen langs de route!
19. Helemaal niks! Veel te druk!
20. De begroeiing aan de kant van ORanje Nassaulaan en vanaf julianalaan tot oosteinde
21. Dat dit de enige weg is om thuis te komen
22. Mooie omgeving
23. Het groen
24. de uitstraling van de mooi huizen en het groen en bomen.
25. Dat wij aan deze prachtige weg wonen
26. Het is dorps, en er is groen
27. Dat de klinkers vervangen zijn door asfalt. Sinds dat er ligt kunnen we weer slapen en blijven de scheuren in mijn woning achterwege.
28. groen
29. Hij is geasfalteerd en dat is een zegen voor de bewoners. Een en ander gelet op lawaai van autobanden en op trillingen, die funest zijn voor de vele oude huizen.
30. De omgeving. Het groen, de huizen. Warmond.
31. Dorps sfeer zonder verkeersdrempels
32. zodanig dat er niet hard gereden kan worden en men past de snelheid goed in het gebied aan. VOPs liggen op de goede plaatsen
33. Uitzicht. Bomen en planten
34. Het groen. Maar ook dit vind ik irrelevant voor de vraag over de veiligheid.
35. Weinig
36. overzicht schelpenvakken, voor kinderen een duidelijke afscheiding tussen weg en stoep

37.Niets

38.Veel groen op de Oranje Nassaulaan en Oosteinde

39.De mooie bomen aan de herenweg

40.Doorgaande route voor bewoners.

41.Dorpse

42.De mooie omgeving: groen, mooie bebouwing en sfeervol

43.Mooie, verscheiden bebouwing dat over het algemeen goed onderhouden is, aanwezigheid bomen, perken en ander groen, meanderende route van de doorgaande weg.

44.mooie bebouwing

45.Mooie natuur en huizen

46.Het is al smal, hetgeen de snelheid van de meeste automobilisten doet afnemen. Lekker zo laten, mensen moeten gewoon opletten en hun snelheid aanpassen.

47.De gevarieerdheid van het straatbeeld met oude bebouwing en oude bomen.

48.Als geheel een aangename doorgaande weg.

49.Groen/ bomen

50.sfeer, het is een prachtige route door het dorp

51.De oudere gebouwen zoals de kerken en kleuterschooltje, de laan van marienhove

52.Bebouwing langs de weg en begroeiing.

53.Mooie bomen Oranje Nassaulaan

54.Mooie omgeving, over het algemeen goede doorstroming, genoeg parkeerplaatsen

55.het dorpse karakter en de bomen

56.het fietspad om sommige delen van de route

57.Het is de enige verbindingsweg

58.Snelheid automobilisten 50 km per uur is goed!

59.De omgeving, vooral de natuur

60.Boomrijke bebouwing

61.Directe verbinding naar A44

62.Bomen

63.Indertijd heeft de gemeente Warmond zeer veel aandacht besteed aan de inrichting en verharding van de doorgaande route. Het resultaat is weliswaar een compromis tussen verschillende belangen, maar voldoet volgens mij nog steeds. Die discussie moeten we daarom nu niet over gaan doen, en zeker geen ingrijpende veranderingen aanbrengen. Een eventueel onveiligheidsgevoel bij sommige mensen is naar mijn mening subjectief. Het aantal ongelukken is ook op de vingers van één hand te tellen.

## Q23 Wat waardeert u het minste aan de route?

Beantwoord: 73 Overgeslagen: 58

1.het doorgaande verkeer

2.te veel om op te noemen. het gecombineerde gebruik van de gebruikers groepen. Fietspad oosteinde te smal. autos rijden te hard. oranje nassulaan helemaal een ramp. geen duidelijke gebruikersplekken. geen gescheiden auto/fiets. Kruispunt herenweg spoorbrug zeer onoverzichtelijk. auto's hebben van meerdere kanten groen licht. Autos van herenweg naar veerpolder hebben een onduidelijke weg en nemen een eigen weg. kortom een zootje.

3.De huidige situatie

4.De onveiligheid voor fietsers

5.Eigenlijk de hele route.

6.De autoweg

7.Voor tweerichting verkeer zijn de wegen op deze route in het algemeen te smal, zeker daarvoor ook fietsers op de weg moeten rijden en soms door auto's worden weggedrukt.

8.smalle stukken

9.Gevaarlijk voor zowel automobilisten als voetgangers door smalle weg en fietspad gedeeld met autorijweg

10.Onveilig voor fietsers bez. Kinder en lerlinge/ schoolieren

11.Veiligheid

12.Het smalle van de route, maar is moeilijk te veranderen

13.Drukke op smalle weg

14.Onveiligheid Oranje Nassau stuk

15.Als fietser, het moment waarbij de rij baan gedeeld wordt door fietser en auto's aan weerszijden. De straat Is naar mijn gevoel te nauw, hierdoor rijden auto's vaak vlak langs de fietsers met een relatief hoge snelheid

16.Dat iedereen denkt voorrang te hebben, voetgangers die bv 10 meter na een zebra pad oversteken ed, fietsers die belachelijk breed uit fietsen.

17.De smalle gedeeltes Herenweg eenrichtingsverkeer

18.Hoeveelheid auto's en snelheid.

19.Onveilig

20.Fietsers op de rijbaan

21.Veel te veel zwaar verkeer. Veel te veel lawaai

22.Het feit dat de fiets- en autostromen niet door aanvullende verkeersregels gereguleerd worden.

23.De jarenlange heel slechte conditie van de weg.

24.De drukte op de weg. Fietsers die zich niet aan regels

25.De heuvel met name bij de kruising herenweg/laan van oostergeest voegt niets toe, echter heb ik daar als omwonende wel last van in verband met de vrachtwagens die 's morgens leeg langsrijden en daarbij erg schudden, maar niet afremmen.

26.Dat dit de enige weg is om thuis te komen

27.Slecht wegdek en tijdens ochtendspits veel (gevaarlijke) fietsers voor mij als automobilist

28.Te hoge snelheid en teveel vrachtwagens

29.het te hard rijdend verkeer en de bussen die of te hard rijden of gewoon weg rijden als zij het willen zonder rekening te houden met anderen. Bussen halen zelfs auto's in die 50Km rijden!!!!

30.Onveiligheid

31.Niemand stopt voor zebrapad

32.Verkeer wat zich niet aan de maximum snelheid houdt, slecht wegdek, fietsers welke tegen het verkeer infietsen (Sweilandstraat), vrachtverkeer.

33.De 1,5Km tussen spoorviaduct en Beatrixlaan door het dorp is op sommige plekken te smal en onoverzichtelijk (in beide richtingen). Het zou eigenlijk verkeers-luw moeten zijn, maar is het niet. Obstatels maken zal niet helpen, en daarmee wordt het voor de bewoners niet beter.

34. Het oversteken van fietsers bij het gesloopte raadshuis en bij het Oosteinde. Ook het geluid van de banden op de weg.
35. Snelheid van auto's en hoeveelheid verkeer
36. Overlast van auto/ vrachtverkeer
37. Hij is te smal om alle soorten verkeersdeelnemers veilig van deze doorgaande weg gebruik te laten maken. Het verschil in snelheid zorgt voor gevaarlijke situaties. Dat vraagt om snelheidsremmende maatregelen.
38. Te smal, te hoge maximumsnelheid
39. Veel vrachtverkeer. Industrierrein Veerpolder opgeschikt op die locatie.
40. De enorme onveiligheid
41. Onveilig situatie
42. De max snelheid en het ontbreken van drempels bij de oversteekplaats bij de ah. Hoe vaak mensen daar niet stoppen is niet meer te tellen. Plaats drempels dan haal je op die plek de snelheid eruit.
43. Het is dermate gevaarlijk met name voor ouderen en kinderen om over te steken dat feitelijk de weg het dorp in twee delen splitst. Dit beschouw ik als het grootste bezwaar
44. Oversteekplekken
45. Onveiligheid en te hard rijden
46. De route is zeer onveilig, zeker voor kinderen, als auto's willen inhalen levert dit gevaarlijke situaties op, en helemaal met bussen en vrachtverkeer. Er is geen plaats voor auto's en fietsers, ze geven elkaar totaal niet de ruimte.
47. Snelheidsduivels en vrachtverkeer naar Veerpolder
48. begroeiing in schelpenvakken belemmering voor voetgangers bij garage Vink en slagerij Bakker Enigszins vergane uitstraling van het asfalt.
49. Zeer gevaarlijk voor kinderen en ouderen die fysiek niet meer goed in staat zijn goed om te kijken en richting met hun armen kunnen aangeven
50. Slecht asfalt, weinig onderhoud aan wegen.
51. Dat de automobilisten uit Leiden en Oegstgeest s morgens vanaf 5 uur over de herenweg racen naar het station
52. Ruimte voor fietsers; worden weggedrukt door auto verkeer en vrachtverkeer. 2. Snelheid Herenweg; overgang 60 km zone (langs bos van Warmond) naar 50 km zone. Snelheid blijft hoog tot aan monument bij ooievaarsnest. 3. te krappe weg deel Herenweg voor fietsers; Lockhorstlaan tot aan Warmerdam.
53. Snelheid
54. De onveiligheid voor met name voor fietsers.
55. Te hoge snelheid autoverkeer, soms lastig om fietsers te passeren als gevolg van smalle stukken of tegemoetkomend verkeer en verkeerslawaaï.
56. ik vind de treintunnel bij de padoxlaan heel lelijk
57. Slecht onderhoud bestrating en trottoirs en kras en scheef staan van lantaarnpalen en straat meubilair veelal.
58. De hobbelige stoep.
59. Erg veel zerfafval. Passanten gooien afval aan kant van de weg of in het water.
60. De overgang van het fietspad vanuit de spoortunnel naar de weg Oranje Nassaulaan bij de bushalte
61. Mag hard gereden worden, op sommige plekken is dit goed te doen zoals 1richting weg nabij padoxlaan richting herenweg, de andere richting op is weer een stuk minder om dat het eigenlijk te smal is voor een fietser en auto naast elkaar. De gevaarlijkste stukken zitten tussen de Albert Hein en laan van Oostergeest, 50 is hier veel te hard is mijn ervaring zowel als fietser als automobilist voelt dit stuk onprettig, hier gebeurt namelijk heel veel, veel uitritten, bochten en vaak veel fietsers en kinderen op straat richting school. En veel bochten 1 zebrapad beschikt over een stoplicht wat op de een of andere manier niet natuurlijk aanvoelt. Het is denk ik ook niet zonder reden dat hier altijd klaar overs te vinden zijn. Mijn eigen kind laat ik echt niet zelf de herenweg oversteken.
62. Smalle wegen, relatief hoge snelheden, vrachtverkeer die juist weer veel te langzaam gaan vanwege de fietsers waar ze niet voorbij komen. Accelereren vanonder spoor de Sweilandstraat op.
63. Fietsers die tegen de richting vanuit Oranje Nassaulaan via Warmonderhek de brug op rijden aan de verkeerde kant. Fietspad is ook wandelpad en veel te smal voor 2 richtingen fietsen. Verder erg vervelend en gevaarlijk voor aanwonenden van Warmonderhek dat er steeds fietsers met hoge snelheid van rechts komen op de verkeerde kant van de weg!!!!
64. De overspeekplek bij de ah
65. Geen vrij liggende fietspaden (maar dat past waarschijnlijk ook niet). Soms opstoppingen door ladend/lossend verkeer (vrachtwagens, vuilnisophaaldienst).

66.veel sluipverkeer op de route naar Sassenheim

67.de veiligheid rond het trefpunt

68.Als automobilist is het lastig om fietsers en brommers in te halen.

69.De smalste stukken

70.Zebrapad op de herenweg ter hoogte van de Albert heijn.

71.De smalle fietspaden en dat ze erg dicht op de autoweg liggen.

72.Smalle weg

73.Fietsers op rijbaan, bussen en vrachtauto's die stoppen op rijbaan en voor onoverzichtelijke situaties zorgen

## Q24 Wat vindt u de meest onveilige plekken op de route?

Beantwoord: 79 Overgeslagen: 52

1. bushalte Lommerlust
2. alle kruisingen/oversteekplaatsen, en eigenlijk de hele route
3. Het stuk herenweg van Liduina tot het viaduct
4. Herenweg tussen Luduina en Warmerdam
5. De oversteek, die ik net heb aangegeven, de oversteek vlak na de Korenmolenbrug, de situatie is niet te overzien. Beide zebrapaden bij Albert Heijn. Het zebrapad vlak na het viaduct op de Oranje Nassaulaan, als automobilist is dit punt niet goed te overzien, wellicht het zebrapad iets verder weg.
6. ietsers op smalle 50 km rijbaan tussen hekbrug en spoor. Kruising bij spoor. Smalle eenrichtingsverkeer strook met fietsstrook waar ook bus langs gaat. Waar je met fiets soms bijna van weg wordt gedrukt
7. Zie opmerking bij de vorige vraag. Tevens het betonnen fietspad langs de Herenweg en Oosteinde; te smal voor tweerichting verkeer en gebruik door snorfietser en -scooters,
8. de smalste stukken
9. Voor fietsers: Oversteek thv oude gemeentehuis van dorp richting oosteinde naar fietspad tweerichting bij. Voor auto's: te smalle Herenweg vanaf Liduina tot en met warmonderhek. Voor voetgangers: zebrapad met stoplicht waar dagelijks doorgereden wordt terwijl voetgangers voorrang hebben vanwege zebra, zelfs incidenteel meegemaakt dat auto's door rood rijden. Heel vaak meegemaakt dat fietsers en bromfietsers hier door roos rijden terwijl voetgangers (vaak kinderen!!) op zebra oversteken.
10. fietspad loop samen met de rijbaan oranje nassaulaan; overal waar fietspad op rijbaan is; albert heijn, aan de zebrapaden word niet gestoppt door de autos
11. treinviaduct bij albert heyn bij trefpunt, als de scholen beginnen en uitgaan
12. De hele Herenweg is zeer onveilig m.n het fietspad van de Beatrixlaan tot de Wasbeeklaan. Veel te smal!
13. De weg vanaf Marente, langs fysio Warmond richting de benzinepomp. Is te smal voor de auto om een fietser te passeren. Fietsers blijven ook met 2 naast elkaar rijden. De weg voor de auto's moet breder worden.
14. Einde fietspad bij laan v oostergeest oversteek bij stoplicht daar wordt veel door rood gereden
15. Alle plekken waar geen vrijliggende fietspaden zijn
16. Oranje Nassau
17. Vanaf de samen komst van de sweilandstraat en de herenweg tot het gedenkings monument
18. Vanaf de oranje Nassaulaan tot aan het oversteken bij het ooievaars nest
19. Eenrichtingsverkeer herenweg kruising Lockhorstlaan / kruising Padoxlaan. Huizen op gedeelten erg dicht op de weg(waar wij wonen)
20. Oversteek AH. Fietsoversteek t.h.v. Laan van Oostergeest. GOP en VOP bij scholen.
21. Van het Trefpunt tot en met de 'poort' (ingang/uitgang Warmond).
22. Oranje Nassaulaan
23. Kruising Herenweg-Meerrustlaan Veel bijna-ongelukken.
24. Het deel dat door het centrum van Warmond loopt.
25. Begin van de driesprong ( Herenweg Sweilandstraat)
26. Kruising Hereweg met Laan van Oostergeest waar fietsers, automobilisten en voetgangers bij elkaar komen bij de voetgangersoversteekplaats.
27. het deel tussen Duvenvoordestraat en viaduct, als fietser voel ik me daar erg onveilig, wordt regelmatig tegen de stoeprand geforceerd
28. Kruising ooievaarsnest (herenweg/laan van oostergeest) auto's komen hier met flinke vaart aan.
29. De gehele route waar deze niet is voorzien van afgebakende fietsstroken en verkeersremmende maatregelen (zoals bijv. op de Lange Voort / Oegstgeest)
30. Herenweg tussen kruising Sweilandstraat en Laan van Oostergeest, doordat het erg krap is met zowel auto's en fietsers van beide kanten. Herenweg (eenrichtings gedeelte) is ook erg krap. Eigenlijk zou je daar als automobilist niet mogen inhalen, maar dat doen mensen tóch wel.
31. Oversteek van de fietsers ook word er vaak niet gestopt voor het voetgangerspad



32. bushalte Oranje Nassaulaan, van af het viaduct. De ontwerper van deze locatie heeft een steekje los. De fietsers komen na een rare zwengel weer op de weg en dat punt is gevaarlijk. Veel verkeer op de Oranje Nassaulaan dat daar rijdt houdt daar geen rekening mee.

33. Oranje Nassau, herenweg eenrichting en fietsoversterkplaats bij Landgoed Oostergeest.

34. Slecht zichtbaar

35. Herenweg tussen Lockhorstlaan en Padoxlaan

36. Oversteekpunt fietser bij laan van Oostergeest Kruispunt Herenweg-padoxlaan, teveel weggebruikers die niet wachten op groen licht

37. Herenweg kruising Lokhorstlaan, Lokhorstlaan kruising Sweilandstraat. De overgang Sweilandstraat in Herenweg: de Sweilandstraat lijkt breed, maar bij de overgang is dat ineens niet meer zo. Fietsers en automobilisten moeten 'vechten' om ruimte, en visueel is er misleiding door het rode deel wat doorloopt, terwijl het zwarte gedeelte ineens tweerichting-verkeer krijgt en er ook nog een bocht in de weg zit. Bij Albert Heijn is het ook niet fijn, in- en uitrijdende vrachtwagens bij de losplaats (en ook kerende vrachtautos met gebruikmaking van de kruising met de Meerrustlaan) helpen niet. De Herenweg heeft een history van te smal zijn, maar bij Albert Heijn is die situatie pas 10 jaar geleden zo gecreëerd!

38. Zie vorige opmerking

39. kruispunten en uitritten

1.) Het smalle deel Herenweg met eenrichtingsverkeer, bij het Stationskoffiehuys. 2.) Waar het eenrichtingsverkeer van de Sweilandstraat, vlak bij Liduina, plotseling uitmondt op de dubbele rijbaan van de Herenweg. Levensgevaarlijk omdat daar 50 km/u mag worden gereden...!

40. De Herenweg, vlak voor de kruising Padoxlaan. Erg smal, te hoge snelheid, geen controles op snelheid. Het stoplicht is in de verte al te zien, hierdoor gaan mensen nog sneller rijden, precise in het smalste stuk van de Herenweg. De stoep is (ter hoogte van Herenweg 8, 9, 10, 11 e/v) levensgevaarlijk smal.

41. Kruispunt Warmonderhek ivm vrachtwagens. Sommige auto's en motoren rijden te hard op de O. Nassaulaan.

42. Tussen kruising Sweilandstraat naar viaduct en de Oranje Nassaulaan, oversteek bij viaduct

43. Smalle delen zoals de 1 richtingsverkeer gedeelten van Herenweg en Sweilandstraat.

44. Bocht bij protestantse kerk. Zebra ligt op fout punt. Fietsen steken over Zonder te kijken omdat fietspad alleen aan 1 kant verder gaat.

45. De hele route: Oversteekplaatsen waar mensen niet stoppen en het ontbreken van een apart fietspad.

46. Zebra oversteekplaats ter hoogte van de AH zorgt voor letterlijk dagelijkse (bijna) ongelukken. auto's zien gewoon te laat overstekers.

47. Oversteekplekken, voor auto's fietsers sweilandstraat -adoxlaan

48. de oversteek plaatsen (gevaarlijk voor kinderen en ouderen), de Oranje Nassaulaan (gevaarlijk icm vrachtverkeer) en het parkeren van voertuigen op de stoepen (ook van gemeentewerken, nota bene naast de school)

49. Oranje-Nassaulaan en herenweg

50. Ornate Nassaulaan

51. zebra op Oranje Nassaulaan

52. Oversteken bij voormalig gemeente huis, afslaan naar A.H., kruispunt bij spoorviaduct

53. Kruising Herenweg-Dorpsstraat bij de Albert Heijn en de oversteek voor fietsers bij het voormalige gemeentehuis.

54. Fietspad bij de laan van oostergeest Oversteek herenweg warmundastraat, beatrixlaan

55. Te krappe weg deel Herenweg voor fietsers; Lockhorstlaan tot aan Warmerdam.

56. zie boven

57. Vooral het smalle stuk van de Herenweg vóór het viaduct. Verder is het fietspad bij Noordeinde te smal.

58. Laatste stuk Herenweg tot Padoxlaan, Herenweg in centrum met tweerichting verkeer.

59. Oranje Nassaulaan, rijden mensen hard en het is smal.

60. Situatie fietspad wat opgaat in weg nabij herenweg 84 en oversteken fietsers hier, in samenhang met snelheid auto's en grote vrachtwagens.

61. Waarschijnlijk de zeer smalle weg aan de Herenweg tussen de Lokhorstlaan en Padoxlaan. Hier kunnen auto's de fietsers vaak niet of nauwelijks passeren (wat soms toch geprobeerd wordt wat dan voor erg gevaarlijke situaties leidt).

62. De zebra paden.

63. Kruising Herenweg/ Vinkenbaan met vrachtverkeer Zijstraten naar de sportvelden van de Herenweg

64. De overgang van het fietspad vanuit de spoortunnel naar de de weg Oranje Nassaulaan bij de bushalte

65. Zie bovenstaande

66.Oranje Nassaulaan op de fiets. Herenweg parallel aan Sweilandstraat op de fiets. Oversteekplaats fietsen t.h.v. Ooievaarsnest

67.Zie boven

68.De oversteekplek bij de ah

69.Als fietser op de Herenweg, stuk eenrichtingsverkeer. Als automobilist last van fietsers die soms tegen de richting in op de Sweilandstraat fietsen.

70.Het stuk tussen In v oostergeest en het bos vanwege de scheiding van fietsers en natuurlijk de herenweg tussen Liduina en spoor veel te smal

71.rond het trefpunt, oversteekplaats bij Albert Heijn

72.De smalle zones waarbij fietser en auto elkaar te dicht passeren ( net voor en na de spoorbrug, met name het stuk tot hek is wachten tot een ongeluk, de situatie bij de busstop is daar ook bijdragend aan: de fietsstrook stopt daar opeens); de oversteekplaatsen bij de laan van Oostergeest, de AH en net na de spoorbrug. En de switch van fietspad bij de laan van Oostergeest.

73.Zebrapad ter hoogte Albert heijn en fiets oversteekplaats ter hoogte van bloemistendam/oude gemeentehuis Warmond.

74.De smalle fietspaden en dat ze erg dicht op de autoweg liggen

75.Herenweg tussen Duivenvoordestraat en Padoxlaan

76.Zebra/ oversteek Herenweg naar AH, stuk Herenweg tussen van Duyvenvoorde en van wassenaarstraat, fietsenoversteek bij Laan van Oostergeest

77.Voetgangersoversteekplaats bij Albert Hein. Wordt veel gebruikt, maar hier wordt regelmatig doorgereden door auto's 2. Sweilandlaan voor fietsers is te smal 3. Herenweg (smalle eenrichtingstuk richting Stations Koffiehuis) voor fietsers 4. Voetgangersoversteekplaats op Oranje Nassaulaan, vlak na spoorviaduct is nagenoeg onzichtbaar.

78.De zebra bij de AH

## Q25 Heeft u ideeën die de route kunnen verbeteren?

Beantwoord: 79 Overgeslagen: 52

1. Ja, fietsers gebruiken het fietspad hier niet
2. over de hele route verkeerssluizen. snelheid oostende naar 50, Verkeer die warmond gebruikt als doorgaande route wren, snelheid herenweg naar 30 max. herenweg vanaf lidwiena alleen toegankelijk voor fietsers. Zweilandstraat alleen voor auto's. andere afstelling verkeerslichten kruising spoorbrug.
3. Ja
4. inhaalverbod op dit gedeelte voor automobilisten ten opzichte van fietsers
5. Heb ik al aangegeven bij opmerkingen en aantekeningen en er ook een 30 km zone van maken dit zal zeker de veiligheid bevorderen.
6. Lastig. Er is te weinig ruimte. 30 km invoeren, dat weert ook sluipverkeer
7. De asfaltwegen nodigen uit tot (te) hard rijden. Helaas kunnen geen snelheid beperkende voorzieningen worden aangebracht in verband met eisen openbaar vervoer.
8. maak de rijbaan breder
9. Verbreden Herenweg en oranje Nassaulaam vanaf Liduina tot warmonderhek, verbeteren oversteeksituatie voor fietsers thv oude gemeentehuis, vaker controle op ovetredeingen bij zebrapaden
10. Separate fietspad; stoplicht bij albert heijn om veilig over te stappen,
11. het hele dorp 30 km per uur zoals in zoveel dorpen hier in de regio, ondanks doorgaand OV
12. Het doorgaande vrachtverkeer vanaf de A44 door het dorp naar de Veerpolder van de herenweg wren. Geef op de A44 aan dat vrachtverkeer naar Warmond de afslag bij de Leidse vaart neemt. (m.u.v. de bevoorrading van AH.) De vrachtwagens van de firma Keijzer rijden heel vaak door het dorp terwijl deze in de Veerpolder moeten zijn, ook dhr Keyzer zelf. Plaats voor het vrachtverkeer wat de Padoxlaan verlaat een gebodsbord dat ze richting tol moeten rijden!
13. Weg verbreden. Aparte fietspad maken waar de auto niet bij kan
14. Drempels dan moeten aotomobilisten wel langzamer rijden bijv drempels onder zebra pad
15. Geef de fietser voorrang.
16. Gescheiden fietspad
17. -Snelheid verlagen -Fietsstraat waarbij de auto te gast is - een alternatieve aantrekkelijke fiets route. - andere straat indeling waarbij fiets fiets auto auto de indeling wordt. - verkeerssluizen -
18. Misschien meer politie die oplet?
19. Afsluiten en tweerichtingsverkeer op Sweilandstraat. Alleen bestemmingsverkeer en fietsers en bromfietsers Herenweg kruising Lockhorstlaan / kruising Padoxlaan. Ik woon hier en heb mijn bedrijfsingang hier. Bedrijf moet wel toegankelijk blijven voor lossende en ladende vrachtauto's.
20. Snelheid omlaag, fietser en voetganger belangrijker maken. Fietsstraat? 30?
21. Drempels, 30 km zone
22. Fietsen brommers omleiden door Dorpsstraat. Dorpsstraat alleen bestemmingsverkeer. Herenweg 30 km of meanderen
23. Stel een verbod in op het naast elkaar fietsen. Maakt automobilisten (van buiten) beter attent op het smalle karakter van deze doorgaande route en neem maatregelen om de snelheid van auto's te beperken.
24. Helemaal opnieuw opknappen en de toegestane snelheid terug naar 30km/uur!!
25. Diverse wegversmallingen voor de auto's waardoor de snelheid omlaag gaat. De maximale snelheid terugbrengen naar 30 km per uur en daar op controleren.
26. Doorgaand verkeer, vooral vrachtverkeer, ontmoedigen, snelheidsremmende maatregelen, de automobilisten veel nadrukkelijker wijzen op ruimte voor fietsers!
27. 30 km zone maken zodra de weg door auto's en fietsers gedeeld wordt. Hierbij echter wel aandacht besteden aan de inrichting van de weg, niet enkel wat borden neerzetten. Daarnaast oversteek herenweg/laan van oostergeest aanpassen met stopstuk halverwege. Zodat fietsers in 2x kunnen/ moeten oversteken, dit in combinatie met bv wegversmalling of vluchtheuvel zodat auto's niet rechtdoor kunnen racen.
28. "Zwaar verkeer" vanaf Beatrixstraat verbieden, hetzelfde vanaf de Sweilandstraat, verkeersremmende maatregelen vanaf Oostergeestlaan tot aan Sweilandstraat, misschien overwegen de Hereweg vanaf splitsing Sweilandstraat af te sluiten voor snelverkeer (alleen (brom)fietsers vv) en de Sweilandstraat 2-richtingsweg temaken (breedte kan ten koste van fietsstroken en evt. voetpad), dus geen (brom)fietsers op de Sweilandstraat. Herenweg vanaf treinviaduct verkeersremmende maatregelen (om-en-om) en dedicated fietsstroken maken

29. Volgens mij is het eenrichtingsgedeelte van de Herenweg wel breder te maken (zoals in de Sweilandstraat).

30. Ja: 1. duidelijk snelheid van 50 Km of lager 2. geen verkeers drempels en andere belemmeringen 3. meer controle door actieve politie agenten 4. een snelheid camera na het viaduct voor het verkeer dat het viaduct verlaat naar richting Oegstgeest 5. tevens een snelheid camera (een werkende graag) die halve wegen Oranje Nassaulaan staat op de hoogte van nummer 13 richting viaduct. 6. veel oegstgeesters rijden van hun woon locatie door het Warmonds dorp naar de A44. Dit geeft smorgens en svaond een extra lading aan verkeer 7. als de A44 geblokkeerd is door wat dan ook er voor zorgen dat het verkeer geen sluij route neemt dor Warmond. In de gevallen dat het wel gebeurt staat de gehele Oanje Nassalaan voor enkele uren geheel vast en dan ontstaan er hele gevaarlijk situaties voor fietsers en motoren.

31. Apart fietspad lang hele route. Desnoods door boomkap of onteigening van deel van tuinen aan met name de oranje nassaulaan

32. Trajectmeting bij binnenkomst en uitgang Warmond? Vrachtverkeer vermijden/verbieden (alleen bestemmingsverkeer). Controle op snelheid.

33. De Herenweg zou tussen Huize Liduina en het monument zijn oude breedte van vóór de asfaltering moeten krijgen. En waar de Sweilandstraat en Herenweg nabij het Liduina bij elkaar komen zou de bocht vanuit de Sweilandstraat langer gemaakt kunnen worden waarbij de samenvoeging zuidelijker zou moeten liggen. Dan kunnen weggebruikers eerder zien of er tegenliggers aankomen. Daarbij moet met borden aangegeven worden dat er een wegversmalling aankomt. Zorg er daarbij ook voor dat men beter kan anticiperen op de situaties zodat verkeer ook niet onnodig hoeft te stoppen.

34. Wat zeker een grote verbetering zou zijn is dat het asphalt wordt vervangen door stil asphalt. Klinkers wil ik nooit meer want de herrie die dat maakt is enorm. Ik was erg blij toen dat werd vervangen door asphalt.

35. 30 km zone maken en wegversmallingen aanleggen

36. 30 km zone maken met drempels. Er wordt veels te hard gereden!

A.) Op sommige gedeeltes trottoir slechts aan één zijde; tevens diverse voortuinen een meter minder diep maken via onteigening. De vrijkomende ruimte besteden aan vrijliggende fietspaden. B.) Snelheidsremmende maatregelen; bijvoorbeeld een 30 km-zone plus strenge handhaving.

- Stoep verbreden, zelfs als dit een aantal parkeerplaatsen kost - Plaatselijk max. snelheid naar 30km/u (+ regelmatige handhaving daarvan) - Het stoplicht zou niet van veraf te zien moeten zijn, iets wat nu uitnodigt tot "racen om nog even snel het groene licht proberen te halen" - De streekbus moet blijven, maar die hoeft niet met 50km/u door het smalste stuk te denderen (waardoor ik met mijn zoontje van 3 soms moet wegduiken ivm een langszazende buitenspiegel) - IETS waardoor juist in dit smalle stuk van de Herenweg, de automobilist niet in één ruk kan doorracen naar de kruising padoxlaan. desnoods een vluchtheuvel oid.

37. Zie boven. Geen vrachtwagens. Flitskasten Oranje Nassaulaan 50 km/uur

38. minimaal snelheid autoverkeer verlagen, zo mogelijk gescheiden fietspad, rotonde bij viaduct en brug

39. ik denk dat 30 km geen zin heeft omdat er dan waarschijnlijk ook geen busverbinding meer zal zijn als de weg ook als zodanig wordt ingericht. Dan heeft het plaatsen van borden ook geen zin omdat er niet gehandhaafd kan worden. Ik denk dat aan deze wegen weinig of niets verandert kan worden en gezien de verkeersveiligheid en de ongevallen ook niet direct nodig is.

40. Sweilandstraat en Herenweg van Bos van Krans tot Padoxlaan verlagen naar 30 km/uur. Dit is een simpele ingreep die slechts een paar borden vereist. Resultaat veiliger voor fietsers, veiliger voor voetgangers die in de praktijk overal langs de route kunnen en moeten oversteken (illusie om oversteken te beperken tot de oversteekplaatsen). Ook veiliger voor de auto's, 50 is te hard op 2 richtingsverkeer gedeelte Herenweg, te smal om elkaar met 50 tegemoet te komen.

41. Stoep aan 1 kant de weg. andere kant opheffen en die inzetten voor rijbaan en fietspad verbreding. Iets van scheiding mk voor stoep rond scholen. Extra stoplicht bij oievaarsnest.

42. Snelheid structureel naar 30 km/uur en snelheidsbeperkende maatregelen treffen zoals drempels en flitspalen.

43. Drempels en verlaging van max snelheid

- verlicht zebrapad - drempels en/of flitser - verlagen van de maximum snelheid naar 30km/uur

44. Meer duidelijke oversteekplekken, handhaving van verkeersregels stoppen zebra en snelheid.

45. Snelheids beperkende maatregelen en betere oversteekplaatsen

46. verkeersluizen, drempels, verkeerslichten bij de AH, handhaving bij parkeren op stoep

47. Erg lastig, met zo'n weinig ruimte.

48. Zie boven

49. De Oranje Nasaulaan ervaar ik nu als het meest onveilig voor fietsende kinderen. Hier zou ik prioriteit aan geven. Helaas heb ik geen kant en klare ideeën over geschikte maatregelen.

50. Stapvoets rijden

51. Een lange drempel neerleggen (zoals verderop ter hoogte van het CTI) bij de kruising Herenweg-Dorpsstraat, zodat de snelheid wordt verlaagd. Tevens is het los-/laadperron van de Albert Heijn dan gelijkvloers met het magazijn. Tijdens het laden en lossen levert dit momenteel soms gevaarlijke situaties op.

52. Maak van de gehele route een inhaal verbod

53. Snelheid beperkende maatregelen. Ruimte voor fietsers creëren. Route vrachtverkeer naar Veerpolder via Oranje Nassaulaan ipv door het hele dorp.

1.30 km. 2. fietsers doen alsof ze alles kunnen (zonder kijken oversteken) en rijden daar waar het niet mag: handhaven

54. Een verbodsbord om in te halen voor auto's op het smalle stuk van de Herenweg vóór het viaduct.

55. Verlaging max. snelheid op grote delen van de route, meer en/of betere oversteekmogelijkheden voor voetgangers, waar mogelijk betere scheiding wegvakken voor fietsers en auto's en geluidsreducerend asfalt.

56. de treintunnel verbeteren

57. Snelheid verlagen naar 30, fietspad optimaliseren en vrachtverkeer beperken en niet door herenweg laten rijden om veerpolder te bereiken etc.

58. Wellicht een systeem om doorgaand verkeer van Oegstgeest naar de A44 (en v.v.) te stoppen en meer te dwingen om via de nieuwe rotonde in Oegstgeest de A44 op te moeten. Sluipverkeer maakt de verkeerssituatie in Warmond nodeloos veel drukker en daardoor gevaarlijker. I.p.v. asfalt een klinkerbestrating en/of drempels?

59. Zebrapaden weghalen. Geven een vals gevoel van veiligheid bij oversteken.

60. 30 km zone maken en drempels leggen

61. asfalt op het stukje fietspad van de tunnel naar de bushalte en verharding van de grasberm langs de noordwestelijke kant van de Oranje Nassaulaan met bijvoorbeeld kunststof roosters waar het gras doorheen groeit zodat je niet het gevoel hebt in een diepe, drassige geul te rijden als je iets zou uitwijken.

62. Het belangrijkste is overzicht creëren op bepaalde stukken ende snelheid naar beneden brengen. Met name in de buurt van de school en daar waar veel uitritten en onoverzichtelijke bochten zijn.

63. Lagere snelheden (geen drempels), fietsers scheiden van auto's waar mogelijk. Past er een (kleine) rotonde bij het Koffiehuis?

64. Goede vraag, hoe gaan mensen zich aan de regels houden? Meer toezicht? Kortere wachttijd bij het stoplicht?

65. vrachtwagens verbieden

66. De snelheid aanpassen/verlagen en de oversteekplek bij de ah veiliger maken. Hoe weet ik niet, stoplicht? Drempel?

67. deels 30 km zone maken (b.v. alles tussen spoorlijn en Laan van Oostergeest).

68. 30 km zone

69. Lagere snelheid op smakste stukken, drempels waar de oversteekplaatsen onveilig zijn mét beter aangeven dát er mensen zijn die oversteken (bijvoorbeeld verlichting in het zebrabad die aan gaat als er iemand is die oversteekt, zoals in Rotterdam) verplaatsen oversteek ná de spoorbrug. Daar bij de bushalte. Die ook aanpassen zodat de fietsstrook doorloopt conform weggedrag.

70. Stoplicht of verlichting (waarschuwingslampjes) op de op de weg bij het zebrapad.

71. Een verhoogd stuk wegdek, die dient als scheiding tussen fietspad en autoweg. En de stoep een klein stukje versmallen, waardoor meer ruimte is voor fietsers.

72. 30 km zone maken

73. Eerder genoemde 30km zone, stoplicht bij zebra AH/ Herenweg, fietsers later laten oversteken dan laan van Oostergeest bijv bij Beatrixlaan met stoplicht

1. Stoplichten bij oversteekplaats AH 2. Sweilandlaan: stoep versmallen en verhoogde rijbaanscheiding tussen en auto en fietsbaan 3. Herenweg (smalle eenrichtingstuk richting Stations Koffiehuis): stoep versmallen en verhoogde rijbaanscheiding tussen en auto en fietsbaan. 4. Voetgangers-oversteekplaats op Oranje Nassaulaan, vlak na spoorviaduct: knipperlicht, waarschuwingsbord en knipperlichten in het wegdek. Of wellicht beter: zebra weghalen daar.

74. 30 kilometer zone, snelheid beperkende maatregelen. De Herenweg moet wel een voorlangsweg blijven

**Q26 Wie of welke partijen zouden, naast de gemeente, een rol kunnen spelen bij inrichting van de straat?**

1. vooral de burgers
2. Gebruikers en bewoners
3. De bewoners van o.a de Herenweg en de bewoners van de zijstraten van de Herenweg
4. Centrum horeca en winkeliers. Bewoners. Zorginstellingen en scholen
5. Provincie, openbaar vervoer bedrijf, en externe verkeersdeskundigen.
6. geen
7. Geen idee
8. Schoolieren, leerkrachten, bso, inwoner, leden sv warmunda
9. weet niet
10. Buurtbewoners, veilig verkeer nederland
11. Omwonende advies vragen zij weten als geen ander wat er speelt denk ook aan de basisschool !!!
12. -Een stedenbouwkundige advies bureau. -Studenten bouwkunde hbo wo als in een ontwerprijvraag
13. De bewoners aan de Herenweg/Sweilandstraat. De oh zo dure OVT
14. Politie voor goede handhaving!
15. Bewonerscommissie
16. Inwoners
17. Scholen en natuurorganisaties.
18. De aanwonenden!
19. de bewoners en ondernemers uiteraard!
20. Omwonenden
21. Scholen, bewoners langs de route, bedrijven Veerpolder
22. Als de gemeente luistert naar de bewoners, dan kan dat de bewoners zijn. Sinds 1998 ben ik regelmatig aan de bel aan het trekken en nu pas komt er enige aandacht. Vergeet de bus dienst niet. Deze mogen zich ook bezig houden met beter gedrag van de chauffeurs
23. De bewonera
24. De bewoners aan de straat. Scholieren.
25. Brandweer (ook die uit Leiden) en andere hulpdiensten en politie. Transport bedrijven die de weg vaak gebruiken.
26. Bewoners
27. Bewoners
28. Wegenbouwbedrijf, Monumentencommissie, Landschapsarchitect, Adviesbureau duurzaamheid/energiegebruik/milieuverontreiniging, Veilig Verkeer Nederland.
29. De politie
30. Flitskasten voldoende. Niet te veel geld aan uitgeven verder.
31. zeker ook de vele fietsende gebruikers
32. Scholen. Bewoners
33. Geen idee; wellicht die partijen die de financiering kunnen bewerkstelligen.
34. De gemeente dient hierover een beslissing te nemen. Die is als enige verantwoordelijk voor de veiligheid.
35. Bewoners

Beantwoord: 54 Overgeslagen: 77

36. Bewoners
37. Omwonende
38. Geen idee
39. Mentaliteit verkeersdeelnemers
40. Albert Heijn Warmond
41. Alle
42. Veilig Verkeer Nederland
43. Bewoners, regelmatige gebruikers van de doorgaande route, verkeersdeskundigen, -ontwerpers en architecten etc.
44. Bewoners, Fietzersbond en milieuorganisatie
45. Groenvoorzieners?
46. De busmaatschappij.
47. Omwoonende, scholen, bedrijven
48. De bewoners
49. De bewoners!
50. Bus maatschappij/ chauffeurs daarvan. Die rijden er als professionals dagelijks én houden Warmond ook een beetje bereikbaar
51. Inwoners
52. Weet ik niet.
53. Omwonenden
54. De omwonenden! Kees van Velzen zeker niet

## Q27 Heeft u nog nadere zaken over de route die u aan ons kwijt wilt?

Beantwoord: 42 Overgeslagen: 89

1. Ja, de put bij ons voor de deur, Oranje Nassaulaan 29b loopt al 10 jaar over bij een hevige regenbui, ws ondergrondse leiding kapot
2. Aandacht voor fietsers op het fietspad vanaf het oude gemeentehuis. De heggen staan te dicht op de rand, ze worden niet kort gehouden en de weg wordt vrijwel niet geveegd, het gevallen blad van het najaar ligt er nog.
3. Heel veel kan worden opgelost als er maatregelen komen die fietsers in bescherming nemen. Ook zou er meer handhaving moeten zijn op maximumsnelheid en andere ver- of geboden. Nu denk ik wel eens dat de wijkagent alleen met de kranslegging op 4 mei te zien is
4. Als deelnemer van de klankbordgroep GVVP vind ik het jammer dat ik hier niet persoonlijk voor ben benadert terwijl ik dit toen heb aangegeven als een van de gevaarlijkste punten in Warmond
5. De rode fietspaden verkeren in erbarmelijke staat en zijn jaren geleden met asfalt opgelapt toen de Giro s'Italia door Warmond reed. Niet alleen vanwege de veiligheid, maar ook voor het aanzicht van ons mooie dorp moeten de fietspaden volledig worden vernieuwd en niet -zoals zo'n twintig jaar geleden- ingaan op de goedkoopste aanbieder. Dus: een duidelijk programma van (kwakiteids)eisen opstellen.
6. Nadere' zaken? Of andere zaken? Ingevuld vanaf telefoon met onoverzichtelijke invulschermen dus wellicht hier en daar kromme formulering, waarvoor excuses.
7. De nieuwe fietspad ( herenweg-oosteinde) is prima, maar soms ook erg druk en het wordt hard gereden. Ik ben bang dat mijn kind met iemand die tegenmoet komt samen botst.
8. zeer gevaarlijke oversteek bij treinviaduct: fietsers die vanuit de v.Wassenaarstr rechtuit willen oversteken staat de drukpaal aan de linkerkant! veel vreemde fietsers, vooral bij lekker weer, staan elke dag weer tientallen fietsers te wachten op groen dat niet komt, men ziet die paal niet die aan de verkeerde kant vd weg staat! Ze doen dan maar wat. Lopend oversteken met de fiets ad hand tussen het drukke verkeer door. Ook voor voetgangers ontbreken zebrapaden!!!!
9. Het trottoir vanaf de Bijleveldlaan tot de uitrit van Villa Vroenhof is soms bijna onbegaanbaar door overhangend groen. De heg neemt bijna het halve trottoir in beslag. Heel frappant was het toen de schouw van de Herenweg bekend werd er direct een beetje gesnoeid is. Ook het stukje Bijleveldlaan richting bushalte is heel slecht begaanbaar. Nog een algemene opmerking. Waarom zijn de fietspaden aan beide zijde van de Oosthoutlaan met de mooie betonplaten zo smal gehouden terwijl hier zoveel ruimte ter beschikking is. Heel jammer een gemiste kans. De ervaring is dat het fietspad aan de zuidzijde tot grote ergernis heel vaak uit gemakzucht in twee richtingen wordt gebruikt. Plaats een inrij verbod op de hoek bij Menken, ze horen daar over te steken.
10. Sinds de laatste jaren met routeplanners nogal eens volledig verstopte Herenweg. Dan levensgevaarlijke situaties en irritaties op éénrichtingsge-deelte Herenweg. Asfalt ten alle tijden behouden.
11. Zoek a.u.b. niet de oplossing in het kappen van bomen om de weg te verbreden. Het tast het karakter van Warmond onherstelbaar aan en er heeft de afgelopen jaren in Teylingen al een ongekende kaalslag plaatsgevonden als het om groen gaat.
12. Zo snel mogelijk de verbeteringen realiseren!!
13. In de ochtenduren tussen 6 en 7 is behoorlijk wat vrachtverkeer wat door het dorp rijdt, dit zijn vaak lege vrachtwagens die niet door de heuvels worden afgeremd, maar wel veel schokken teweeg brengen op de zandgrond. Omdat de huizen op zand staan dreunt dit behoorlijk door in de woningen. Omdat 's ochtends ook geen ander verkeer aanwezig is, ligt de snelheid ook hoger.
14. Herenweg Warmond zal ondanks wat voor maatregelen dan ook nooit geschikt kunnen worden gemaakt voor doorgaand verkeer. Meest rigoreuze is er een éénrichtingsweg voor snelverkeer van te maken (van noord (de meest veilige entree dopr in) naar zuid en mvv Oranje Nassaulaan ivm zwaar verkeer, van die 5 minuten omrijden als je toch al in die auto zit zal niemand minder worden. Ieder oplossing vereist sowieso een concessie die je eigenlijk niet wilt doen.
15. Slecht zicht vanaf twee straten waaruit je de route op wilt rijden, namelijk vanuit de Lockhorstlaan naar de Sweilandstraat en vanaf de Schölvinkstraat naar Herenweg.
16. Geen drempels om snelheid te drukken; huizen zijn hier niet op berekend; wij hebben reeds scheuren en bij passeren vrachtwagen trilt het hele huis.
17. Geen klinkers terug alstublieft. Dit is het enige wat mij ernstige zorgen baart. Ik heb mij erover verbaasd dat er wordt gesteld dat de doorgaande route zo onveilig is. Hier kan ik mij niet in vinden. Mijn ervaring is dat ik me nergens echt onveilig voel op deze route.
18. De weg moet ontlast worden van doorgaand verkeer Oegstgeest-Sassenheim
19. De gemeente heeft duurzaamheid als speerpuntbeleid aangekondigd. Ik hoop niet dat zij de ernstige fout maakt om het asfalt weg te breken (=chemisch afval), te vervoeren, super-milieu-onvriendelijke klinkers te laten maken en die naar Warmond te vervoeren. U zou schrikken als u weet hoeveel energie (=vervuilende diesel), hoeveel uitstoot van fijnstof en hoeveel uitstoot van CO2-gas hiermee gemoeid is.
20. Geen drempels. Dat is slecht voor de omwonenden ivm uitlaatgassen en lawaai optrekken.
21. Mooi dat hieraan aandacht besteed wordt
22. Snelheid op aantrekkelijke manier verlagen. Middels inrichting. Niet irriterend
23. Het is niet prettig om de Schouw op een doordeweekse dag te houden. Als 2 verdiener hebben ik en mijn partner niet de mogelijkheid om mee te



lopen. Vraagstelling van enquête is niet altijd even helder.

24. Even erbuiten: Als bewoner van de krusemanstraat ben ik verbaasd over het feit dat daar een 30km zone is gemaakt. Het is een woonwijk met kleine kinderen. Het hoort 10 km zone te zijn. Stapvoets!!!

25. Een apart fietspad aan 1 kant van het gehele traject zou veiliger zijn voor fietsers met name ter hoogte van Oranje Nassaukaan

26. Ik heb er totaal geen moeite mee als er bomen(groen) moet worden verwijderd als dit de veiligheid zal verbeteren. De gemeente Teylingen zal hier zeker een goeie oplossing voor hebben.

27. Graag lichtmast thv Herenweg 55 een stukje verplaatsen zodat hij minder dicht bij de uitrit staat.

28. Maak er minimaal een 30 km zone van met permanente snelheidscontrole levert veel geld op voor onderhoud weg

29. Om de doorstroming in stand te houden raad ik het ten zeerste af om wegversmallingen te plaatsen.

30. Maak vanaf de herenweg een 50km zone tot aan het oosteinde en plaats dan 2 cameras een bij het ooievaarsnest en een bij het voetbalveld, dan haal je de snelheid eruith

31. Aanvullende opmerking t.a.v. slinger in fietspad om uitwijkhaven bij Informatiebord Herenweg ingang dorp vanuit het Noorden: levert onoverzichtelijke situatie op bij uitgang huis nr. 86. Breedte fietspad (=smal) en slinger levert fietsers (en scooters) lastige situatie op qua passeren en overzicht.

32. Opschieten voordat er iets ergs gebeurt, desnoods met tijdelijk snelheidsbeperking tot 30 km per uur ter afwachting plan en uitvoering.

33. Er mogen absoluut géén drempels worden aangelegd op de Sweilandstraat aangezien het (zware) verkeer erover heen dreunt en scheuren in de huizen veroorzaakt. Dit is eerder gebeurd bij de aanleg (en inmiddels weggehaalde) verhoogde kruising Lokhorstlaan / Sweilandstraat. Ook zonder drempels liggen bewoners van de panden aan de Sweilandstraat al te schudden in hun bed (op de eerste verdieping!). Gelieve hiermee rekening mee te houden in uw plannen

34. Fietsvrij maken van de brandgang tussen de Norremeerstraat en de Sweilandstraat. Het heeft al zo veel bijna-ongelukken opgeleverd en ik denk dat we erop kunnen wachten dat er echt iets mis gaat...

35. Maatregelen die genomen worden mogen niet ten koste gaan van het openbaar vervoer.

36. Het groen langs de Herenweg moet frequenter onderhouden worden inclusief de waterpartijen.

37. Fietsers en automobilisten hebben weinig scheiding op de weg. De laatste herinrichting heeft een goede uitwerking gehad op de snelheid van de automobilisten en het respect voor de fietsers. Ik zie dat automobilisten hun snelheid goed aanpassen aan het aanwezige (fiets-)verkeer. Een 30-km-zone van het hek tot het bos zou het wellicht nog kunnen verbeteren. Ik rij en fiets er meerdere keren per dag en ervaar geen onveiligheid.

38. Kijk ook eens naar andere gemeentes hoe die dit hebben aangepakt/ opgelost. Zelf kom ik nog wel eens in rijnsburg en de brouwerstraat en oegstgeesterweg zijn er op een aantal punten wel op vooruit gegaan, minder stoplichten, overzichtelijkere uitritten en kruisingen, natuurlijker gevoel om te stoppen voor een zebra en de lagere snelheid. Als fietser en voetganger vind ik het er een stuk prettiger geworden ten op zichte van hoe het was. Ook het gebruik van verschillende materialen zoals bij kruisingen en uitritten klinkers gebruiken i.p.v. asfalt geeft een natuurlijk gevoel van hier veranderd iets, hier moet ik opletten

39. De fietsroute bij de kruising Lommerlustlaan - Oranje Nassaulaan is vreemd en belijning slecht. Fietsers uit de Lommerlustlaan draaien de Oranje Nassaulaan op zonder voorrang te verlenen.

40. Dank dat het opgepakt wordt! Ik ben altijd bang om met de kinderen te fietsen, of als automobilist dat ik er een onder de wielen krijg omdat die niet te zien is.

41. Nee

42. Goed dat er eindelijk iets aan wordt gedaan

## Q28 Adres

Beantwoord: 83 Overgeslagen: 48

Antwoordkeuzen	Reacties	
Naam	100,00%	83
Bedrijf	0,00%	0
Adres	98,80%	82
Adres 2	0,00%	0
Plaats	98,80%	82
Land/provincie	0,00%	0
Postcode	0,00%	0
Land	0,00%	0
E-mailadres	93,98%	78
Telefoonnummer	0,00%	0