

# Verkeersveiligheid Herenweg Warmond

## Spelregels



**gemeente**  
**TEYLINGEN**

### Plangebied

- Het project bestrijkt het gebied tussen de Haarlemmertrekvaart/N444 en Oosteinde oprit naar de A44/Stationslaan.
- De betreffende wegen zijn Oranje Nassaulaan, Herenweg, Sweilandstraat en Oosteinde
- De kruisingen met zijwegen worden daarin meegenomen, de zijwegen zelf niet.
- Herindelings van de kruising Padoxlaan-Herenweg valt in principe buiten het project.
- De Warmonderhekbrug wordt vervangen los van en na dit project. Ideeën die voor deze brug naar voren komen kunnen wel meegenomen worden bij de uitwerking van dat project.
- Een kaart van het plangebied is bijgevoegd.

### Doel van het project

- Doel van het project is om de verkeersleefbaarheid te verbeteren en het gevoel van verkeersveiligheid te vergroten.

### Spelregels bij het project

#### Spelregels algemeen

- Bestaande wet- en regelgeving wordt gerespecteerd.
- Als er ontworpen wordt, dan zijn de landelijke (CROW) richtlijnen hiervoor leidend, hiervan kan geargumenteed worden afgeweken.
- Groen, bomen en water maken deel uit van het beschermd stads- en dorpsgezicht, voor alle herinrichtingsmaatregelen op deze aspecten is een vergunning noodzakelijk.
- Binnen de bestemming Verkeer zijn evenementen toegestaan; een gedeelte van de Herenweg wordt jaarlijks gebruikt voor de harddraverij. Een nieuwe herinrichting moet dit niet belemmeren.
- Inrichting moet duurzaam en doelmatig zijn en ongeveer 20 jaar meekunnen.

#### Spelregels voor verkeer

- De maatregelen zorgen ervoor dat de weg geschikt blijft voor de huidige hoeveelheid (auto)verkeer.
- Het huidige verkeerscirculatiesysteem in Warmond blijft gehandhaafd voor autoverkeer.
- Er komt geen randweg rond Warmond.
- Voor het tracé binnen de bebouwde kom geldt een minimum snelheid van 30 km/u en maximaal 50 km/u.
- Buiten de bebouwde kom geldt een minimum snelheid van 60 km/u en maximaal 80 km/u.

#### Spelregels voor bus en hulpdiensten

- Politie en hulpdiensten praten mee over het plan. Het tracé is een 'brandweerroute'.
- Het tracé moet geschikt blijven voor de bus.

#### Spelregels voor parkeren

- Het aantal parkeerplaatsen langs het tracé blijft minimaal gelijk.

#### Spelregels overig

- De huidige verlichting en straatmeubilair komen terug in de herinrichting.

Postbus 149  
2215 ZJ Voorhout  
gemeente@teylingen.nl  
www.teylingen.nl  
T 14 0252  
F 0252 – 783 599

Bestuurscentrum  
Raadhuisplein 1  
Voorhout

Gemeentekantoor  
Wilhelminalaan 25  
Sassenheim