

# Nieuwsbrief herinrichting Herenweg en vervanging Warmonderhekbrug

Via nieuwsbrief 20 houden we u op de hoogte van de stand van zaken over de herinrichting van de Oranje Nassaulaan en de vervanging van de Warmonderhekbrug. Volg voor nieuwe informatie ook de website [www.teylingen.nl/herenwegwarmond](http://www.teylingen.nl/herenwegwarmond).



## In deze nieuwsbrief:

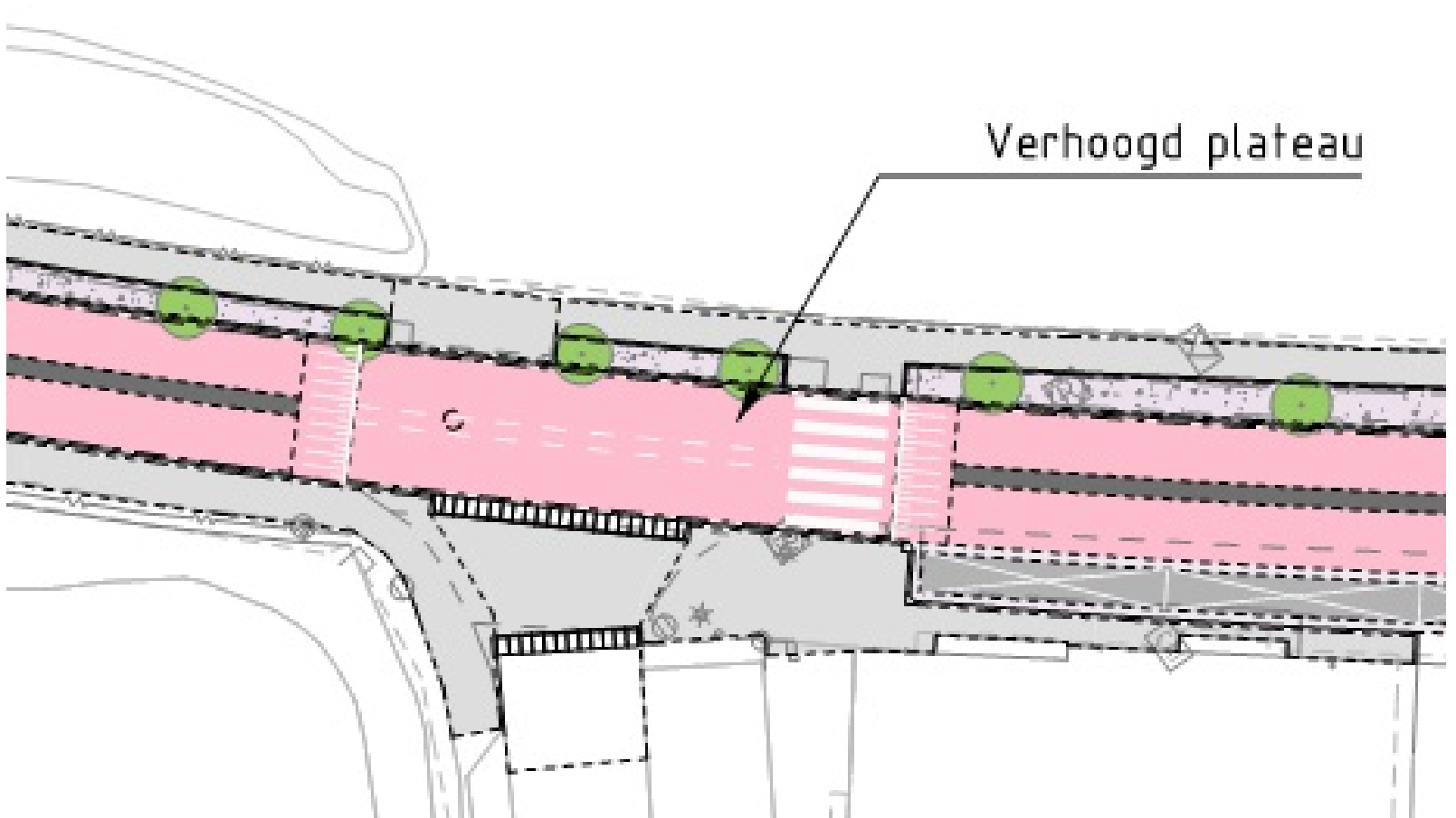
- Definitief ontwerp Herenweg / Sweilandstraat
- Drempels
- Wegdeel tussen Laan van Oostergeest en Beatrixlaan
- Planning uitvoering

## Definitief ontwerp Herenweg / Sweilandstraat klaar

In 2019 heeft de raad het voorkeursontwerp voor de herinrichting van de Herenweg en de Sweilandstraat vastgesteld. Dit voorkeursontwerp is tot stand gekomen na brede participatie met belanghebbenden en stakeholders. Dit voorkeursontwerp is nu uitgewerkt tot een uitvoeringsontwerp. Dit betekent dat de maatvoering en de keuze van de materialen is vastgesteld (waar komt asfalt met welke kleur, waar komen (visuele) drempels en plateaus en waar komen tegels, gebakken klinkers en betonstraatstenen etc.). Het ontwerp is te zien op de website [www.teylingen.nl/herenwegwarmond](http://www.teylingen.nl/herenwegwarmond).

## Drempels

Er is een trillingsonderzoek uitgevoerd om te bepalen waar verhoogde plateaus / drempels kunnen worden aangebracht zonder trillingsschade of -hinder voor aanwonenden. Op de locaties waar dit risico bestaat, leggen we een visueel plateau of drempel aan. Uit het onderzoek blijkt dat op veel locaties alleen visuele drempels kunnen worden aangelegd omdat de aanliggende woningen niet op funderingspalen staan. Dit maakt de woningen (en bewoners) extra gevoelig voor trillingshinder. Op de presentatietekeningen kunt u zien waar verhoogde drempels en waar visuele drempels komen.



Verhoogd plateau bij de Meerrustlaan

## Wegdeel tussen Laan van Oostergeest en Beatrixlaan

Bij het raadsbesluit in 2019 heeft de raad een amendement aangenomen om het deel van de Herenweg tussen Laan van Oostergeest en Beatrixlaan in te richten als sober ingerichte, zelfhandhavende 30 km zone. Het ontwerp voor dit deel is na afstemming met o.a. de verkeersadviseur van de politie, Arriva en de harddraverij gereed en wordt op 27 oktober in het college en 17 december in de gemeenteraad behandeld. Aangezien het ontwerp nog in de raad moet worden vastgesteld, is dit deel nog niet te zien op de presentatietekeningen. Indien het college het ontwerp op 27 oktober vaststelt, wordt het ontwerp een week later op [www.teylingen.nl/herenwegwarmond](http://www.teylingen.nl/herenwegwarmond) geplaatst.

## Planning uitvoering

Zoals in de vorige nieuwsbrief is gemeld, is het vervangen van de Warmonderhekbrug uitgesteld tot 2021. Er wordt momenteel onderzocht of uitstel van de brug tot na de zomer van 2021 verantwoord is i.v.m. de veiligheid en de huidige staat van de brug. Afhankelijk van deze uitkomst, bepalen wij of een deel van de werkzaamheden voor de herinrichting van de Herenweg in 2021, voordat de brug wordt vervangen, kunnen worden uitgevoerd. Wij kunnen niet tegelijkertijd de brug vervangen én de herinrichting starten want dan zou Warmond onbereikbaar zijn. Wij verwachten dat dit begin november definitief duidelijkheid is en informeren u dan opnieuw via de website en de nieuwsbrief.

## Meer informatie

Meer informatie over het project Verkeersveiligheid Herenweg vindt u op [www.teylingen.nl/herenwegwarmond](http://www.teylingen.nl/herenwegwarmond).

Voor vragen over dit project en aanmelding voor de nieuwsbrief kunt u een mail sturen aan [herenwegwarmond@teylingen.nl](mailto:herenwegwarmond@teylingen.nl) of contact opnemen met Pieter Mulder via telefoonnummer 14 0252.



Deze e-mail is verzonden aan [{{email}}](#).

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).

U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voegt u [herenwegwarmond@teylingen.nl](mailto:herenwegwarmond@teylingen.nl) toe aan uw adresboek.