

## Opmerkingen en reacties schouw / wandeling en 1<sup>e</sup> Ontwerpmarkt

Opmerkingen die grijs zijn gemarkeerd behoeven geen reactie. Deze zijn input in de participatie en zijn al dan niet verwerkt in de ontwerpen.

### **Oosteinde t.h.v. O'Neill en Wasbeeklaan**

- fietsoversteek over het Oosteinde t.h.v. Wasbeeklaan
- fietsoversteek O'Neill
- maak vanaf O'Neill het fietspad tweerichtings naar Voorhout, pas daarvoor de VRI bij de Stationslaan aan zodat fietsers en voetgangers een licht hebben in die richting
- over het hele tracé: het fietspad is niet breed en dan hangt er nog groen over en liggen er bladeren en vuil langs de randen, dat is ook glad als het nat is → *we geven dit door aan onze Buitendienst zodat zij hier voldoende snoeien en vegen.*
- de nieuwe fietsplaten zijn heel fijn om op te fietsen
- veel zwerfvuil langs de gehele route tussen AH en McDonalds, ook in de sloten → *we geven dit door aan onze Buitendienst zodat zij hier voldoende op letten.*
- O'Neill: de fietser vanuit Warmond moet twee keer oversteken. Veel fietsers fietsen de illegale tegenrichting; ze blijven 'links' hangen. Een idee is om het tweerichtingsfietspad over het viaduct door te laten lopen.
- O'Neill: de rijsnelheid voor auto's ligt hier erg hoog, ook bij de fietsoversteken.
- De snelheid op het Oosteinde t.h.v. de Wasbeeklaan ligt erg hoog. Kunnen hier geen drempels geplaatst worden.
- De diagonale oversteek van de fiets bij de Wasbeeklaan is gevaarlijk.
- Bij de oversteek over het Oosteinde bij de Wasbeeklaan 'neemt' de fietser voorrang.
- Bij het station 'achter' de Wasbeeklaan staan auto's geparkeerd, 4 stuks. Deze zijn voor in- en uitstappen maar er wordt ook gewoon geparkeerd. → *dit ligt buiten het projectgebied maar geven we wel door. We vragen onze verkeerskundig medewerker de situatie te beoordelen. → deze plaatsen zijn nu tijdens de bouw van het parkeerdek aangewezen als mindervalide parkeerplaatsen. Het lijkt goed dat permanent te doen zodat alleen mindervaliden daar kunnen parkeren. Dat leidt tot minder parkeerbewegingen daar want deze groep gebruikers is zeer beperkt. En voor deze groep gebruikers is het goed als er parkeerplaatsen op beperkte afstand beschikbaar zijn. Dit lijkt dus heel doelmatig.*
- Het tweerichtingsfietspad is te smal.
- De heg staat te dicht op het fietspad bij de Wasbeeklaan. → *de Wasbeeklaan ligt buiten het projectgebied maar we willen hier wel op antwoorden: het groen langs de Wasbeeklaan wordt door onze Buitendienst onderhouden. Op dit moment (half aug.) is de haag langs de Wasbeeklaan netjes gesnoeid.*

## Oosteinde t.h.v. bebouwing

- deze situatie is nu eenmaal zo, al jaren, ik vind het geen probleem
- de VW bus is nu eenmaal te breed om daar (Oosteinde 6-12) te parkeren
- de snelheid van auto's is te hoog, verlagen / maatregelen nemen
- leg een fietspad aan beide zijden van de weg aan, of sta toe dat er op het schelpenpad gefietst mag worden
- door de brug in het Oosteinde en de bocht in de weg en het smalle fietspad en de krappe ruimte tussen fietspad en rijbaan en de snelheid van de auto's en de vele uitritten en elektrische auto's die geen geluid meer maken is het heel gevaarlijk om het Oosteinde over te steken op de fiets met kleine kinderen en vooral van de binnenbocht naar de buitenbocht toe, is het een idee om iets verder van de brug een oversteekje / doorsteekje te maken zodat er beter zicht is op auto's die van de brug afkomen?
- snelheid
- bordje voetpad weghalen van schelpenpaden, dat voorkomt discussie als daar iemand fietst
- t.h.v. Oosteinde 6: fietspad is smal, opstelruimte tussen fietspad en rijbaan is smal, elektrische fietsen hebben veel snelheid, oversteken naar de camping is lastig omdat je vanuit de binnenbocht minder zicht hebt...
- is het een idee om een oversteek / doorsteekje in de haag (buitenbocht) en berm (binnenbocht) meer richting nr. 12 te maken, te zoeken wat de optimale plek is?
- Het tweerichtingsfietspad gaat vlak langs voortuinen. Men fietst hier erg hard en het is druk. Het schelpenpad aan de oostzijde van het Oosteinde zou een fietspad kunnen worden.
- Het parkeren in de berm bij Oosteinde huisnummer 6 werd gedoogd, maar na installatie van het fietspad is dit niet meer mogelijk; men zou half op het fietspad komen te staan.
- De heggetjes langs het Oosteinde moeten niet te hoog worden. De zijstraten (bijv. naar de camping) hebben dan te weinig zicht. → *deze heggetjes mogen inderdaad niet te hoog worden. We geven dit door aan onze Buitendienst zodat zij hier voldoende snoeien.*
- De bochten naar de zijstraten (camping) dienen met een caravan te nemen zijn.
- 's Avonds is het fietspad te donker t.h.v. Oosteinde huisnummer 14. → *Aan verlichtingsniveaus wordt gerekend en gemeten. De verlichting langs het Oosteinde is onlangs voorzien van nieuwe armaturen, u mag er vanuit gaan dat dit voldoet aan de richtlijnen, wat niet wegneemt dat u graag een hoger verlichtingsniveau ziet.*
- Het Oosteinde is een 60 km/u weg, maar niet zo ingericht. Men rijdt erg hard, met name wanneer men 'over de brug' komt.
- Het fietspad langs het Oosteinde is erg druk, o.a. met fiets pelotons.
- Het 'gele' fietspad bij de woningen langs het Oosteinde is bedoeld om de snelheid te remmen maar valt te weinig op.
- Het is niet mogelijk om veilig uit de uitrit te rijden t.h.v. Oosteinde huisnummer 12.
- Het Oosteinde is soms een voorrangsweg, en soms niet. Dit is erg verwarrend. → *Volgens de cyclorama staan er geen voorrangswegborden, wel zijn de kruisingen op het Oosteinde voorrangskruisingen met bijbehorende bebording. Vervolgens is de Herenweg als voorrangsweg bebord, mogelijk dat we dit verschil in de uitvoering van dit project kunnen harmoniseren.*

- Het parkeren voor bewoners bij de woningen langs het Oosteinde gebeurt nu bij het bedrijf 4a. Dat kan (4 parkeerplaatsen), maar in de toekomst niet meer.
- Waarom is er geen fietspad aan de oostzijde van de weg, en waarom geen trottoir aan de westzijde.
- De kruising naar de sportvelden is gevaarlijk. Dit is een voorrangskruising, maar met slecht zicht.
- Kunnen er geen smiley borden geplaatst worden ter attentie van de hoge rijsnelheid. Of flitspalen. → *de gemeente beschikt over een smileys, die kunnen ingezet worden. Vraag is wel of de snelheid echt zo hoog ligt. We geven het door aan onze verkeerskundig medewerker.*  
*Over flitspalen gaat de politie, zij geven aan dat flitspalen alleen geplaatst worden als er vanuit ongevallencijfers aanleiding voor is.*
- De heg langs het fietspad groeit over het fietspad heen. Dit reduceert de beschikbare breedte. Kan deze gesnoeid worden? Of naar achter geplaatst worden. → *we geven dit door aan onze Buitendienst zodat zij hier voldoende snoeien en vegen.*
- platen op het fietspad verlagen comfort en zorgen voor hogere snelheid → *het comfort is juist hoger door de fietsplaten, ze zijn o.a. bedoeld om fietsverkeer juist te stimuleren. Een hogere snelheid is op zich geen probleem, ook voor fietsverkeer gelden maximale snelheden en de algemene verkeersregel om op te letten en je aan te passen aan de situatie.*
- fietspaden te smal voor tweerichtingsverkeer
- (particuliere) heg hangt op sommige plekken over het fietspad, waardoor deze nog smaller is → *we geven dit door aan onze Buitendienst zodat zij hier voldoende op letten.*
- overhangende takken over fietspad → *we geven dit door aan onze Buitendienst zodat zij hier voldoende op letten.*
- in de avond op deel Oosteinde onvoldoende verlichting → *Aan verlichtingsniveaus wordt gerekend en gemeten. De verlichting langs het Oosteinde is onlangs voorzien van nieuwe armaturen, u mag er vanuit gaan dat dit voldoet aan de richtlijnen, wat niet wegneemt dat u graag een hoger verlichtingsniveau zet.*
- kans: fietspad aan twee kanten van de weg
- weinig voetgangers maken gebruik van het voetpad → *voetgangers mogen bij ontbreken van een voetpad ook lopen op het fietspad en bij ontbreken van een fietspad op de rijbaan.*
- voetpad langs Oosteinde en noordelijk deel Herenweg wordt door campinggasten gebruikt als fietspad → *als deze fietsers rekening houden met voetgangers dan is dat helemaal geen probleem.*
- inrichting van de weg is hetzelfde gebleven toen de snelheid werd aangepast van 80 naar 60, er wordt nog steeds hard gereden
- parkeren voor de deur altijd gedoogd in de berm bij Oosteinde 8, maar nu past dat niet meer
- voortuin grenst direct aan fietspad, waardoor bewoners soms bijna omver worden gereden
- fietspad is druk
- er liggen al veel plannen om het fietspad aan te pakken bij Oosteinde, maar is nooit iets mee gedaan (dossier Breedveld)
- bewoners kunnen niet parkeren bij Oosteinde

- geen veilig voetpad langs huizen

## Herenweg, tweerichtingsgedeelte

- t.h.v. het Bos van Kranz: maak aan de boszijde van het water ook een wandelpad, verbind het met een bruggetje over het water, zo ontstaat een extra wandelmogelijkheid, het schelpenpad kan dan voor langzame fietsers / kinderen gebruikt worden, zo ontstaat er ook een extra mooie looproute. → *dit is eigendom van "Het Zuid-Hollands landschap", wij zullen vragen hoe zij hier tegenover staan.*
- t.h.v. het Overbos / Bos van Kranz is de weg mooi zoals het is
- maak vanaf de bebouwde komgrens 30 km/h
- verlaag de frequentie van de bus naar 1x/half uur → *net als fietsverkeer wordt ook het openbaar vervoer juist gestimuleerd.*
- de oversteek voor de fiets ter hoogte van de Beatrixlaan is een knelpunt
- pas de bewegwijzering aan: Warmond in/uit via de N444/Leidsevaart, ook voor verkeer van en naar industrieterrein Veerpolder, geef dit ook aan op de A44 (dit punt is meerdere keren genoemd) → *op zich staat dit los van het ontwerp maar het idee achter de opmerkingen is waarschijnlijk om het vrachtverkeer door het dorp te minimaliseren. Dit heeft echter alleen effect op chauffeurs die geheel niet bekend zijn ter plaatse en dan ook nog eens rijden zonder navigatie. Gezien dit geringe, onzekere effect en het feit dat er veel inspanning en grote uitgaven nodig zijn is het niet doelmatig dit te doen.*
- werkbusjes staan op de stoep geparkeerd, knelpunt → *werkbusjes verdwijnen weer als het werk is afgerond, neemt niet weg dat dit hinder en gevaar kan opleveren. We geven dit door aan onze Handhavers zodat zij hier voldoende op letten.*
- op de bordjes staat nu P Trefpunt, maak hiervan P Centrum → *dit bord is goed zo want het is bedoeld om zoekende bezoekers van het Trefpunt naar de P te leiden.*
- de tegels op het voetpad voor het gemeentehuis liggen schots en scheef → dit is al door gemeld naar de buitendienst van de gemeente en hersteld.
- maak er 30 km/h van met versmallingen
- er is handhaving nodig op snelheid → *de politie gaat over handhaving, wegen met gevaarstelling hebben hun aandacht, ook hier wordt zo nu en dan gehandhaafd.*
- plaats flitspalen → *zie beantwoording hierboven.*
- gebruik SID's / smileys / snelheid informatie displays (hiervan heeft de gemeente Teylingen er een aantal) → *zie beantwoording hierboven.*
- de zichtbaarheid van de zebra's moet beter, plaats knipperwaarschuwing
- snelheid is te hoog
- verkeer geeft trillingen
- De bocht bij de stadsplattegrond in het fietspad is erg haaks.
- Bij de gedenkpaal loopt het grind de weg op. Dit zorgt voor gevaarlijke afslaan bewegingen (vallen). Kan dit niet verhard worden. → *misschien dat dit volgt uit het ontwerp van deze locatie. Zo niet, dan geven we dit door aan onze Buitendienst zodat zij hier voldoende op letten.*
- De uitrit bij de Herenweg huisnummer 7 heeft slecht zicht, met name door geparkeerde voertuigen op het trottoir en de kliko's op vuilnisophaaldag (op de schelpenpadstrook). Kunnen er niet paaltjes op het trottoir geplaatst worden, en kan de klikostrook niet

aangeduid worden en opgeschoven worden? → *dit huisnummer lijkt niet te kloppen... waarschijnlijk moet dit 71/74 zijn? Voertuigen mogen niet op het trottoir parkeren, een paaltje kan dit verhelpen. Aanbiedplaatsen voor vuilcontainers worden in principe niet gemarkeerd omdat bewoners die prima praktisch met elkaar kunnen bepalen. Is het een idee de containers met hun rug tegen de rand van het trottoir te zetten / tegen de tuinmuur? Als dit in het ontwerp niet op te lossen is dan kan los van het ontwerp de gemeente de gewenste verkeersveilige aanbiedplaats aanwijzen en markeren.*

- De drempel bij Herenweg huisnummer 7 zorgt voor trilling overlast. → *dit huisnummer lijkt niet te kloppen... bij 71/74 ligt een verkeersdrempel. Bij drempels in het ontwerp zal rekening moeten worden gehouden met de mogelijkheid van trillingshinder, bij twijfel wordt hiervoor een "trillingsberekening" opgesteld om op voorhand te bepalen of trillingen binnen de richtlijnen blijven.*
- Klinkers zijn ongewenst op de Herenweg i.p.v. trilling overlast.
- Tussen 07:30 en 08:30 is het heel druk met fietsen en auto's die haast hebben, dit is een knelpunt
- inrichting van de Oranje Nassaulaan ook toepassen op Herenweg
- geen opstelplaats voor auto's die het fietspad over willen steken
- gemeente handhaaft bijna niet op bomen/beplanting over fietspad → *we geven dit door aan onze Buitendienst zodat zij hier voldoende snoeien en vegen. Indien nodig kunnen zij de BOA vragen actie te ondernemen.*
- gevaarlijk kruispunt bij sportvereniging, onvoldoende opstelruimte en zou voorrang moeten hebben → *is dit de parkeerplaats bij het Overbos? Of juist het fietspad naar de voetbalvereniging Warmunda? Beide zijstraten hebben geen voorrang en zo hoort het ook, dit blijft ook zo.*
- er staat soms een flitser op dit deel van de Herenweg, dat hield de snelheid er wel uit → *we hopen dat flitsen na de herinrichting niet meer nodig is, maar ervaring leert dat niet iedere weggebruiker z'n verkeersgedrag goed aanpast, indien nodig blijft de politie handhaven.*
- scherpe bochten in fietspad rond parkeervakken Herenweg
- gevaarlijke oversteek voor fietsers bij Laan van Oostergeest omdat voor fietsers moeilijk in te schatten is hoe hard auto's rijden

## **Herenweg, eenrichtingsgedeelte**

- op het smalle deel van de weg worden fietsen klem gereden
- auto's achter fietsen houden
- maak er een fietsstraat van
- stel een inhaalverbod voor auto's in, zo dat ze ook geen fietsen mogen inhalen
- maak de weg rood asfalt
- houd de snelheid gewoon op 50 maar plaats wel remmers
- maak er 30 van op de gevaarpunten + klinkertjes
- plaats schoolmeubilair / verkeerssling / Nijntje in de omgeving van de school
- maak niet heel de route 30
- vroeger lagen er klinkers in de Herenweg en waren de trillingen en het geluid niet te harden, asfalt behouden (AV, dit is 5x genoemd)

- Bij de Y-splitsing Herenweg – Sweilandstraat is een gevaarlijke fietsoversteek (hard rijdend verkeer).
- Het eenrichtingsregime voor fietsers op het smalle gedeelte Herenweg is in principe prima. Een andere oplossing is er blijkbaar niet, zonder al het parkeren te verwijderen. Wel is het chaotisch bij de kruisingen.
- Kan de fiets niet meer ruimte krijgen op de eenrichtingswegvakken.
- Het parkeren op de eenrichtingswegvakken ligt aan de goede kant. (de overzijde).
- in woonstraat gedeelte te smalle fietsstroken
- auto's halen gevaarlijk in en snijden fietsers af bij inhalen
- onderscheid tussen voorzieningen voor auto en fiets belangrijk
- auto's houden rekening met fietsers in woonstraatgedeelte, maar fietsstroken zouden wel breder moeten
- Goed voorbeeld: Tolhuissingel in Utrecht
- idee: verschillende snelheden voor avond/nacht en overdag → *variabele snelheden zien we alleen op snelwegen met matrixborden of spitsstroken.*
- bij slagerij (Herenweg 65) staan auto's vaak met hun achterkant over het fietspad heen → *als dit komt door slecht parkeren dan vragen we de BOA actie te ondernemen.*
- zebra bij AH wordt bijna geen voorrang gegeven, auto's rijden er met hoge snelheden langs → *snelheid gaat naar 30 km/h en we proberen het kruispunt zo overzichtelijk als mogelijk te maken.*
- gezondheid zou ook mee moeten worden genomen in ontwerp (fijnstof etc.) → *snelheid gaat naar 30 km/h, de milieudienst geeft aan dat er geen problemen met luchtkwaliteit zijn*
- Eenrichting deel Herenweg erg smal, auto's rijden liever dicht bij de fietser dan bij de geparkeerde auto's: soms worden fietsers geraakt door spiegels van auto's die inhalen
- auto's rijden op het midden van de weg, en op de gehele fietsstrook
- kans: auto zou te gast moeten zijn op het eenrichtingsdeel van de Herenweg, geheel rood asfalt en fietsstraat
- fietsers worden weggedrukt door auto's naar trottoir op eenrichtingsdeel, sommigen maken een omweg via Lockhorstlaan – Norremeerstraat
- ontmoedig sluiptverkeer Leiden - Sassenheim (naar markt)
- goede voorbeelden: Haarlemmertrekvaart, Bergen Noord-Holland en Breukelen
- vrachtwagens draaien na het lossen om in het dorp → *verboden is het niet maar duidelijk niet veilig, besproken met AH, zij instrueren bedrijven en chauffeurs dit niet te doen*

## **Sweilandstraat**

- geen drempels
- geen klinkers
- haal de snelheid er uit met as verspringingen op de Sweilandstraat
- laat de politie handhaven met de laser gun → *we hopen dat flitsen na de herinrichting niet meer nodig is, maar ervaring leert dat niet iedere weggebruiker z'n verkeersgedrag goed aanpast, indien nodig blijft de politie handhaven.*

- de verkeersspiegel moet een tikje gedraaid, zo dat het verkeer op de Lockhorstlaan goed kan kijken, want die staat altijd links op de rijbaan omdat rechts auto's geparkeerd zijn → *we geven dit door aan de buitendienst.*

## Kruising Padoxlaan

- de zebra onder het viaduct door (Oranje Nassaulaan) is onveilig
- elektrische auto's hoor je niet → *meerdere keren op de Ontwerpmarkten besproken met bewoners, oplossing ligt niet in de infrastructuur / herinrichting.*
- leg versmallingen aan met voorrangsregeling
- pas (fluister)asfalt toe
- De route die fietsers moeten nemen is hier erg onoverzichtelijk. Zij rijden aan de oostzijde van het viaduct, komen uit de Padoxlaan, steken in twee etappes over en gaan dan naar het noordwesten. Veel fietsers sorteren al illegaal voor op de Oranje Nassaulaan, om aan de westzijde langs het viaduct te rijden en de kruising te bypassen.
- Een goede fietsoversteek ten zuiden van het viaduct ontbreekt.
- De voetgangersoversteek ten zuiden van het viaduct is slecht zichtbaar.
- auto's die geen licht voeren zijn slecht zichtbaar → *meerdere keren op de Ontwerpmarkten besproken met bewoners, oplossing ligt niet in de infrastructuur / herinrichting.*
- plaats voor verkeer dat uit Park Hageweide komt een spiegel → *we zijn zeer terughoudend met plaatsen van spiegels, eigenlijk wordt het alleen toegestaan bij uitritten / bedrijven waar een beperkt aantal gebruikers gebruik van maakt*
- bomen niet rooien
- fietsers naar de brug toe staan rechts klem in de wachtrij en rijden vaak links tegen de richting in over de brug
- de brug heeft geen voetpad... → *bij ontbreken van voetpad maken voetgangers gebruik van het fietspad, bij ontbreken van fietspad maken fietsers en voetgangers gebruik van de rijbaan. En: in de nabije toekomst wordt de brug vervangen, mogelijk ontstaat dan wel ruimte voor een voetpad of meer ruimte voor het fietspad. We stemmen dit af met de projectleider van de brug.*
- voor voetgangers lastig oversteken bij kruispunt Herenweg - Sweilandstraat – Padoxlaan → *op de Oranje Nassaulaan zit een oversteek, op de Padoxlaan zit een oversteek in de verkeerslichten, op de Van Wassenaarstraat, Sweilandstraat en Herenweg kan zonder zebra prima overgestoken worden doordat de verkeerslichten voor "hiaten" zorgen in de verkeersstroom of juist voor stilstaand verkeer.*
- veel fietsvoorzieningen bij kruispunt Herenweg - Sweilandstraat - Padoxlaan, maar worden niet goed gebruikt
- idee kruispunt: Chinamodel, ongeregeld alles door elkaar
- zebra Oranje Nassaulaan na tunnel ligt op helling en is daardoor vanuit het zuiden bijna niet te zien, vanuit het noorden maak je net vaart bij het uit de tunnel komen. Gevaarlijk
- veel fietsers steken bij zebra over van oost naar westkant om richting Spoorpad of Van Wassenaarstraat te gaan.

## Oranje Nassaulaan

- geef bij de Warmonderhekebrug het voetpad + fietspad meer ruimte
- maak een inhaalverbod op de Oranje Nassaulaan → *is er al*
- verlichting is prima
- parkeren is prima
- het asfalt op de Oranje Nassaulaan is slecht, fietsers ontwijken dit...
- hou het dorp zo als het is
- fietsers na de bushalte (AV: Oranje Nassaulaan, haltekom bij het viaduct) schieten direct de weg op terwijl ze voorrang moeten verlenen
- fietsstrook voor de bushalte langs leggen, handhaven fietspad achterzijde halte voor fietsverkeer naar halte en de wijk in
- fietsers die de weg op moeten rugdekking geven
- Oranje Nassaulaan 30
- camera's want 's avonds wordt er wel 100 gereden! → *we hopen dat flitsen na de herinrichting niet meer nodig is, maar ervaring leert dat niet iedere weggebruiker z'n verkeersgedrag goed aanpast, indien nodig blijft de politie handhaven.*
- Smileys → *we vragen dit aan de verkeersmedewerker.*
- Oranje Nassaulaan moet voor fietsers veiliger
- snelheid
- de wachtrij van auto's voor het verkeerslicht laat te weinig ruimte voor fietsers om te passeren
- op het Oosteinde rijden brommers op het fietspad, knelpunt
- de constructie die fietsers rugdekking geeft als ze van de brug afkomen de Oranje Nassaulaan op is goed
- de aslijn en kantlijnen t.h.v. de rugdekking is goed
- vroeger lag hier een rammelstrook, dit gaf naar geluid
- plaats geen drempels
- maak er 30 van en plaats camera's
- ter plaatse van de rugdekking maar het daar 30
- maak de Oranje Nassaulaan 30
- handhaaf op verlichting van fietsers → *de politie handhaaft hier op*
- plaats een bord: licht aan overdag! → *de politie handhaaft hier op en er zijn landelijke campagnes*
- maak bij de brug een 2 richtingen fietspad aan de linker zijde naar de brug toe, maak hiervoor een goede fietsoversteek met remmer en snelheid naar 30
- De fietsroute 'om de bushalte heen' is erg vreemd. Men komt uit in een zijstraat en moet opnieuw naar de kruising met de Oranje Nassaulaan toe. De meeste fietsers fietsen (veiliger) over de weg voor de bushalte langs.
- Kunnen we niet weer tol heffen bij de brug over de trekvaart? Dit zal het verkeer reduceren → *spelregel: we wijzigen de verkeerstructuur niet.*
- Het verkeer op de Oranje Nassaulaan mag meer gestremd worden. Doorgaand verkeer loopt te soepel door. → *Hoewel het geen doel op zich is wordt met de herinrichting de route waarschijnlijk minder aantrekkelijk voor doorgaand verkeer.*
- Er moeten geen drempels op de Oranje Nassaulaan komen, i.v.m. trilling overlast.



- Er kunnen camera's komen op de Oranje Nassaulaan → *we hopen dat flitsen na de herinrichting niet meer nodig is, maar ervaring leert dat niet iedere weggebruiker z'n verkeersgedrag goed aanpast, indien nodig blijft de politie handhaven.*
- Er kan een vrachtwagenverbod komen op bepaalde tijden op de Oranje Nassaulaan (bijvoorbeeld als het druk is met scholieren). → *spelregel: we wijzigen de verkeersstructuur niet en Warmond moet bereikbaar blijven ook voor vrachtverkeer.*
- Er kan een vrachtwagenroutering komen; noordwaarts op de oranje Nassaulaan, en slechts noordwaarts op de Herenweg/Oosteinde. → *spelregel: we wijzigen de verkeersstructuur niet.*
- De fietsstroken op de Oranje Nassaulaan kunnen breder worden, om zo de fietser meer comfort te geven.
- De stopstreep bij het Buitenwater ligt zodanig dat er weinig zicht is op de Oranje Nassaulaan (bomen). Kan deze naar voren gelegd worden?
- De fietsstrook zuidwaarts tussen Buitenwater en trekvaart is erg krap en ligt tussen rijbaan en tuinmuur. Het vrijliggende fietspad aan de oostzijde is rianter. Kan dit fietspad niet breder en als tweerichtingsfietspad uitgevoerd worden?
- De stadsplattegrondhaven wordt amper gebruikt, tenzij als parkeerruimte. fietspad rond bushalte wordt niet gebruikt, fietsers gaan over weg verder
- voetpad houdt op na tunnel → *daar kun je als voetganger rechtsaf langs het spoor of linksaf over de voetgangersoversteek oversteken naar het trottoir langs de Oranje Nassaulaan.*
- doodlopende wegen staan niet altijd aangegeven → *alle zijstraten van de Oranje Nassaulaan lopen dood, is er behoefte aan een bord?*
- Oranje Nassaulaan 's avonds een racebaan voor motoren → *we hopen dat flitsen na de herinrichting niet meer nodig is, maar ervaring leert dat niet iedere weggebruiker z'n verkeersgedrag goed aanpast, indien nodig blijft de politie handhaven.*
- snelheid 30 maken over hele weg en bord bestemmingsverkeer → *spelregel: we wijzigen de verkeersstructuur niet.*
- bij kruising Buitenwater een spiegel plaatsen voor verkeer wat uit Buitenwater komt + bord doodlopende straat → *we zijn zeer terughoudend met plaatsen van spiegels, eigenlijk wordt het alleen toegestaan bij uitritten / bedrijven waar een beperkt aantal gebruikers gebruik van maakt. Een bord doodlopend kan door de buitendienst geplaatst worden.*
- oversteek voor fietser vlak voor brug, met tweerichtingsfietspad over (bredere) brug
- bordje doorgaand verkeer niet door Warmond → *spelregel: we wijzigen de verkeersstructuur niet.*
- fietsoversteek naar Buitenwater maken
- geen drempels plaatsen