

# Knelpunten en kansen - Inloopavond



Algemeen: geen klinkers en drempels toepassen i.v.m. trillingen en geluidsoverlast

Kans: Bij kruising Wasbeeklaan remmende signalering op wegdek aanbrenge voor fietsoversteek

Te veel fietsers op te smal fietspad. Kans: twee eenrichtingsfietspaden aan beide zijden van de weg

Kans: eenrichtingsverkeer voor vrachtwagens  
Fietsoversteek onveilig. Kans: rotonde

Fietspad aan oostzijde, fiets-voetpad aan westzijde

Verkeer houdt zich niet aan snelheid, maak snelheidsbeperkende maatregelen

Snelheid verlagen naar 30 km/u, nu last van verkeerslawaaï

Onoverzichtelijk oversteken voor fietsers

Kans: Tussen Warmundastraat en kruising Padoxlaan 1-richting voor vracht (richting Padoxlaan)

Schoolzone aanbrengen: gekleurd asfalt/markeringen

Auto's komen met hoge snelheid de bocht door

Smalle stuk nog smaller maken zodat auto's fietsers niet meer in kunnen halen

50 km/u behouden om doorstroming niet te verslechteren

Onoverzichtelijk punt voor voetgangers door grote hoeveelheid auto's van ouders die kinderen hebben weggebracht

Aankondigingsbord theater belemmert zicht naar links bij uitrijden Seminarielaan

Toepassen verkeerslicht wat rood wordt als je 100 meter ervoor te hard reed

Zebropad meer richting school verplaatsen

Kans: Tussen Trefpunt en Sweiland eenrichtingsverkeer vracht

Auto's staan op de stoep en blokkeren stoep

Zebropad wordt vaak door auto's genegeerd en voetgangers maken er liever geen gebruik van

Vermallingen aanbrengen voor auto's (met paaltjes)

Kans: meer toegankelijk maken voor rolstoelen en rollators

Kans: zebropad verplaatsen naar andere kant van kruising

Geen voorrangsweg binnen de bebouwde kom

Verplaatsen laad/loszone AH en dynamische signalering toepassen bij zebropad

Herenweg te smal voor gecombineerd verkeer, leidt fietsers om via van Wassenaarstraat

Kans: Sweilandstraat rechter aansluiten op Herenweg voor meer overzicht

Kans: helemaal rood asfalt in eenrichtingsdeel

Oversteekplaats Herenweg - bij Lockhorstlaan. Onoverzichtelijk door geparkeerde auto's.

Veel fietsers rijden tegen de richting in

Fietzers vanaf Koudenhoorn tegen het verkeer in door Sweilandstraat

Hef verkeerslichten op bij het Hek en het Stationskoffiehuus

Verbeter kruising voor fietsers

Verhinder door scherpere bocht dat vrachtwagens uit Veerpolder de Sweilandstraat ingaan

Zebropad onzichtbaar door heuvel

Onlogische oversteek voor voetgangers

Veel (bijna) ongevallen op kruispunt

Fietser niet achter bushalte langs laten gaan

Gevaarlijk voor fietsers omdat auto's nog snel "even" inhalen. Kans: verbreden fietsstroken