

MEMO

alternatieven participatieontwerp Herenweg

bijlage bij opiniërend raadsvoorstel Herenweg

Het college ervaart de geraamde uitvoeringskosten voor het participatieontwerp van € 5.800.000 als hoog. Ook vanuit de samenleving bereiken deze geluiden ons. Want bij een raming van € 5.800.000 bedragen de geschatte jaarlijkse kosten circa € 350.000 per jaar voor een periode van 20 jaar. Dit legt een grote druk op de gemeentebegroting die door verschillende ontwikkelingen toch al onder druk staat. Voor hetzelfde jaarlijkse bedrag kunnen we bij wijze van spreken een aantal medewerkers fulltime specifiek op deze weg inzetten voor bijvoorbeeld handhaving, veiligheid en onderhoud.

Om de gemeenteraad van Teylingen te kunnen laten kiezen stellen wij op basis van het participatieontwerp alternatieven voor. Het college heeft een voorkeur voor het standaard alternatief 2 omdat hierin een verdedigbaar evenwicht bestaat tussen wenselijke aanpassingen en de financiële mogelijkheden van de gemeente.

Het overgrote deel van de geraamde kosten voor het participatieontwerp ligt in de ontworpen 30 km/u-zone Herenweg/Sweilandstraat tussen de spooronderdoorgang/kruising Padoxlaan en de Julianastraat. Alternatieven ontstaan door deze zone in te korten en door niet compleet te herinrichten maar alleen maatregelen te nemen op bepaalde knelpunten, kruisingen of oversteekplaatsen. Ook voor de Oranje Nassaulaan en op het Oosteinde ontstaan op deze manier alternatieven.

Zo komen we tot vier alternatieven: (voor locatienummers bij deelgebieden zie de hierna bijgevoegde kaarten)

alternatief 1

Geen enkele maatregel nemen. De kosten bedragen	€	0,00
---	---	-------------

alternatief 2

- deelgebied 1 Oosteinde		
op locaties 3, 4 en 8 maatregelen nemen, kosten:	€	355.000
- deelgebied 2 Herenweg/Sweilandstraat		
op locaties 2, 3, 4, 8 en 21 maatregelen nemen, kosten:	€	468.500
- deelgebied 3 Oranje Nassaulaan		
op locatie 2 de maatregel te nemen, kosten:	€	<u>200.000 +</u>
Totaal bedragen de geraamde kosten voor alternatief 2 dan:	€	1.023.500

alternatief 3

- deelgebied 1 Oosteinde		
op locaties 3, 4 en 8 maatregelen nemen, kosten:	€	355.000
- deelgebied 2 Herenweg/Sweilandstraat		
op alle locaties maatregelen nemen met uitzondering van: de 30 km/u-zone inkorten door op locatie 1 geen maatregelen te nemen + op voorhand te kiezen voor visuele plateaus + geen streetprint toe te passen + te kiezen voor 1 kleur asfalt in het profiel (zwart of rood) + locatie 13 (eenrichtingsdeel Herenweg) geen maatregelen te nemen, kosten	€	2.600.000
- deelgebied 3 Oranje Nassaulaan		
alleen op locatie 2 de maatregel te nemen, kosten:	€	<u>200.000 +</u>
Totaal bedragen de geraamde kosten voor alternatief 3 dan:	€	3.155.000

alternatief 4

Uitvoeren van het gehele participatieontwerp, op alle locaties, dat resultaat is van de brede participatie.		
- deelgebied 1 Oosteinde, kosten:	€	655.000
- deelgebied 2 Herenweg/Sweilandstraat, kosten:	€	3.600.000
- deelgebied 3 Oranje Nassaulaan, kosten:	€	<u>1.545.000 +</u>
Totaal bedragen de geraamde kosten voor alternatief 4 dan:	€	5.800.000

Financiële consequenties

	alternatief 1	alternatief 2	alternatief 3	alternatief 4
investeringskosten	€ 0	€ 1.023.500	€ 3.155.000	€ 5.800.000
dekking krediet:				
<i>investeringsplan</i>				
- herinrichting Herenweg		€ 500.000	€ 500.000	€ 500.000
- GVVP V16		€ 500.000	€ 500.000	€ 500.000
<i>voorzieningen</i>				
- Wegen		€ 50.000	€ 75.000	€ 100.000
- Riolering		€ 250.000	€ 400.000	€ 800.000
<i>subsidie</i>				
- BDU Provincie/Holl.Rijnl.		€ 0	€ 63.000	€ 63.000
- subs. BSV geluidsanering		€ 0	€ 100.000	€ 200.000
		<u>+</u>	<u>+</u>	<u>+</u>
dekking		€ 1.300.000	€ 1.638.000	€ 2.163.000
<i>investeringskosten</i>		€ 1.023.500	€ 3.155.000	€ 5.800.000
<i>dekking</i>		€ 1.300.000	€ 1.638.000	€ 2.163.000
		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<i>nog te dekken</i>		€ 0	€ 1.517.000	€ 3.637.000
extra kapitaallasten afgerond vanaf 2021		€ 0	€ 114.000	€ 273.000

De uitvoering van het werk is gereed in 2020 dus de kapitaallasten worden dan voor het eerst opgenomen op de begroting in 2021.

Kanttekeningen/Aanpak, uitvoering en participatie

Als uw raad kiest voor alternatief 1 moet dit worden gecommuniceerd naar alle betrokkenen. Keuze voor alternatief 2 of 3 betekent dat dit extern moet worden gecommuniceerd en "intern" overlegd moet worden met Omgevingsdienst, Verkeersadviseur van de Politie, Brandweer, Arriva, VVN enz. omdat het gekozen alternatief dan afwijkt van het participatieontwerp. Voor dat proces wordt dan een nieuw communicatieplan opgesteld. Het eerder beschikbaar gestelde voorbereidingskrediet biedt hiervoor nog voldoende ruimte.

Het reeds doorlopen participatieproces is uitgebreid in het raadsvoorstel beschreven in de *Inleiding* en onder *Aanpak, uitvoering en participatie*. Ondanks de uitgebreide participatie is enerzijds weerstand te verwachten tegen de hoge kosten, anderzijds is juist ook weerstand te verwachten tegen een keuze anders van 4 vanwege het reeds doorlopen participatieproces.

Visuele plateaus (met daarbij de geregelde voorrang op de kruisingen in plaats van gelijkwaardige kruisingen) hebben minder effect dan verhoogde plateaus. In de Ontwerpnotitie is al aangegeven: *In de verdere civieltechnische uitwerking wordt een trillingsprognose opgesteld om te bepalen of een verhoogd plateau aan te leggen is zonder kans op hinder en schade. Als uit de trillingsprognose blijkt dat er kans is op hinder en schade, wordt het plateau uitgevoerd als visueel plateau.*

Als gekozen wordt voor alternatief 2 betekent dit voor deelgebied 2 dat eventueel 30 km/u ingevoerd kan worden slechts op locaties 2, 3, en 4. Dit moet in het te doorlopen proces in participatie uitgewerkt worden.

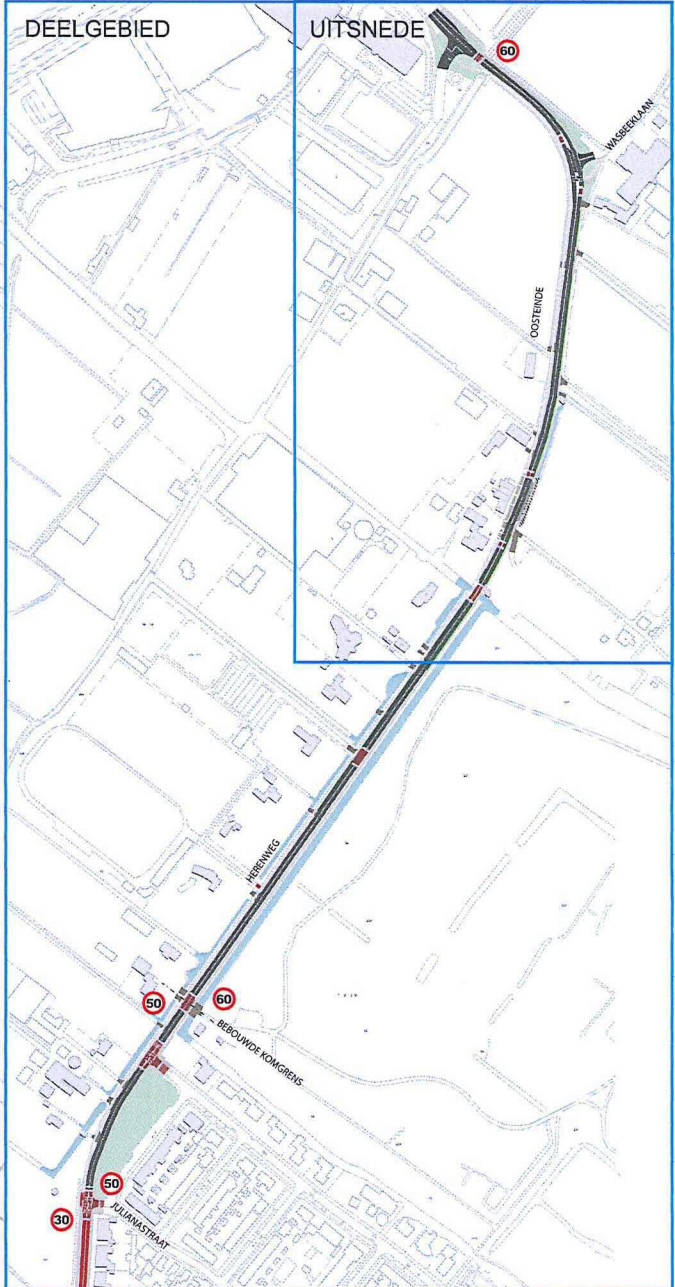
Bijlagen

- kaart deelgebied 1 Oostende, locatie 1 t/m 5
- kaart deelgebied 1 Oostende, locatie 6 t/m 8
- kaart deelgebied 2 Herenweg/Sweilandstraat, locatie 1 t/m 7
- kaart deelgebied 2 Herenweg/Sweilandstraat, locatie 7 t/m 21
- kaart deelgebied 3 Oranje Nassaulaan, locatie 1 t/m 4

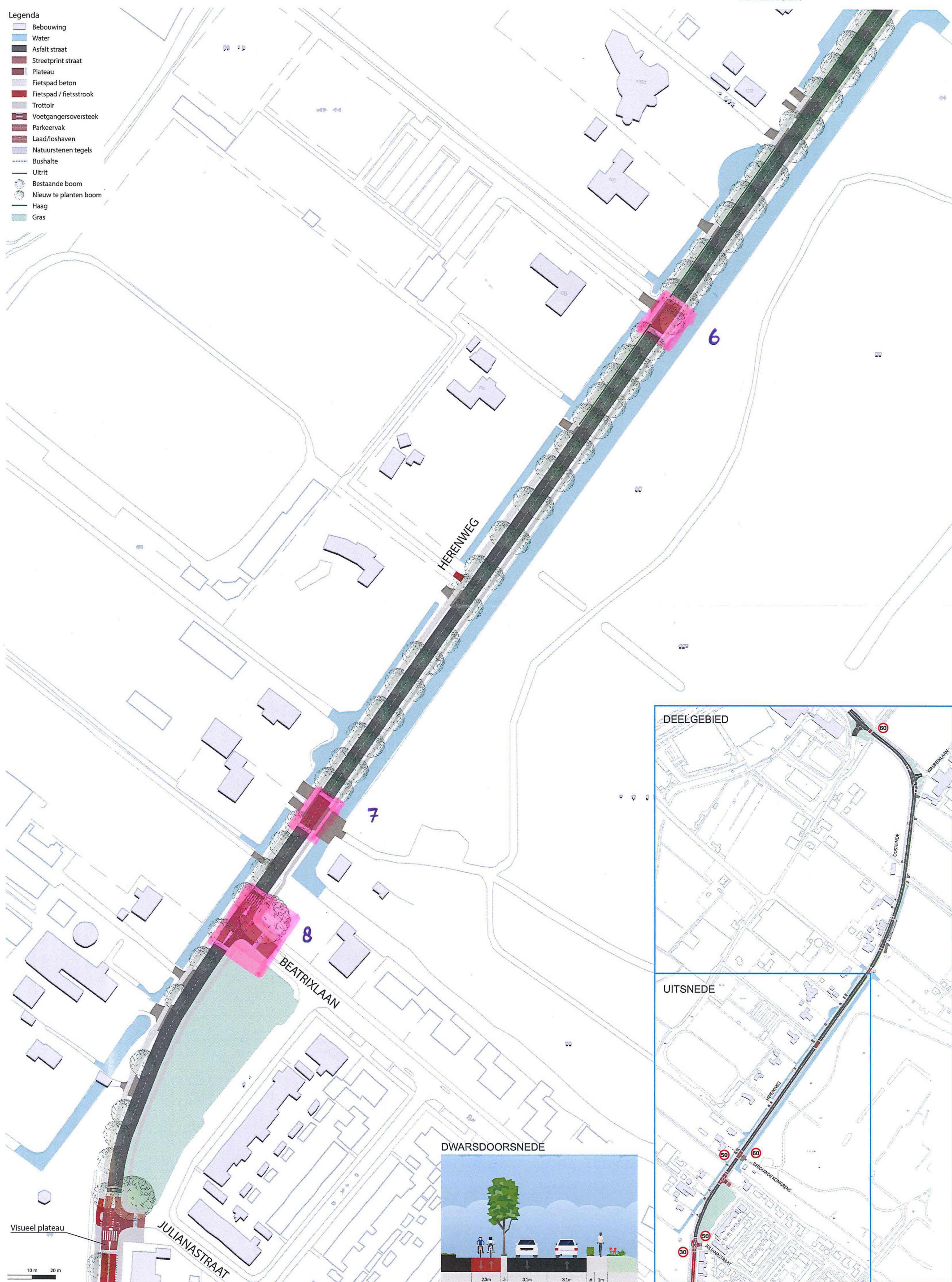
Deelgebied 1: Oosteinde en noordelijke deel Herenweg



- Legenda
- Bebouwing
 - Water
 - Asfalt straat
 - Streetprint straat
 - Plateau
 - Fietspad beton
 - Fietspad / fietsstrook
 - Trottoir
 - Voetgangersoversteek
 - Parkeervak
 - Laad/loshaven
 - Natuurstenen tegels
 - Bushalte
 - Uitrit
 - Bestaande boom
 - Nieuw te planten boom
 - Haag
 - Gras

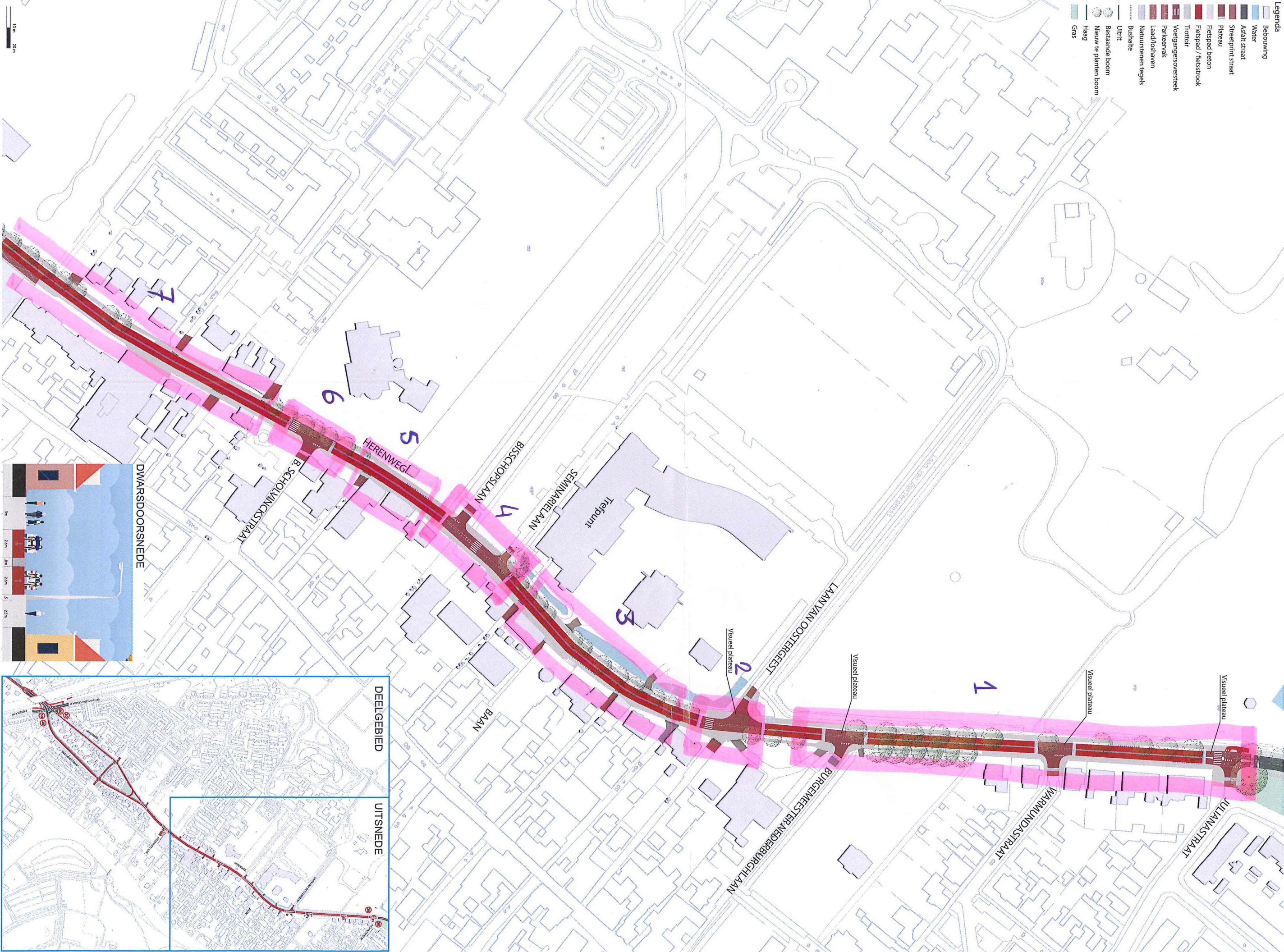


-  Bebouwing
-  Water
-  Asfalt straat
-  Streetprint straat
-  Plateau
-  Fietspad beton
-  Fietspad / fietsstrook
-  Trottoir
-  Voetgangersoversteek
-  Parkeervak
-  Laad/loshaven
-  Natuurstenen tegels
-  Bushaltes
-  Uitrit
-  Bestaande boom
-  Nieuw te planten boom
-  Haag
-  Gras

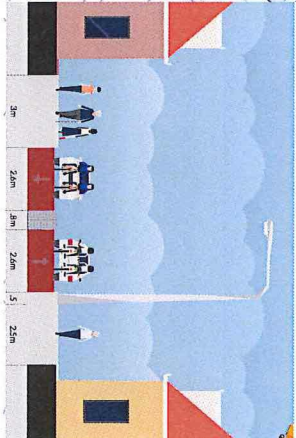


Deelgebied 2: Herenweg en Sweilandstraat

- Legenda
- Bebauwing
 - Water
 - Asfalt straat
 - Sleepprint straat
 - Paveau
 - Fietspad beton
 - Fietspad / fietsstrook
 - Trottoir
 - Voegangsoversteek
 - Parkeervak
 - Laad/loshaven
 - Natuurstenen tegels
 - Bushalte
 - Uitrit
 - Bestaande boom
 - Nieuw te planten boom
 - Haag
 - Gras

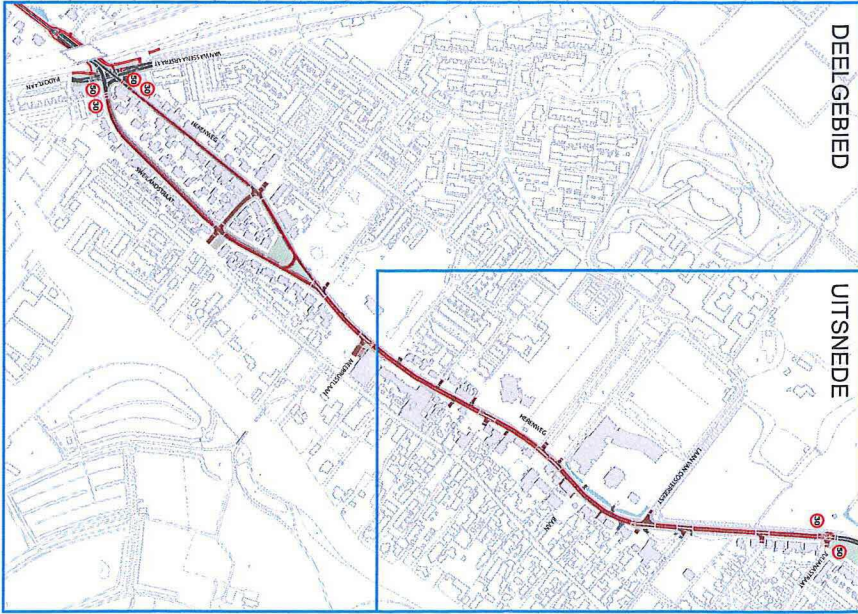


DWARSDOORSNEDE



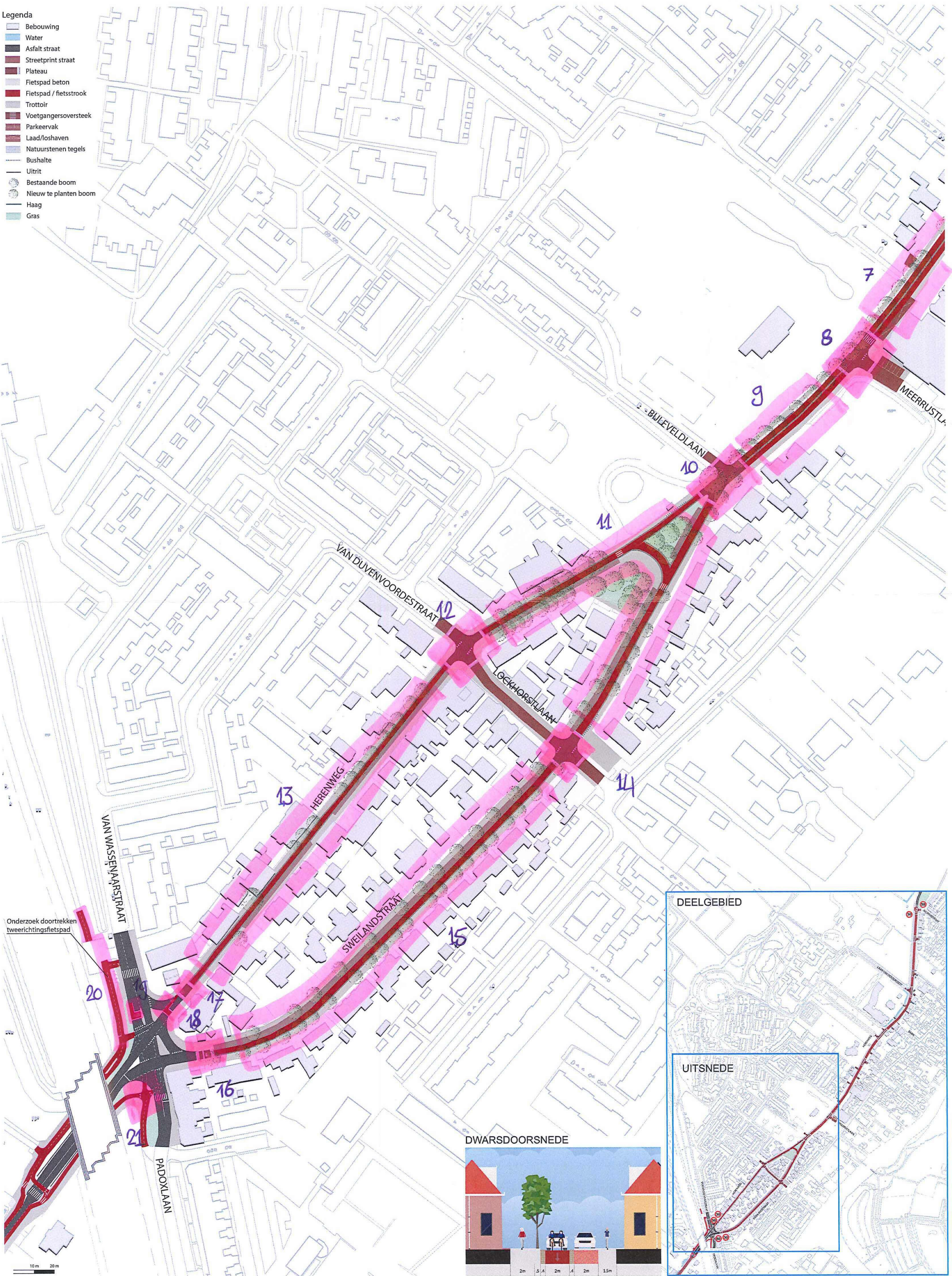
DEELGEBIED

UITSNEDE



Deelgebied 2: Herenweg en Sweilandstraat

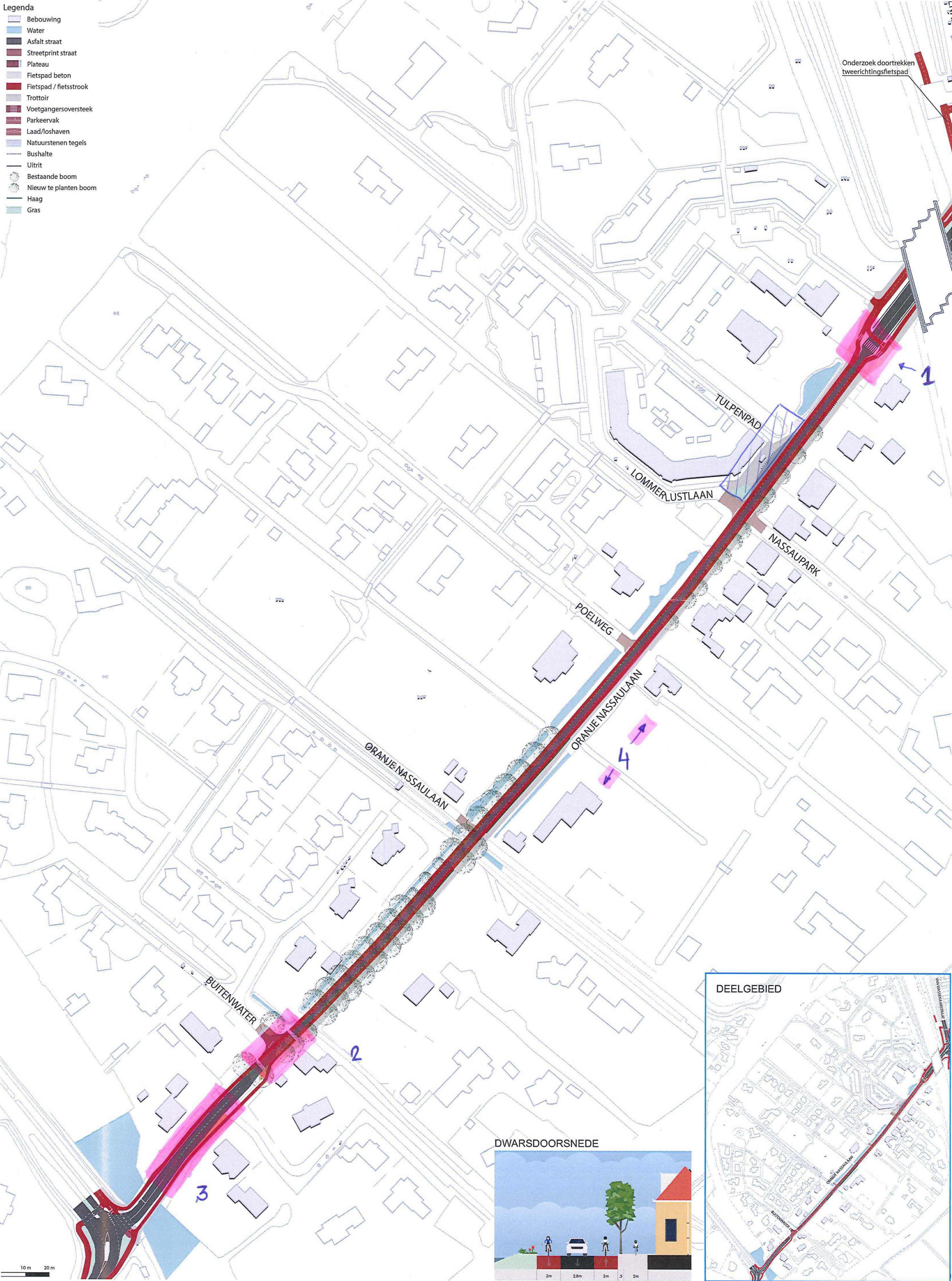
- Legenda
- Bebouwing
 - Water
 - Asfalt straat
 - Streetprint straat
 - Plateau
 - Fietspad beton
 - Fietspad / fietsstrook
 - Trottoir
 - Voetgangersoversteek
 - Parkeervak
 - Laad/loshaven
 - Natuurstenen tegels
 - Bushalte
 - Uitrit
 - Bestaande boom
 - Nieuw te planten boom
 - Haag
 - Gras



Deelgebied 3: Oranje Nassaulaan

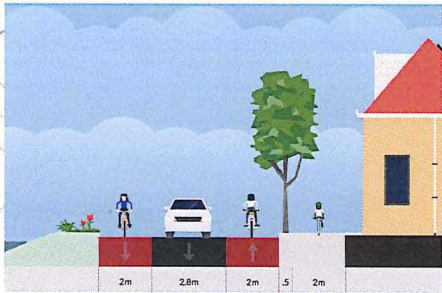


- Legenda
- Bebouwing
 - Water
 - Asfalt straat
 - Streetprint straat
 - Plateau
 - Fietspad beton
 - Fietspad / fietsstrook
 - Trottoir
 - Voetgangersoversteek
 - Parkeervak
 - Laad/loshaven
 - Natuurstenen tegels
 - Bushalte
 - Uitrit
 - Bestaande boom
 - Nieuw te planten boom
 - Haag
 - Gras



Onderzoek doortrekken
tweerichtingsfietspad

DWARSDOORSNEDE



DEELGEBIED

